

## Captains Corner

Hej Klubbkamrater !

Välkommen till lite trevlig läsning och information i NYSS "nya" Logg ! Vi är glada att vi fått en engagerad redaktör till Sällskapets klubbtidning och vi önskar Christer Calmtorp och hans redaktion lycka till i det viktiga arbetet att hålla alla medlemmar informerade om NYSS verksamhet.

2003 har varit något av rekordens år med avseende på många soltimmar och minimalt med regn. Rekordmånga besökare på klubbholmen Broken – 870 gästande/betalande båtar ! Rekordmånga båtar (32) deltog i årets familjekappsegling. Dessutom rekordmånga utbildningsaktiviteter för både ungdomar och äldre samt en framgångsrik relansering av NYSS KM för kölbåtar.

Att 2003 i många avseenden blev ett rekordår kan inte bara förklaras av det fina båtvedret utan en bidragande orsak är många medlemmars engagemang och insatser – på ungdomssidan, varvet och Broken.

Nyköpings Segelsällskap har stora, ekonomiskt krävande anläggningar som t.ex. varvet i Spelhagen, Jollebasen på Brandholmen samt klubbholmen Broken. Anläggningarna måste kontinuerligt underhållas och dessutom kontinuerligt förbättras för att kunna möta medlemmarnas ökade önskemål på service samt att ständigt minska verksamhetens miljöpåverkan. Intäkter från medlemsavgifter och betalande gästande båtar på Broken räcker inte på långt när att finansiera underhållet och förbättringsarbetet utan det krävs arbetsinsatser av medlemmarna. Det är tråkigt att konstatera att så många av våra medlemmar inte ställer upp på de aktiviteter som styrelsen eller olika kommittéer kallar till, t.ex. höst- och vårstädningar på Broken och

varvet samt olika byggprojekt och andra aktiviteter.

En liten trogen skara medlemmar får dra hela lasset och de skall ha en stor eloge för det arbete som de lägger ner för Sällskapet och alla de medlemmar som bara utnyttjar de stora fördelar som ett medlemskap i NYSS innebär. Medlemmarna inom NYSS har enligt S 13 i stadgarna en skyldighet att vid behov utföra angelägna arbeten under minst 3 timmar per år vilket är tråkigt att behöva påminna om. Att tala om "arbetsplikt" vore fel, det handlar ju faktiskt om en medlemsförmån att få vara med i Nyköpings Segelsällskap och få deltaga i klubbgemenskapen och föra verksamheten vidare inom alla områden!

Under det kommande årsmötet skall vi bl.a diskutera NYSS framtidsfrågor i vilka bl.a ingår hur vi skall undvika att Segelsällskapet för många bara blir en "båtuppläggningsklubb", hur vi skall kunna få våra medlemmar att ställa upp med arbetsinsatser av olika slag samt deltaga i kommittéer och olika aktiviteter. Har Du ideér skicka dem gärna i form av förslag eller motioner till NYSS styrelse.

Hälsningar,

Göran Schultz  
ordf. NYSS



## EKONOMIRAPPORTEN

Årets verksamhet har varit på en mer normal nivå för Sällskapet. Omsättningen ligger straxt över 600 Tkr mot föregående års drygt 850 Tkr. Skillnaden hänförs helt till föregående års stora arrangemang SM för M-båtar. Medlemsintäkterna för 2003 blev 169.000 kr mot 171.000 kr föregående år. Av de 169.000 kr har 46.000 kr öronmärkts för Broken. De öronmärkta medlen för Broken används för visst underhåll men framförallt för att genomföra angelägna förbättringar.

Årets resultat blir därmed något lägre än föregående år men blir bättre än budgeterat. Bokslutsarbetet pågår varför den exakta siffran i nuläget inte kan presenteras.

Likviditeten är bra med drygt 100 Tkr i kassan och alla externa lån amorterade. Det är glädjande att årets finansnetto visar ett litet plus för första gången på flera år !

Christer Svalin  
Vid kassalådan



## MEDLEMSAVGIFTER 2003

### Inträdesavgift:

senior 500 kr  
junior 250 kr

### Årsavgift:

senior 400 kr  
(inkl serviceavgift 100 kr)  
junior 200 kr  
pensionär 200 kr  
Familjemedlem 100 kr

## AVGIFTER PÅ VARVET 2003

Uteplats	35 kr/kvm	
Inneplats	60 kr/kvm	
Upptagning/Sjösättning		500 kr
Flytt av båt på land		250 kr

## ANNAT

Klubbvimpel kan fortfarande köpas på Broken och på Brunelius Färg.

Du har väl meddelat kansliet  
([karin.bjorklund@swipnet.se](mailto:karin.bjorklund@swipnet.se)) Din e-postadress ?

Nyheter hittar du också på  
Nyköpings Segelsällskaps  
hemsida: [www.nyss.nu](http://www.nyss.nu)  
Där finns också en digital version  
av Loggen i pdf-format.

## INNEHÅLLET DETTA NUMMER

Praktiskt om avgifter .....	1	Kalendarium .....	3
Captains Corner .....	1	Vår klubbholme Broken .....	4
Ekonomirapport .....	1	Ungdomssegling .....	5
Rapport från NySS varv .....	2	Seglarskolan på Broken .....	6
Klubbmästerskap för kölbåtar ...	2	Familjekappseglingen .....	8
Vad händer med NySS klubbhus	3	Redaktörens ruta .....	8

Annonsörer:  
Bernt Brunelius Färghandel  
Båt & Motor  
EDAX-kliniken  
Enars Segelmakeri  
Nyköpings Varv



# Rapport från NYSS Varv

De stora aktiviteterna vid NYSS varv är sjösättningen och torrsättningen av våra båtar. Det innebär bråda tider för våra varvpersonal. Vid vårens sjösättning uppstod problem med slamkryparens elektronik vilket innebar vissa mindre störningar i verksamheten – dock kom alla i sjön mer eller mindre på tidtabellen. Under sommaren har elektroniken setts över och förbättrats av en NYSS-medlem och höstens torrsättning av våra båtar har kunnat genomföras planenligt.

Den 6:e september var det städ dag på varvet och ett antal medlemmar gjorde stora insatser för att röja sly och städa upp området. De fyra containrarna som hyrts in blev överfulla av trä- och metallskrot. Nya elcentraler har installerats på prärien och soptunnor för icke miljöfarligt avfall har ställts upp i anslutning till varje skjul. En påminnelse till alla medlemmar med båt på varvet; **var och en ska ta hand om sitt miljöfarliga avfall**, d.v.s. spillolja, lösningsmedel, färger, blybatterier och lämna detta vid kommunens miljöstationer eller miljöbogar.

Det är glädjande att vi fått många nya medlemmar med båtar till varvet och detta innebär att varvpersonalen har fått göra vissa omDispositioner av båtarna. Man kan alltså inte räkna med att båten placeras på samma plats som tidigare.

Under våren rapporterades det att några medlemmar blivit av med utrustning till sina båtar, bl.a. en spinnakerbom, vantskruvar och verktyg. Vi ber alla medlemmar som passerar genom grindarna till varvet att alltid stänga dessa omedelbart efter in- och utpassering för att hålla oönska gäster utanför varvet. "Grannsamverkan" på varvet kan hjälpa oss att slippa stölder från våra båtar.

NYSS medlemmar ber också att få framföra ett stort tack till Hans Ekström som efter 12 år som varvsfogde och stora insatser för NYSS drar sig tillbaka.

Ha en skön höst!

Joakim Öhman  
varvsförvaltare



## TITTA TILL DIN BÅT DÅ OCH DÅ ÄVEN UNDER VINTERN!



**LÖRDAGEN DEN 11 OKTOBER** omkom en man i 40-årsåldern av skadorna han ådrog sig när 6 ton båt stjalpte över honom. Detta inträffade i Skåne och känns så onödigt! Kunde det hänt här? Således, se över din båtpalling och varför inte investera i ett par extra stöttor. Tjälarna under vintern kan mycket väl ställa till det så att båten stjälpes - trots att den bara ligger där!

# Klubbmästerskap för kölbåtar

Lördagen den 3/9 upptogs en gammal tradition då 2003 års klubbmästerskap för kölbåtar på mellanfjärden genomfördes. Totalt 11 båtar kom till start. M30 samlade egen klass med 5 båtar medan övriga seglade Lys.

Fyra delseglingar klarades av varav tre räknades. Banan var en kryss/länsbana med grundrundning och målgång på länsen. Denna bantyp är bra då den kräver ett minimum av funktionärer. Vädret var bästa tänkbara med vindar från 1-6 m/s.

I Lysklassen segrade Linda Kowallek i sin nyinköpta M22 med serien 1,1,1,3

följd av Ola Karlsson, Express, på andra plats och Jonas Andersson, A22 på tredje. Fyra kom Jan Dalhäll, Triss Norlin, femma Mattias Edman, Safir, och sexa Peter Sipos, Lotus.

Bland M30:orna seglade Magnus Gustafsson jämnast och vann med serien 1,1,2,1 tätt följd av Daniel Ekstrand som kom tvåa med serien 2,2,1,3. Som trea placerade sig Magnus Nilsson, fyra Peter Lundqvist och slutligen femma Tommy Boström.

För de perfekta seglingsarrangemangen svarade Leif och Helena Gustafsson samt Henry och Hjärdis Hultgren.

Dagen avslutades med prisutdelning, där NYSS nya glas delades ut samt en mycket uppskattad middag i klubbhuset på Jollebasen.

**KM seglingen har återlansrats för att stanna och vi hoppas på ett stort och brett deltagande i NYSS KM 2004!**



Magnus Gustavsson

### Resultat M30

#### Rorsman

- 1 Magnus Gustavsson
- 2 Daniel Ekstrand
- 3 Magnus Nilsson
- 4 Peppe Lundqvist
- 5 Tommy Boström

### Resultat LYS

#### Rorsman

- 1 Linda Kowallek
- 2 Ola Karlsson
- 3 Jonas Andersson

**Segel** för cruising och racing med prestanda och livslängd. Duk från Bainbridge, USA - världens ledande tillverkare

**Dynor** med komfort och livslängd, höglastiskt kallsukum i 2-skikt, vattentvättbara, brandskyddade och miljöanpassade. Tyger från Pelle Väware, m fl.

**Kapell - Sprayhood** Markilux 37 heter väven vi använder. Den finns i 15 beständiga färger, slitstark, fullständigt vattentät, formstabil och UV-beständig.

**Furlex rullsystem** - Världens mest sålda. Ger säkrare och bekvämare segling. Seldéns unika patent gör att Furlex rullar lättare än något annat märke.

**Tillbehör** - Seglingstillbehör från ledande tillverkare; Seldé, Rutgerson, Plastimo, Andersen, Lewmar, Ronstan, Spinlock, m fl. Rodkick, spinnakerbommar, block, avlastare, vinschar, m m.

**Gleistein tågvirke** - till skot, fall, trim, förtojning, m m.

**Wire** - för fall, stående rigg och mantåg, talurit och ändstyckspressning.



Etablerat 1958

**HÖSTPRISER**  
Segel, Kapell och Dynor  
**REALISATION**  
Lager för alla seglingstillbehör  
och tågvirke

**ENARS SEGELMAKERI**  
Mastvägen 13, 613 35 Oxelösund  
Tfn 0155 31500 www.enars.se  
Vardagar 8-18. Okt-Maj  
Vardagar 8-16. Juni-Sept

# Vad händer med NYSS klubbhus?



Bergshammars skola i ny miljö på varvet i Spelhagen



Det gamla skjulet på udden vid upptagningsrampen. Detta måste rivas för att ge plats för det nya klubbhuset.

## Bakgrund

Skolan, som tidigare har stått i Bergshammars kom i NySS ägo 1996 för en symbolisk summa. Delar av den används på jollebasen på Brandholmen medan kvarvarande tre sektioner numera står och "skräpar" på varvet. Buden har varit många kring vad som ska bli av den. Till de drastiska kan räknas att "elda upp den" - vi har ju brandmän i sällskapet! Ändå betingar den ett inte oväsentligt värde för ett segelsällskap som saknar en välfylld kassakista.

För ca ett år sedan florerade diskussionerna med Strandfastigheter och Nyköpings kommun om förändringar i detaljplanen. Dessa berörde i hög grad segelsällskapet då avsikten var att bygga bostäder på delar av varvsområdet. Planerna, med bl a kanal till Svandammen i någon fjärran etapp, föll kommunen på läppen och föranledde en hel del diskussioner även med sällskapet om byte av mark. Sedan dess har vårt arrende på nuvarande varvsområde förnyats. Så, här är vi nu!

Du som sett den gamla skolan som står på varvet undrar säkert vad som kommer hända med den?

Svaret är att vi ansökt om byggnadslov för uppförande av klubbhus (där skolan kommer bli grundstommen) och kaj med kran på "udden" där Kilaån mynnar ut. Problemet är att en mindre del av den mark som vi vill ta i anspråk är klassad som "parkmark" vilket gör att kommunens kvarnar måste mala färdigt (vilket de gjort ett bra tag) innan byggnadslovet kan godkännas. Eftersom NYSS har en så viktig funktion och uppgift för sjöstaden Nyköpings profil och framtid kan vi inte se några hinder för att vi skall få ta den önskade ytan i anspråk för vår klubbverksamhet.

Styrelsen kommer att informera närmare om förslaget på det kommande årsmötet så att det kan diskuteras med medlemmarna. Beslut om denna för NYSS så viktiga investering kan förhoppningsvis tas under våren.



Förslaget till det nya klubbhuset som ska stå på udden mot Kilaån. Det kanske inte ska vara rätt men teckningen ger ändå en bra känsla för hur det kan ta sig ut.

Så här ser arbetsordningen ut:

- ♦ Bygglovsansökan okt-2003
- ♦ Markundersökningar nov-2003
- ♦ Kostnadsberäkningar
  - mark
  - betongplatta
  - klubbhus
  - el och VA
  - kran start 2004
- ♦ Finansieringsmöjligheter 2004
- Förslag till sällskapets medlemmar att ta ställning till på särskilt möte mars-2004
- ♦ Byggstart ? - 2004
- ♦ Anläggning och byggnation
- Klart och invigningsfest

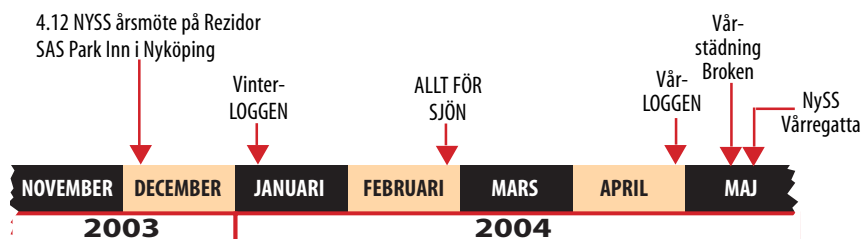
Det behövs åtskilligt med kreativitet för att hitta lösningar som passar kassalådan. Ett exempel är de samtal som förts med Gripenskolans bygglinje om att genomföra en del arbeten som elevarbete.

Har du kunskaper, kontakter eller resurser som skulle kunna hjälpa segelsällskapet i detta ambitiösa projekt? Hör av dig till styrelsen!

Tids nog kommer det också att finnas behov av alla medlemmars hantverksinsatser!

## Kalendarium

### Hållpunkter i sällskapets tillvaro



SJÖSÄTTNINGSTIDER

# Vår klubbholme Broken

NYSS klubbholme Broken har under sommaren haft ett rekorstort antal besökare som har tagits om hand på ett föredömligt sätt av årets klubbvärd Peter Sipos med familj. Antalet gästande/betalande båtar uppgick till 870 stycken (!) vilket har gett ett välbehövligt tillskott till klubbkassan. Till årets nyheter har hört daglig flagghissning på den nya flaggstången framför Hurran samt skjutande av flaggskott i samband med nedtagning av flaggan klockan 21.00. Det har varit mycket uppskattat. Att våra gäster blivit väl omhändertagna vittnar de många brev och e-postmeddelanden som kommit till styrelsen från svenska och utländska gäster. De berättar om trivseln på vår klubbholme och hur de fått hjälp vid större och mindre problem med sina båtar av klubbvärden.

Gångvägen till klubbhuset, som anlagts med hjälp av generösa bidrag till Brokens Vänner, har varit mycket uppskattad. Byggnationen av vår mulltoa, som är en nödvändig investering eftersom

kommunen upphör med hämtning av latrinavfall vid Sjöleden från och med detta år, har fortskridit med hjälp av insatser från medlemmarna. Mulltoa skall vara färdig till våren då den högtidliga invigningen skall gå av stapeln. Broken är en stor och unik tillgång för Nyköpings Segelsällskap. Det behövs stora insatser, både personellt och ekonomiskt, så att anläggningarna kan underhållas på ett effektivt sätt och så att angelägna förbättringsarbeten kan genomföras. Det behövs alltså frivilliga insatser från NYSS medlemmar! Vi hoppas att många kommer att anmäla sitt intresse att hjälpa till och underhålla och förbättra Broken. Att delta ger också en fin gemenskap!



Anders Hasselkvist



Till vänster:  
Peter Sipos inkasserar hamnavgifter. Den glada minen tyder på att det klingar i sällskaps kassa?

Nedan:  
Bryggmöte



Vägen som byggts av medlemmar med hjälp av medel från Brokens Vänner

När det ska vara riktigt blankt....!

**Färgsam**

**BERNT BRUNELIUS FÄRGHANDEL**

Ö. Längdgatan 5 Nyköping. Tel: 0155-21 00 08 Fax: 0155-21 05 15

# Ungdomssegling



Till vänster  
Oskar Kovallek i sin Optimistjolle.

Vad händer om man vill börja kappsegla på riks nivå i Optimistjolle och inte bor i Stockholm, Göteborg eller Malmö? För ungdomarna i Södermanland har det varit att sätta sig i bilen direkt efter skolan och jobbet och köra upp till Saltsjöbaden för att träna med KSSS. Något som är både dyrt och tröttsamt om man måste göra det ett par kvällar i veckan samt kappsegla på helgerna. Dessutom kräver KSSS att man kappseglar för deras klubb. Något som man kanske inte heller är så pigg på om man har sina rötter i hemmaklubben.

Samarbetet med OXSS tävlande Optimistseglare gav visserligen en del men det måste ändå till en duktig tränare, vilket blir rätt dyrt om man bara är 4-5 ungdomar.

Med detta som utgångsläge tog några föräldrar i Södermanland under hösten 2002, kontakt med Södermanlands Seglarförbund (SöSF) för att se om man inte skulle kunna hjälpa de seglare som vill göra en seriös satsning. Seglarförbundet triggade på iden och beslöt att stötta projektet ekonomiskt om klubbar och föräldrar gjorde likaledes.

Lyckligt nog hade en av Sveriges bästa tränare, Per Gustavsson, kommit tillbaka till Oxelösund och han var intresserad att ställa upp.

De 8 duktigaste Optimistseglarna i länet rekryterades och TEAM OPTIMIST SÖRMLAND (TOPS) var bildat, med 3 seglare från Trosa, 4 från Oxelösund och Oskar från NYSS.

Helgen den 22-23 mars sprack isen upp i Oxelösunds hamn. Oskar startades in

seglingssäsong i Optimist för året samtidigt som pappa seglade Yngaren runt i isjakt. Häftigt att segla runt bland isflaken tyckte han. Helgen efter var det träningsläger i Vänersborg. Isen går upp där dagen innan lägret! Hårdvinds träning med närmare 90 båtar på en startlinje!

Per tränar seglarna på sitt lugna vis och man ser att ungdomarna utvecklas med rasande fart. Till sommaren hade 6 kvalat in till Rikskval och av dessa kom 4 med i landslaget till NM i Danmark, där flicklaget tog hem en bronsmedalj.

På Lag-SM i Mariestad tog TOPS flicklag SM-silver. Alla Sörmlandsseglare tävlar fortfarande för sina hemmaklubbar! Något som inte varit möjligt utan Södermanlands satsning med TOPS:

*Visst har det varit jobbigt ibland med läxarbete, seglarskola för NYSS ungdomar på måndagar, egen segelträning 2-3 kvällar i veckan samt kappsegling på helgerna. Ofta så långt borta att man måste åka redan på fredagskvällen. MEN KUL!! Oskar lär känna seglande ungdomar över hela landet och pappa slipper sitta på en fotbollsläktare.*

*Nöjda seglarungdomar f. v. Gustav Hagstrand, Maja Bjärle samt icke namngiven ung man som säkert blir en bra kölbåtsseglare.*



Klubbarna har investerat i framtida, duktiga, tränare som kommer att kunna lotsa in ungdomar i kappseglandet framöver. Och intresset för jolle kappsegling har vaknat bland de unga seglarna i klubbarna. Något som knappt existerade för ett år sedan. I höst kom ytterligare en av NYSS ungdomar med i Sörmlands satsningen och fler står på tillväxt...

Ungdomssektionen  
Hans Kowallek



# Seglarskolan på Broken 2003

## OM SOMMARENS KURSVERKSAMHET FÖR BARN OCH VUXNA

Andra veckan i augusti sparkade årets seglingskurser igång. Framför oss hade vi två kurser för tjejer 18-65 år, 7-10 och 15-17 augusti, samt en seglarskola i optimist för barn 11-15 augusti. Alla kurser var fulltecknade och efterfrågan på platser till tjejkurserna var högt över våra förväntningar efter att förra året fått ställa in tjejkursen på grund av för få anmälningar.

Sent på kvällen den 6 augusti satt vi i klubbhuset på Broken med varsin kopp te, hade packat upp all mat och gått igenom program och material en gång till, och kände oss samlade och förväntansfulla inför torsdagen. Vi ville verkligen att allt skulle fungera nu när kursen äntligen skulle bli av. Veckorna innan hade vi ägnade mycket tid åt planering och förberedelser och vi kände oss betydligt mindre jäktade och nervösa nu när vi var på plats på Broken och fick acceptera att det vi glömt var glömt och det kunde vi inte göra något åt för tillfället.



Deltagarna i det första tjejseglarslaget samlade på bryggan.

Torsdag morgon var mulen och det regnade lite till och från. Vi puttrade in vid bryggan vid Sjölidens och såg åtta solbrända tjejer i kortbyxor och regnjackor stå och vänta med sin packning.

Många kände inte varandra, några stod och småpratade och stämningen var laddad. Antagligen var de minst lika spända och förväntansfulla som vi. Vi hälsade och bjöd alla ombord på koe-kan som skulle ta oss till Broken.

När alla hade gjort sig hemmastadda på klubbhusets loft, druckit en kopp kaffe och ätit en smörgås, gick vi ner till viken för att bekanta oss med två-kronorna, de tvåmansjollar vi skulle segla under kursen. Himlen hade börjat spricka upp och det hade redan hunnit bli en varm och glad stämning i gruppen.

De åtta tjejerna hade varierade färdigheter, allt från att bara varit på sjön med motorbåt någon enstaka gång till att ha seglat varje sommar halva sitt liv. Även om några tyckte att vi plågade dem med för mycket nya ord och begrepp lärde alla sig en hel del redan första dagen. Efter segling på eftermiddagen, middag och teoripass var flera av tjejerna så trötta att de nästan lyckades motstå kvällskaffe med hemlagad blåbärspaj.

Resten av helgen visade sig skärgården från sin allra bästa sida. Vi hade soligt och varmt och mestadels lätta vindar. Under fredagen och lördagen fortsatte vi att träna båthantering, skotning, krysteknik, m m, på bana och under en liten tur i Viktorialedden lyckades en besättning kapsejsa. Tjejerna klarade själva av att resa upp, och klätra upp i jollen och med tanke på deras energiska utstrålning hade det rusat runt en hel del adrenalin i kroppen på dem.

Det är en härlig känsla att få känna att man reder ut situationen själv.

Det var verkligen roligt att se hur tjejerna utvecklades från att på torsdagseftermiddagen känna en hel del förvirring och osäkerhet i jollen till att på lördagen föra fram jollarna i skärgården med säkerhet.

På lördag kväll deltog vi i kräftskivan tillsammans med andra seglare som seglat familjekappseglingen och njöt av den trevliga stämningen.

Söndag morgon, dock något senare än vanligt, satte deltagarna i gång att planera en tur i skärgården. Vi kom iväg strax före lunch och tog med oss matsäck som vi åt på några klippor vid lökholmarna efter att ha tagit oss fram både i och utanför leden med hjälp av sjökorten. På vägen tillbaka till Broken hade vi medvind och tog oss långsamt fram i solglittret på örsbaken. Efter att ha packat hade vi avslutning och utvärdering på verandan. Det hade varit givande dagar inte bara för deltagarna utan även för oss. Vi hade lärt oss massor och vi vill tillägga att det verkligen var tacksamt att laga mat åt tjejerna som alltid var på mycket bra humör och visade sin uppskattning när de efter bad och bastu satte sig vid middagsbordet.

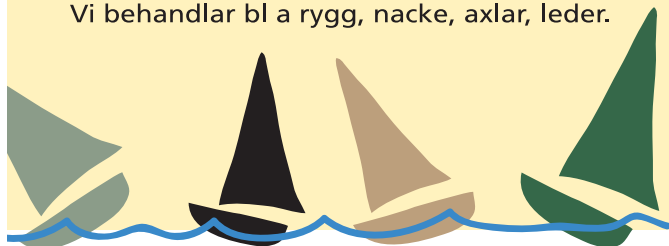
På måndagsmorgonen var vi på plats vid jollemarinen strax innan nio. Här var även Oskar med som kursledare. Totalt 23 barn var med under veckan, antingen på för- eller eftermiddag och uppdelade i grupper efter seglingsvana.

Nyborjarna började med att bekanta sig lite med jollarna och segla mellan

## Båtlivet kan vara hårt!

Ruffskott, Windexnacke, ankarsträckning... typ!

Vi vet hur det är, vi kan hjälpa dig.  
Vi behandlar bl a rygg, nacke, axlar, leder.



edax  
KLINIKEN

Ö Storgatan 4, 611 34 Nyköping. Tel 0155-21 32 71  
E-post: info@edax.se. Hemsida: www.edax.se



bryggorna den första dagen. Alla var glada och mycket seglingsugna. Dag för dag byggde vi så på kunskaperna och övade på att segla med vinden in från olika håll. Vi varvade seglingen med lätt teori, bad, fika och lekar. Någon dag var vinden obefintlig, en annan för hård för att vi skulle kunna ge oss ut överhuvudtaget. Då blev det knopar och annat på land istället. De som ville fick också prova på hur det kändes att välta med optimisten under kontrollerade former.

På eftermiddagarna kom, förutom ett glatt gäng nybörjare, 8 fortsättare som Oskar tog hand om. I den gruppen tränade man lite mer kappsegling och en dag när det blåste för mycket för nybörjarna hoppade Linda över i följbåten med Oskar och gjorde en tur till i hamnbassängen och tillbaka. De allra flesta var väldigt positiva hela veckan och lärde sig mycket. Tack till alla er!

Så kom fredagen. När barnen åkt hem fyllde vi Sjösalen med mat och annan packning och satte av mot Broken. Vi

hann nätt och jämt lasta av framme i viken innan det var dags att hämta våra åtta nya deltagare. Den här gången kände de flesta varandra sedan innan, stämningen var hög redan i koekan. Efter middag och en titt på tvåkronorna gick vi och lade oss, för att på lördagen vakna till en ganska hård och byig vind.

Under förmiddagen inträffade de mest dramatiska ögonblicken under sommarens kurser. När en av tjejerna för första gången ska kliva ombord på sin jolle trampar hon snett och hela jollen går runt vid bryggan. Hon klarar sig oskadd, och vi försöker få jollen på rätt köl igen (vilket inte var det lättaste så nära bryggan).

Under tiden har en av de andra jollarna stukit ut och seglar fram och tillbaka utanför bryggorna. Plötsligt ligger en av tjejerna från den jollen i vattnet, kvar vid roret sitter en förskräckt kursdeltagare. I den byiga vinden tar det inte många minuter innan också hon ligger i vattnet med jollen uppochnar bredvid sig. Under första halvtimmen har alltså två av tre jollar gått runt i princip samtidigt.

De som var kvar på bryggan såg ut som de inte längre hade några som helst planer på att segla. Vi tog lunchpaus.

Efter att ha pustat ut en stund och revat storseglet var snart alla själva ute i jollarna igen. Ett riktigt tuftt och enst väder. Efter denna något blöta första halvtimme avlöpte helgen som planerat, med likadana kurspass som helgen innan och härligt väder.

Redan på lördagen behärskade våra deltagare jollarna bra och på söndagen var de till och med redo att segla in jollarna hela vägen till jollemarinan i Nyköping, vilket de gjorde med glans! Stort tack till Peter och Ewa som delade med sig av köket i Klubbhuset, hjälpte oss med skjuts till och från Sjöliden och mycket annat. Och även stort tack till alla er som visade intresse för kurserna, även er som vi inte kunde erbjuda någon plats. Hoppas vi ses nästa sommar!

*/Annica Östergård och Linda Kowallek*

## Ejdern av Oxelösund en segelbåt för dig med höga krav!

Ejdern är en Bavaria 47 av 2001 års modell, en modern segelbåt från början konstruerad för bekväm cruising och högsta möjliga komfort.

Ejdern har 8-10 kojplatser i 4 hytter, 2 st dubbelhytter och 2 st trippelhytter. Det finns 3 toaletter varav 1 med dusch. All tänkbar säkerhetsutrustning från sjöställ till radar.

**Längd:** 14,68 m **Bredd:** 4,45 m **Djup:** 2,00 m **Depl:** 11,5 ton. **S-yta:** 107 kym  
**Motor:** Volvo Penta 78 hk. **Bränsle:** 230 liter. **Vatten:** 480 liter **LYS** 1,32

### Segla själv?

Vill du segla båten själv så måste du eller någon annan i besättningen ha skepparexamen. Vi kan även erbjuda en skeppare som seglar Ejdern åt dig och dina gäster. Du kan också få helpension!

Mer information på [www.oxbom.se](http://www.oxbom.se)

**Oxelösunds**  
**BÅT & MOTOR**

# Familjekappseglingen - 9 aug

På skepparmötet anmälde sig 34 startande båtar. Vackert väder rådde men vindarna var mycket skiftande. Vid bestämning av banan rådfrågade vi därför skepparen på en av våra gästande båtar som just seglat över Örsbaken. Med utgångspunkt från informationen vi fick bestämde vi att båtarna skulle segla mot Marieskär, d.v.s. åt andra hållet än vanligt.

Alla startade försiktigt. De snabbaste över startlinjen passerade ca 10 sekunder efter sitt skott medan andra tog det lugnare och passerade startlinjen ett par minuter efter sina skott. Den spridda starten förklarades av den ojämna vinden.

Båtarna försvann mot Marieskär och också ur vår synfält från Startholmen. Där tycktes de stanna till. När de sedan syntes igen från Startholmen hade fältet blandats upp. Vi trodde då att båtar

med högre lystal skulle vinna seglingen men vid målgång var det fortfarande ett blandat fält.

Den gästande båten med kapten Fred Calmerman vann (vindinformatören). Övriga resultat finns att beskåda på [www.nyss.nu](http://www.nyss.nu).

Kvällen avslutades med kräftskaiva utan presenning över dansbanan. Högtrycket gällde både väder och festdeltagare. Det fanns många och fina priser från våra sponsorer, vilka fanns antecknade på ett anslag hela helgen. Både seglare och lottköpare fick del av sponsorerans givmildhet. Anders & Bengan hjälpte oss att sjunga under kräftskaivan och fick fart på våra ben till dansen.



Mats Haking

## Resultatlista

Rorsman	Båttyp	Segelnr	LVS	Starttid	Måltid
Fred Calmerman	Facil 355	21	1,19	12:22:48	14:49:14
Kenneth Stenberg	Wasa 55	16	1,21	12:24:48	14:49:41
Caroline Hultgren	M22	85	1,07	12:09:21	14:50:44
Hanna Nilsson	M30	74	1,14	12:17:33	14:50:55
Peter Fritz	X-99	129	1,22	12:25:46	14:52:59
Örjan Dahle	Omega 30	?	1,07	12:09:21	14:54:19
Göran Andersson	RJ 85	395	0,99	11:58:33	14:54:56
Peter Lundqvist	M30	66	1,14	12:17:33	14:55:10
Stefan Enqvist	Comfort 30	7057	1,06	12:08:05	14:55:35
Kent Eriksson	Rival 22	88	1,08	12:10:35	14:56:24

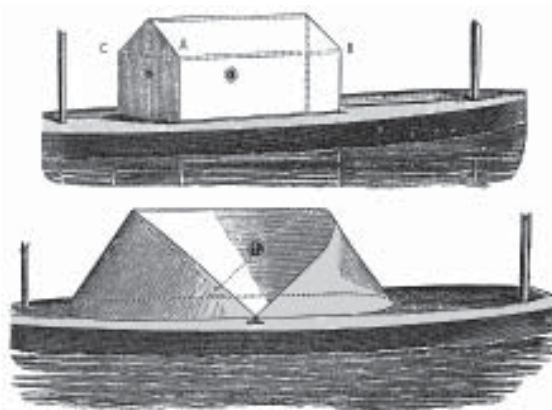
## Redaktörens ruta

Det krävs en del arbete att få ihop Loggen också. Folkvalda i styrelsen och förvaltare av sällskapets tillgångar har i detta nummer skrivit sina inlägg ut på tidigare åtaganden. Jag skulle vilja välkomna också andra skribenter till kommande nummer av Loggen. Du har kanske något att berätta! En minnesvärd segling, en extraordinär naturupplevelse, ett besvärligt spantbyte eller annat du vill dela med dig av. Vi delar alla intresset för båtar och bätliv! Loggen ska komplettera sällskapets hemsida [www.nyss.nu](http://www.nyss.nu). Aktualiteter

kommer även framdeles att läggas på hemsidan och anslås på varvet. Sådant kan inte Loggen täcka in med tre nummer per år. Nu har ju inte alla medlemmar internet och e-post.

För att spara på porton kommer Loggen att samdistribueras med varvsräkningen, årsavgiften och slikt. Det blir med andra ord mycket att se fram emot! Det känns viktigt att vi får det medlemsblad vi vill ha. Synpunkter mottages därför tacksamt!

Christer Calmtorp  
[ccp@pci.st](mailto:ccp@pci.st)



Jag läste nyligen ett särtryck om det enkla bätlivet på 1860-talet. Ovanstående illustrerar sittbrunnstält för bekvämt båtboende direkt på durken och har inget med dagens moderna supstugor att göra. Tanken slog mig; ”...olika båtar men samma fjärdar, öar och skär..”

## Se till båten inför vintern!

- Byt motorolja och oljefilter
- Skölj kylsystemet och fyll glykol
- Öppna alla ventiler och dränera pumpar
- Byt zinkanod i sötvattenkylningen
- Ladda alla batterier
- Ta hem värdesakerna!
- Lyft på durkar, öppna luckor, lådor
- Ta ur stöldbegärlig utrustning
- Palla och täck båten ordentligt

**Vi har grejorna du behöver!**



**YANMAR**  
DIESEL AMERICA CORP.

**Johnson.**

