

Nr 3 - 2006

Nyköpings Segelsällskap

Loggen



Nyköpings Segelsällskaps medlemstidning utges när något finns att berätta om föreningens verksamhet. Med benäget bistånd av styrelsen och medlemmar. Redaktören nås på e-post ccp@pci.st

Omslagsbilden;
SK95 La Morena inför starten på Örsbaken

I DETTA NUMMER:

Captains Corner	3
Skärgårdskryssarveckan .	4-7
Notiser	8
Årsmöte & Årsfest	9
Varvsprojektet	10-13
Eskader & utbildning	14
Seglarkursen i juni	15
Redaktörens ruta	16
Praktiskt om avgifter	16



Brunelius Färg

Ö. Längdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-210008.



Sverigepremiär för Lagoon 2006!

Vi blir generalagent för världens största katamarantillverkare. Är du intresserad av att vara charterskeppare?

Vänliga hälsningar
Örjan Berg



Oxelösunds Båt & Motor AB
Gästhamnen
613 35 Oxelösund
0155-319 02, 070-671 48 62

Captains Corner

Hej NYSS Kamrater !

Så är definitivt båtsäsongen 2006 över - åtminstone den del som innebär båtliv i skärgårdar och på hav. Nu fortsätter båtlivet under presenningar och i båthallar med siktet inställt på att klara det som ska göras innan nästa års sjösättning.

Den gångna sommaren var ur båtperspektiv helt fantastisk med ett rekordstort antal sol dagar och ett, efter förra årets alblomning, förhållandevis klart och friskt vatten. I föregående edition av Loggen aviserades en mängd spännande NYSS-aktiviteter för sommaren. Alla, så när som på grillkursen, genomfördes med stor uppslutning av medlemmar. Milo Dahlmans föredrag, midsommarfirandet med VM-fotboll i storbild, skärgårdskryssarveckan, kräfts kivan och familjekappseglingen genomfördes. Skärgårdskryssarveckan blev mycket uppskattad av de tävlande och gav ett behövt tillskott i sällskapets kassa. Familjekappseglingen samlade fler deltagare än vanligt trots att seglingsförhållanden inte var familjevänliga. Antalet gästande och betalande båtar på Broken var inte rekordstort men över förväntan med tanke på den sena starten på sommaren. Tack alla medlemmar som ställde upp som arrangörer och funktionärer och gjorde det möjligt så att sommaren 2006 också blev en bra och minnesvärd NYSS-sommar!

Jag har tidigare i Loggen och på årsmöten påmint om att Nyköpings Segelsällskap inte är en båtuppläggningsklubb utan en förening med en mångfasetterad verksamhet - ungdomsverksamheten/jolle, tävling, utbildning, klubbholmen Broken och varvet - vars aktiviteter, drift och underhåll av anläggningar och material till största delen bygger på arbetsinsatser från medlemmarna själva. På så sätt kan medlemsavgifterna och varvsavgifterna hållas på en

låg nivå som gör det möjligt för de flesta att ha båt och idka aktivt båtliv hela året. Många av våra medlemmar gör stora insatser för sällskapet under det att alltför många inte visar något engagemang alls. Den stora utmaningen för oss i NYSS styrelse är att få de medlemmar som inte ens bidrar med den i stadgarna föreskrivna ordinarie arbetsplikten (3 timmar) att bli intresserade och bidra i de olika aktiviteterna. Årets stora utmaning, och även kommande årets, är varvsprojektet, d.v.s. upprustningen av båthallarna, byggandet av servicehuset och uppsnygning av hela varvsområdet.

Arbetet ska ge NYSS varv ett rejält lyft till utseendet, till funktioner, säkerhetsmässigt och med bättre utnyttjande av markytor. För mig personligen har arbetet med utbyte av väggplåt och portar, rivning av slipbod, m m, givit en rejäl aha-upplevelse. Vilken kraft man släpper loss då sällskapets medlemmar ställer upp helhjärtat med engagemang och kunskaper på sin lediga tid! Och vad kul det varit att se människor samlas kring en gemensam sak! Nu gäller det bara att hålla tempot och se till att de medlemmar som inte hör sammat våra kallelser och de som ännu inte kallats förstår att de behövs för att vi ska kunna slutföra varvsprojektet inom de svåra ekonomiska ramar som är vår förutsättning.

Slutligen hoppas jag få se riktigt många av er på årsmötet för att diskutera NYSS framtid och hur vi kan bli ett ännu bättre segelsällskap.

Hälsningar

Göran Schultz ordf. NYSS

Skärgårdskryssarveckan 2006

Så gick den planenligt av stapeln i början av juli efter åtskillig kraftsamling. Nästan 50 medlemmar bidrog efter åtskilliga förberedelser också i genomförandet. Det såg länge ut som att låga antalet anmälda båtar skulle kunna haverera projektet. Tänk vilken nesa inför sponsorerna efter Åke Karlssons eminenta insatser att vigga pengar! Och hur hade det påverkat våra möjligheter till sponsring för framtida arrangemang?

Men nu blev det inte så. Efter förlängning av anmälningstiden skramlade det till ordentligt i anmälningslådan så att startfältet för A22 blev godkänt för SM och helt OK för SK30. Man hade möjligen önskat fler storbåtar (SK40 och uppåt) i LYS-seglingarna. Nu såg ju Magnus Gustavsson med SK40 Britt-Marie (Lasses gamla holk) till att LYS-seglingarna ändå blev minnesvärda i NYSS-perspektiv. Han gick ju och vann, pojken! Eller var det manne hustrun? Hur som, det var



Prisutdelning i A22-klassen; Mattias Gunnrin mottar bucklan av 22-klubbens ordförande.

bra fart på ekipaget med dagsfärskt segel! Det är fantastiskt för en så robust tingest som Britt-Marie som således inte bara vacker.

I skönhetsligan fanns också Nisse Forsfält med 95-an La Morena. Med knappt 20 meter skärgårdskryssare får man känslan att ”.. inte så konstigt att Honduras-mahognyn tog slut”. Under segel imponerade La Morena ännu mer.

A22-SM och skärgårdskryssarpokalen vanns av 272 Tricksonita

med Mattias Gunnrin. Två blev 255 Amorita och trea 326 Juana.

Det var hett på linjen varje dag med flera omstarter. Tricksonita vann efter åtta delseglingar med totalt 18p, Amorita hade 22p och trean Juana 23p. Ticksonitas framgångar var särskilt glädjande eftersom besättningen var debutanter i A22. Det visar på att det finns en förnygring i klassen som annars samlar många grå gentlemän.



Trångt vid bryggan!

Vid sidan av de som placerade sig firades också ett annat jubileum; Bengt Helgesson i 335 Marina seglade sin 40:e Kryssarpokal!

Hur såg det ut med A22 i ett NYSS-perspektiv? Sällskapet har ju en del traditioner i klassen att försvara. Stefan Andersson i 367 Hummingbird gjorde bra ifrån

sig med en fjärdeplats och två spikar bland all glänsande mahogny. Ingvar Niklasson med nästan nya lådan 372 Minn Andra hade svårare att få fart och placerade sig långt ner i resultatlistan.

Vid sidan av Stefans framgångar på banan var det kul att se Bernd Brunelius på bryggan

överlämnandes ett vandringspris och Lasse Johansson i snurrebåt på kappseglingsbanan. Det går aldrig över och är det inte dax att skaffa ny låda?

*Regattamiddagen - en våt tillställning!
Här skymtar bl a Per och Maggie Thyrén som seglade SK40 Sif.*



Erfarenhet i generationer
Flexibilitet är vår styrka
Kvalitet – ett gemensamt mål

Kontakta oss på 0155 - 28 90 40

Fax: 0155-28 91 10 - info@osbexpress.se - www.osbexpress.se
ösb express & logistik ingår i ösb-koncernen





Kökspatrullen på parad applåderas!

30-klassen samlade nio båtar medan kappseglingarna egentligen bara handlade om två. Årets Riksmästare blev Per-Olof Mineur med besättning i S218 Lii med 226 Ejfi och Erik Zarin som tvåa. 17 resp. 18 poäng!

Vad kan man då säga mer om tillställningen? Vädergudarna var mer än lovligt snälla och surnade till först vid regattamiddagen. Då bjöds

strilande regn och presenningarna må ha mörkat utsikten men knappast stämningen! Hejdlöst av priser delades ut av Linda, Lasse och Catarina samt alla ordföranden i SK-förbundet och klassklubbarna och det hölls många tal.

Redaktörens eget förhållande till veckan på Broken bottnar nog mer i att det var så förbålt trevligt och så mycket mahogny. Sönerna har

ännu inte bestämt sig för om sådan fablaise för träslag gör fadern till freak eller nörd... Näväl, när Värkström (han som för terror i lederna) efter en kort natt väckte vid fyrablecket slamrade snart ruffluckorna då kökspatrullen monterade anleten och matrosmössor för att göra tjänst i svinottan. Dom var för gulliga!

Redaktören

Catarina blickar tillbaka

Dyningarna efter skärgårdskryssarveckan börjar så sakta lägga sig och det är dags att summera erfarenheterna. Först vill jag än en gång tacka alla klubbmedlemmar för fantastiska insatser under de bråda dagarna under veckan och projektgruppen för allt arbete som lagts ner för att få ett lyckat arrangemang under året. Jag vill särskilt tacka Christer Calmtorp och Torbjörn Karreskog för ett strålande arbete med att marknadsföra vårt arrangemang. De har lagt ner många timmar på snygg layout och paketering av arrangemanget för hemsida, broschyrer, båtmässan, med mera, som har gett Skärgårdskryssarveckan en proffsig utseende.

De har också bidragit till att vi fått så stor mediebevakning. SN,

Södermanlands Nyheter, hade fler artiklar både före och under tävlingarna och vi lyckades få fokus på klubben och dess verksamhet. Jag har PR-gruppen att tacka för mitt första TV-framträdande, ack så kort men dock på bästa sändningstid.

Det finns många minnesbilder från denna övning. Själv har jag inte så många bilder från själva seglingarna. Men eftermiddagarna då Stefan som bjöd på musik medan grillgänget langade hamburgare, ibland i sällskap av grillmästare Roffe Ljungqvist på munspel, de är sådant som är bra att plocka fram i vintermörkret. Det amerikanska A22-förbundets ordförande med fru som var so happy och allt var so lovely har också satt sina spår. Det var mer krut i denna bräckliga dam än vad man kunde ana.

Uppvisningen varje eftermiddag då mattransporten backade in snyggt framför koekan för avlastning gjorde i alla fall intryck på alla smågastar. Jag tror att även våra ungdomar i logistikgruppen, Oskar, Martin och Gustav, gillade fyrhjulingen och tackade inte nej till chansen att få köra ekipaget.

Tävlingarna, det som egentligen är det viktigaste, gick strålande - inga protester, bra väder med sol och vind och alla seglingar genomförda. Tävlingsorganisationen har fått mycket beröm.

Det enda som vi fått kritik för är att vår hemsida var så seg med uppdateringar av anmälda deltagare och båtar. Det finns säkert fler orsaker till detta. En orsak



var att deltagarna anmälde sig mycket sent och att vår interna organisation med webb-ansvarig inte matchade vår tänkta ambitionsnivå.

Avslutningen med regattamiddag är oförglömlig, maten var fantastiskt god och kökspersonalen fick verkligen visa sig på styva linan. När dansen startade vill jag citera min syster som är danslärare ” Vissa ska dansa och vissa ska segla, men ni ser ut att ha vansinnigt roligt i alla fall”

Ett viktigt arbete återstår nu; att sammanställa de synpunkter och erfarenheter som kommit fram i utvärderingen med ”vad som kan göras bättre och vad som är värt att behålla” inför

framtida arrangemang.

Jag tackar än en gång för förtroendet att fått ha uppdraget som projektledare och hoppas att vi i klubben får möjlighet att arrangera fler tävlingar i framtiden. Det ger sammanhållning i klubben och förhoppningsvis lite stöd i ekonomin men framför allt ett fantastiskt sätt att tillbringa en semestervecka på. Jag har lärt känna massor med nya människor både inom och utanför klubben.

*Seglar hälsningar!
Catarina Hagstrand
Fd projektledare*



Sand & grus i storsäck - för hemleverans!

Behöver dina växter ny jord? Skall du göra en sandlåda till barnen? Vi har materialet för dig. Allt levererat hem till din tomt i en storsäck.

Ett urval av vårt sortiment



- Gräsmattejord
- Odlingsjord
- Planteringsjord
- Sättsand
- Sandlådesand



Besök oss på: www.gruswebben.se

Tel: 0155-26 22 00 - 0158-104 50 - 0156-26240 Fax: 0155-26 22 99 - info@osb.se - www.osb.se ösb ingår i FORIA-koncernen

STÖLDER

Till och från får man höra talas om att saker, verktyg och utrustning förkommer på vårt varv. Det är vanligen så att någon lånat en bock, pallning eller verktyg och glömt lägga tillbaka. Det är inte så farligt även om det kan irritera en del när man står där utan. Prylarna brukar ändå komma tillrätta till slut.

Under höstens varvsarbeten har tillfällen funnits att prata och lära känna fler medlemmar. Det visar sig då att tillgreppen faktiskt är fler och betydligt allvarigare än man kan ana. Här följer några exempel:

- Fast monterad Ankarolina
- Vantskruvar
- Nytt repfall, ca 35 meter
- Workmate arbetsbänk
- Halogenbelysning m skarvsladd

Till de senare och allvarigare hör följande:

Trämast av lådmodell, stående och löpande rigg till P28

Denna förvarades prydligt i vårt mastsjul. Vet du något närmare, om den kan ha flyttats, kontakta Roland Öqvist, tfn 0155 288795.

Om det är så att blir av med utrustning och annat på vårt varv – hör av dig till redaktören, telefon 0705 213605 ! Det känns angeläget att få en bättre uppfattning om hur mycket som försvinner.

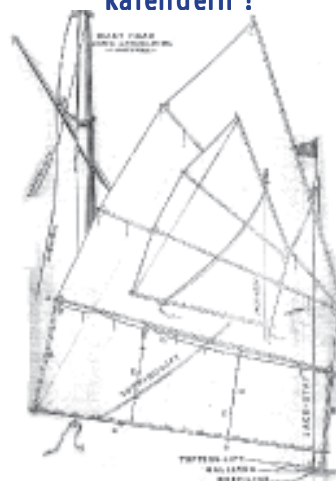
Och naturligtvis en följdfråga; är du noga med att hålla varvets dörrar och grindar låsta?

LOPPIS BÅTPRYLAR

I vinter ska du röja i garaget och källarförrådet och plocka fram båtgrejor som kan putsas upp och säljas! De gamla båtstädorna som blev kvar från förra båten kanske innehåller dyrgripar för någon annan.

**BAKLUCKELOPPIS
PÅ VARVSOMRÅDET**

Kryssa för sista mars i kalendern !

**Kroniska ryggbesvär**

Ge dina ömma punkter tid.
Och en naturlig behandling.

**Kiropraktik
Akupunktur
Medicinsk laser
Biologisk medicin**

Kontakta oss för en
personlig konsultation.



KLINIKEN

Tel 0155-21 32 71 Ö Storgatan 4 i Nyköping

Årsmöte & Årsfest!

9

Segelsällskapets årsmöte går av stapeln onsdagen den 6 december kl.18.00

Plats: NYSS Jollemarina / Brandholmen

Årsmötet i sällskapet brukar bevisas av 25-30 medlemmar. I år finns många viktiga frågor att redovisa och diskutera och det är viktigt att fler deltar så att styrelse och förtroendevalda får ett tydligt uppdrag och riktning att driva verksamheten det kommande året.

KOM TILL ÅRSMÖTET!

(det brukar för övrigt bjudas kaffe & lussekatter)

Nyköpings Segelsällskap inbjuder till

ÅRSFEST

Lördagen 9/12 Kl.18.00

Musikunderhållning med Sisters of Soul
Dans till Classe & Ingo

●
Originalepos Broken by Night
med Peter Sipos - Leif Norrhäll - Lars Eriksson

●
Välkomstdrink - Buffé - Kaffe och kaka (Eget dricka!)

●
Plats: Pensionärernas Hus A-salen Västra Trädgårdsg 53

●
195 Kr/person betalas vid entrén.
Endast föransmälan senast 3 december till
torbjorn.karreskog@adamomail.se
eller 0155 267 872 eller 0702 206 544
Du kan också anmäla dig på hemsidan www.nyss.nu

SEGEL

DYNOR

KAPELL

SPRAYHOOD

RULLSYSTEM

TILLBEHÖR

TÅGVIRKE

WIRE



Etablerat 1958

ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 13, 61335 Oxelösund

Tfn 0155 31500

www.enars.se info@enars.se

Vardagar 8-18

Båthallarna

Oktober är nu till ända och våra byggprojekt med hallarna är i det närmaste avslutade. Arbetet har gynnats av fantastiskt bra väder även om det nu ser ut att vara slut med det.

Den ursprungliga planeringen då arbetet startade i augusti siktade på att slutföra hallarna 1 och 4 i år. Vi har således åstadkommit en hel del ytterligare!

Per den 31/10 återstår följande arbeten på hallarna:

- Montage av vindplåtar görs av Plåt & Ventilation.
- Montage av knutplåtar och skoningar på portarna
- Montage av styrgafflar för portarna på hall 3
- Montage av låshaspar för portarna samt dörrlås och läsbleck
- Städning och uppläggning av överblivet virke/material.
- Hallarna 6 och 7 ska enligt planen tillverka och montera portar 2007.

Så här långt har ca 100 medlemmar lagt ner ungefär 2000 timmar, dvs, 20 timmar i snitt. Dessutom har medlemmar som är pensionä-

rer lagt ner många arbetstimmar. Man kan misstänka att det varit si och så med att skriva upp timmarna!

Kabeldragning för belysning och eluttag, som farit illa vid takomläggningen, har inte kunnat ses över som önskat. En del är därför bortkopplat till översyn kan ske när båtarna inte längre är i vägen.

Mastskjulet

Arbetet med mastskjulet har i huvudsak utförts av 6-7 personer i utegrupp 8. Det visade sig vara i betydligt sämre skick än väntat. Nästan alla stolpar hade sjunkit under marknivå och ruttnat. Husfoten har därför grävts upp för att

återfyllas med dränerande material. 19 plintar har måst gjutas om och stolparna på dessa måste bytas ut. Arbetet var således mycket mer omfattande än väntat och pågår fortfarande.

Återstående arbeten per månads-skiftet var följande;

- gjutning av ca 8 plintar samt byte av stolpar på desamma
- Återfyllning med grus
- Komplettering av undre regler
- Montage av väggplåt

Antalet medlemmar som arbetar med detta är få. Kan du bidra närmaste helgerna? Ring Christer, tfn 0705 213605.

Många pilsner blev det och kul var det! Redaktören blev nästan kompis med uteliggarna som huserat i området efter alla flak på Lidl.



Servicehuset

Planeringen för hösten omfattar följande:

- Rivning av skjulet på udden.
- Mark- och röjningsarbeten.
- Grävning/schaktning
- Uppfyllning och grundläggning
- Flytta byggsektionerna på plats

Läget per den 7 november var så att de första tre punkterna var klara och uppfyllning med hyttsand pågick. Grundläggningen består i att armera och gjuta samman betongbalkar samt att rostskyddsbehandla korslagda järnbalkar.

Vi behöver också "vinterkonservera" skolan var den nu står. Kan du delta i arbetet någon eller några helgdagar i slutet av november, hör av dig till Gerold, 0708-30 49 80 eller gerold.ekstrom@vattnet.com

Erfarenheter så här långt...

Det går att åstadkomma en hel del om man är många! Som mest var vi 57 medlemmar en torsdagkväll i september. Då hände mycket!

Det kom också att betyda en del gnissel på så vis att liftar och ställningar, material, verktyg och andra hjälpmedel inte riktigt räckte till. Traktorn var alltid upptagen!

Det var också så att material flyttades/ användes och blev liggande kvar så att nästa gång inte hittade det dom behövde.

Leverantörer är inte alltid att lita på. Vi fick vänta länge på både skenor och rullar. Det gjorde att våra portar som var kvar på backen konstant låg i vägen!

De befarade kollisionerna med båtupptagningen uteblev nästan helt. Jag har en känsla av att både medlemmar och slipfogdar var flexibla och anpassade sig för att det skulle fungera bra.

I stort har det ändå gått väldigt bra! Det bevisas inte minst av vad som åstadkommit.



11

Frågor som kommit upp...

Under höstens arbete har ett otal synpunkter och frågeställningar kommit upp. Jag vill gärna nämna några.

Ventilationen i hallarna; Med de nya portarna som går nära marken kan man befara att fukten står kvar. Marken vid hallarna 1 och 2 är dessutom så ojämn att utrymmet under portarna bitvis är obefintligt. Förslagsvis ska vi under kommande året observera om det är ett problem och vid behov åtgärda detta.

Behovet av reservutgång med stängda hallar; Farhågan är att det skulle vara svårt att komma ut i händelse av strömavbrott eller brand, särskilt om vintern då portar eventuellt kan ha frusit fast. Synpunkten är viktig!

Låsanordningarna på portarna måste därför vara enkla att hantera. Taköverfallet har ökat med en dropplåt på 25 cm för att minska risken för att portarna fryser fast. Till det vi vet att det fungerar, öppna närmaste port när du arbetar med din båt!



Sörmlands Sparbank

Duvor och andra fåglar; I hallarna 3 och 7 har duvor byggt bo och ställer till det mer än lovligt på båtarna närmast. De brukar vara residenta och komma tillbaka år från år. I hall 7 har kycklingnät monterats ovanför portarna. Vi får se om det hjälper.

Rost; Vägglåt och takplåt är till skillnad från tidigare av stål. Det betyder att skadad ytbehandling och bara snittytor med tiden rosttar. Vägglåtarna underkant antas vara mest rostbenägen. Vi överväger att på bilmanér lägga Tectyl från insidan.

Elsäkerheten; Detta är något av vår ömma tål! Eldragningarna är gamla och bitvis underdimensionerade, de har med åren kompletterats med fixar-lösningar i form av egenhändiga installationer av allehanda slag. Ock, ock ock! Efter bytet av taken hänger dessutom kabel löst både här och där... Styrelsen och varvskommittén har anledning att ta detta på största allvar och gör också så.

Jörgen Karlsson, som till vardags arbetar med elprojektering, har åtagit sig att grundligt inventera och mäta upp våra elinstallationer samt utarbeta ett åtgärdsförslag för genomförande under 2007.

Elrevisioner har också föreslagits. *Miljöfrågorna;* I samband med städning/röjning på ett småbåtsvarv uppdagas en hel del. Det är värre än min källare! Man kan bara konstatera att åtskilligt miljöfarligt samlas - spilloljor, färgburkar, batterier, halvfulla reservdunkar och annat. Och det räcker inte att ställa sådant skräp bakom närmaste container för rivningsvirke eller gömma det bland andra sopor. Segelsällskaper får betala flera tusen kronor i miljöavgift för sådant. Bättring således! Du ska själv ta hand om ditt miljöavfall, dvs, köra det till Björshult!

Brandsäkerheten; Det har framkommit att brandkårens möjligheter att bekämpa och begränsa en eventuell brand på varvet är små. Vi behöver bättre tillgodose brandsäker-

hetskraven med brandgator och vara striktare med det som är brandfarligt och explosivt.

Som säkert många redan uppmärksammat har vår ordförande Göran anslagit Säkerhetsregler på varvet. Jag har förstått det som en interimslösning till det att mer fullständiga ordnings- och säkerhetsregler utarbetats. Vi uppfyller inte riktigt villkoren för sällskapets försäkringar och behöver således bättra oss - i vissa stycken avsevärt.

Arbetsplikten

Med Vår-Loggen fick du ett brev från ordföranden om beslutet att kalla alla medlemmar med båt på varvet i Spelhagen till 10 timmar extra arbetsplikt utöver de tre årliga. Sällskapets stadgar ger den möjligheten även om den inte nyttjats särskilt ofta. Det betingades naturligtvis av årsmötets beslut att ge styrelsen uppdraget att genomföra varvsprojektet med



OXELÖSUNDS BÅTVÄRV

FISKEHAMNEN - 613 35 OXELÖSUND - 0155-30827
www.oxelosundsvarv.se - info@oxelosundsvarv.se

hallar och servicehus så som nu sker.

Du som har din båt på varvet ska således bidra med 10 timmars arbete. Är du pensionär är du befriad från arbetsplikten.

Medlemmar har kallats till arbete efter indelningen i underhållsgrupper. Den grundar sig på var man förra vintern hade sin båt (se i Matrikeln 2006). Så här långt har grupperna 1-4 och 6-8 kallats. Det betyder ca 130 medlemmar.

Underhållsgrupperna 9-10 har ännu inte kallats. Det beräknas ske först våren 2007. Om det är så att du hellre skulle vilja medverka nu under hösten är du välkommen att höra av dig. Om du kallats men inte kunnat medverka under hösten är du välkommen till våren.



Uppgifterna för våren/sommaren 2007 handlar naturligtvis till stor del om servicehuset.

Arbetade tider deklarereras och bokförs löpande för varje grupp och kommer att avräknas per medlem den 31 augusti 2007.

Slutligen...

Får man föreslå en glögg på varvet på juldagsmorgonen - en anorlunda julotta? Vi kan ju alltid knacka rostiga kölar eller sparka på stöttorna. Nu har vi tak över huvudet.

Efter bästa förmåga hur långt det nu räcker...

Redaktören

Kom och se Galeon 2006

**Nya och begagnade
båtar och motorer**

Tillbehör

Service och reparationer

Öppettider

Månd-fred. 9.00-17.00



NYKÖPING'S VARV AB, Telefon 0155 210862

Oj, vilken sommar! Den här kan nog till och med slåss med minnen från barndomens somrar, när det aldrig regnade, det droppade bara lite lätt på rufftaket ibland när man satt i Rival 22:an och pysslade.

Nu ska det i alla fall bli skönt med lite höstlugn tycker jag och helgen 23-24 september seglade jag kappseglingen Byxelkroken och fick med den en alldeles underbar avslutning på seglingssäsongen. Vi stannade vid Kättilö på väg ner till Västervik och låg under en riktigt mäktig stjärnhimmel. En sån som man bara upplever på den mörkare delen av året och ändå var det ljummet i luften.

Tillsammans med Annica Östergård och Maria Mannberg har jag i sommar anordnat tre nybörjarkurser och två fortsättningskurser för vuxna. Totalt har vi haft 39 elever! Broken har varit mycket gästvänligt och stort tack till klubbvärdarna Anders och Eva som hjälpt till när vi behövt hjälp med extraleveranser och trasiga vattenpumpar. En av sommarens höjd-

punkter var när tjejerna i första fortsättningskursen bestämde sig för att ställa upp med två besättningar i J17 på familjekappseglingen. Efter att ha följt kappseglingen från land mötte vi två upprymda besättningar, trötta men mycket nöjda.

Slutligen. Stort grattis till Stefan Hultgren och Daniel Ekstrand som med M22-85, Solett, åter knep guldmaljen i årets Svenska Mästerskap i Västerås.

Ryktet om vårt exemplariska Skärgårdskryssararrangemang har spridit sig till andra klasser och Mälarbåtsförbundet har därför frågat om NYSS vill stå som värd för deras mästerskap sommaren 2007. Styrelsen funderar, hör sig för bland medlemmar och ska ge besked inom kort.

Varma hälsningar från Linda

Linda Kowallek tel.08-43 75 40 43,
mobil: 070-333 76 80
e-post: linda_kowallek@yahoo.se



Båtmekanikerintyg

Kryssarklubben anordnar en kurs för Båtmekanikerintyg under hösten och bjuder in NYSS medlemmar. Efter nyår blir det en kurs **bara för tjejer!**

Kursledare: Stefan Kindeborg, NySS:are och SXX:are. Sex kurs-tillfällen, pris 700kr.

Läs mer på www.nyss.nu eller kontakta Jörgen Karlsson

Tel bost. 0155-212710, mobil. 0708-974656

Skärgårdskeppare/Förarintyg

Om intresse finns ordnar vi på vårvintern en grundkurs i navigation. Bra att ha med tanke på det krav på "körkort på sjön" som förmodligen kommer. Även Kryssarklubbens medlemmar bjuds in. Intresseanmälan till Linda Kowallek.

Har ni idéer eller önskemål om aktiviteter som studiebesök, kurser mm, så tveka inte att höra av er!

Linda

Seglarkursen i juni

15

Äntligen dags där stod vi, tio nybörjare vid Sjöliden med packning som kunde ha räckt för minst en månads semester. Vi skulle ha 4 dagars seglarkurs. Linda Kowallek kom och hämtade med koekan och både vi och packningen fick faktiskt plats. När vi landade på Broken möttes vi av Ulla Hasselkvist som vinkande välkomstkommitté.

Efter att ha kånkat upp alla väskor på sovloftet i klubbstugan var det samling med presentation av oss själva och kommande program. Det började med att vi fick göra Två-kronorna seglingsbara och sen skulle vi få provsegla en stund. Första paret ut hissade segel, kryssade och länsade som om de aldrig gjort annat. Vi an-

dra seglade dit vinden förde oss, dvs. upp på berget, på varandra och på bryggan. Jag insåg snart att vi på kursen samt Sveriges inledningsmatch på fotbolls-VM skulle bli helgens underhållning för de övriga Brokengästerna. Kvällen avslutades med att våra ledare Linda, Annika och Maria hade ett teori-pass till 23-tiden. Sen stupade vi på våra madrasser, kände oss som om vi var på scoutläger och somnade bums.

Följande dagar bestod av mera kryss och läns, segla Broken runt. Vi gjorde tappra försök att pricka bryggan för att lägga till, 4-5 varvs omstart i viken var inte ovanligt. Dagsturer med matsäck, bada bastu tillsammans med ett kul gäng.

Vi blev bortskämda med frukostar, luncher och middagar av hög kvalitet och hade de mest tålmodiga och entusiasmerande ledare man kan tänka sig.

Vi avslutade kursen med praktiskt och teoretiskt prov för seglarintyg steg 1 och för en stämpel i den blå boken. Vi blev godkända allihop, knopar och väjningsregler satt där de skulle.

Jag vill skicka ett tack och en hälsning till alla ni som var med dessa dagar, det blev en bra start på sjöfararsommaren!

Anneli Ehrensträhle

Glada och engagerade deltagare i seglarkurserna





Bäste läsare,

Vi har fått ett segelsällskap med drag i! 2006 har innehållit mer av medlemmars verksamhet än det gjort på många år. Det är naturligtvis storsatsningen på Skärgårdskryssarveckan, omfattningen på ungdoms- och utbildningsverksamheten och upprustningen av vårt varv i Spelhagen som avses. Utöver det har våra institutionella tillställningar, midsommarfirande, krästkiva, familjekappsegling, mm, fortsatt att samla många deltagare som haft kul!

Man kan hoppas att det är ett återtag till det goda föreningslivet och att intresset och engagemanget ska bestå. Det sociala värdet av att göra saker tillsammans är möjligen det som skiljer den ideella föreningen från en intresseklubb.

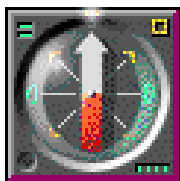
Det följer dessutom med andra fördelar. Kostnaderna för vårt båtägande blir rimliga så att det fortfarande är möjligt att ha båt som ungdom eller som pensionär med måttliga inkomster. Det är en viktig punkt när båtägandets kostnader i övrigt skenar iväg med höjda bryggavgifter, försäkringspremier och kanske framtida båtskatter.

I den meningen fyller vårt segelsällskap alltså en viktig funktion; *att göra båtägande möjligt och rimligt för fler utan att det kostar skjortan!*

Att som ung vuxen kliva in i båtlivet samtidigt som man ska studera, skaffa jobb/bostad och bilda familj är faktiskt inte lätt om man som båtägare är helt utelämnad till kommersiella intressen. Svaret är naturligtvis "att göra själv" och "att göra tillsammans" - och då gärna i vårt segelsällskap! Därför är ungdoms- och utbildningsverksamheten viktig som fostran både i båtfarande och båtägande. Varvsverksamheten är likaså en grundbult och Broken en riklig juvel i kronan som berikar umgänget!

Höstens varvsarbeten har visat att medlemmar ställer upp och har trevligt när de jobbar tillsammans. Det har av många uttryckts spontant som "f-n, va' kul det har varit och va' bra det blev!". Låt oss se till att det fortsätter på den här vägen.

Höst-Loggen blev Sen-Loggen - man har ju ett varvsarbete att sköta!



Redaktören



STYRELSE & FUNKTIONÄRER

Göran Schultz, ordf. 070-810 9007
 Åke Karlsson, vice ordf. 070-542 8674
 Christer Svalin, kassör 070-526 2200
 Elenor Persson, sekr. 070-314 2264
 Fredrik Andersson, ungd. 0155-267529
 StenÅke Andersson, varv 070-6222743
 Linda Kowallek, eskader 070-333 7680
 Torbjörn Karreskog, klubbm.

0155-267872

Lars Arvidsson, Broken 0155-288738
 Anders Karlsson, Klubbvakt Broken

0155-220 850

NYSS KANSLI

Box 250, SE-611 26 Nyköping
 Telefon: 0155-211 629
 e-post: karin.bjorklund@swipnet.se
 Hemsida: www.nyss.nu
 Postgiro: 34 26 26-9

MEDLEMSAVGIFTER 2006

Inträdesavgift:

senior	525 kr
junior	250 kr

Årsavgift:

senior	425 kr
junior	225 kr
pensionär	300 kr
Familjemedlem	125 kr

VARVSAVGIFTER 2006

Uteplats	50 kr/kvm
Inneplats	75 kr/kvm
Upptagn/sjösättn	600 kr
Flytt av båt på land	250 kr
Miljöavgift	100 kr
Reg.avg. (eget upptag)	150 Kr

ANNAT

- Klubbvimpel kan köpas på Broken och på Brunelius Färg.
- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: www.nyss.nu Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.