

Nr 2 - 2007

Nyköpings Segelsällskap

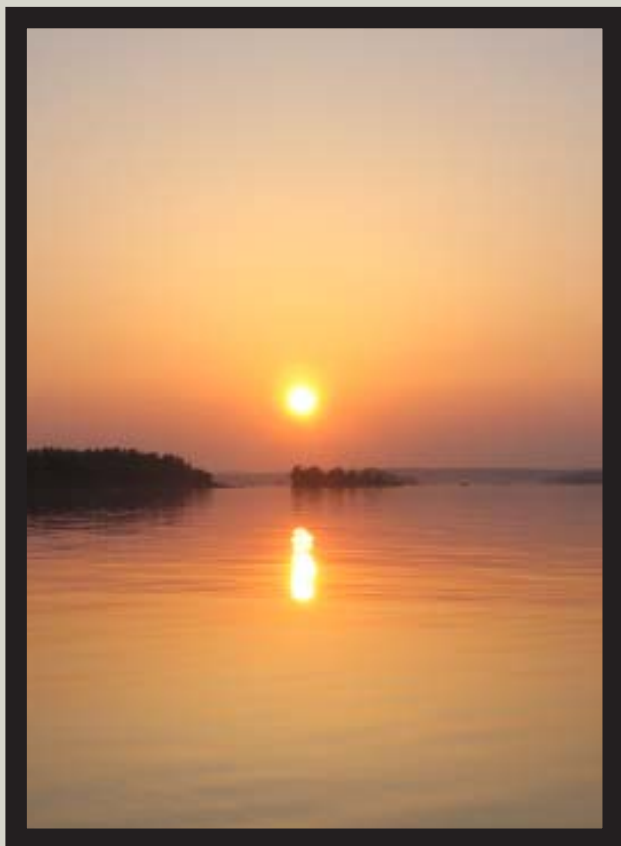
Loggen

Nyköpings Segelsällskaps medlemstidning utges när något finns att berätta om föreningens verksamhet. Med benäget bistånd av styrelsen och medlemmar. Redaktören nås på e-post ccp@pci.st

Omslagsbilden;
Solnedgång Hållsfjärden.
(foto redaktören)

I DETTA NUMMER:

Captains Corner	3
Mälarbåtsveckan	4
Varvsprojekten	6
Ordningen på varvet	7
Kalendarium 2007	8
Broken 2007	10
Seagull has landed	11
Båtkultur	12
Kurser & lägerprogram	14
Redaktörens ruta	16
Praktiskt om avgifter	16





Brunelius Färg

Ö. Långdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-210008.



Sverigepremiär för Lagoon 2006!

Vi blir generalagent för världens största katamarantillverkare. Är du intresserad av att vara charterskeppare?

Vänliga hälsningar
Örjan Berg



Oxelösunds Båt & Motor AB
Gästhamnen
613 35 Oxelösund
0155-319 02, 070-671 48 62

Hej,

Sedan nummer 1 av Loggen kom ut för bara några veckor sedan, (detta skrivs i påsk) har en hel del hänt som påverkar oss i NYSS. Mest överraskande var Göran Schultz beslut att efter många år i styrelsen lämna posten som ordförande med omedelbar verkan. Göran beskriver själv på annan plats i Loggen varför han tog detta för oss alla så överaskande beslut. Vi alla i styrelsen beklagar det djupt men respekterar och kan kanske till och med förstå. Jag har själv bara funnits med i styrelsen de senaste 1 ½ åren och har sett och förstått att Göran under åren gjort stora insatser för NYSS. Vi är alla skyldiga honom ett stort tack! Vi gläder oss samtidigt åt han lovat att fortsätta bistå NYSS med olika insatser så länge det inte är på någon ledande post.

Styrelsearbetet går vidare med mig som tillförnad ordförande. Jobbet fortsätter att fullfölja vad som satts igång och vad som också finns som ideer. Min första utmaning är att peta ihop denna artikel till Captains Corner. Inte är helt lätt! De uppslag jag hade i huvudet har Göran redan använt i första numret 2007. Skam den som ger sig! Även om det mesta redan sagts vill jag säga det igen med en egen knorr och på nytt gå igenom planerna.

På samma vis känner jag inför rollen som ny ordförande. I mina privata planer fanns det inte med men alla planer kan anpassas efter en ny verklighet! Det tror jag gäller både i det privata och i yrkes- eller föreningsliv. Därför hoppas jag på en öppen och livlig debatt både inom och utom styrelsen kring vad vi gör med NYSS. En debatt där jag förhoppningsvis kan bidra. Men min första uppgift är dock att tillsammans med alla medlemmar färdigställa vad vi redan påbörjat.

Min tidigare roll var att ha ansvaret för varvsprojektet. Nu kommer jag att ha begränsad tid varför min projektpartner Christer Calmtorp kommer att "tvingas" ta ett ännu större del än tidigare. Dessutom kommer stort ansvar att

läggas på hallansvariga. Det är dom som måste vara de drivande för att båthallar och mastsjud ska bli färdiga innan sommaren. El-upprustning och servicehus tills vidare anstå. Vi måste ta en sak i sänder och också ha full kontroll över ekonomin. Som väl de flesta känner till tvingades vi upprusta slamkryparen. Det gjorde ett kraftigt ingrepp i kassakistan och ställde därmed budgeten på kant. Vi återkommer till elupprustning och servicehus när vi åter har full kontroll!

SM planerna går vidare, nu med Torbjörn Karreskog som ny projektledare. Med allas vår hjälp kommer kommer han att se till vi genomför ett riktigt bra arrangemang i sommar. Det saknas dock fortfarande båtar och funktionärer. Har du möjlighet att hjälpa till? Kontakta Torbjörn! Du kan få några dagars arbetsgemenskap på Broken i början av juli.

Viktigast för NYSS framtid är rekryteringen av nya unga medlemmar. Jag tror vi alla delar uppfattningen att utbildnings- och ungdomsverksamheten måste vara en av hörnstenarna. Tack och lov har vi eldsjälur som gör ett fantastiskt jobb med detta. Vi andra kan också hjälpa till, bl.a. genom att berätta om kurser och ungdomsaktiviteter för de som inte vet.

Hälsningar,

Gerold Ekström, tf. ordf. NYSS



MälARBÅTSVECKA 3-8 juli Broken

NySS har ännu en gång tillfrågats och tackat ja till att stå som värd för ett stort kappseglingsarrangemang. Förra sommaren så gjorde skärgårdskryssarna upp om mästartitlar i ett fantastiskt genomfört arrangemang under ledning av Catarina Hagstrand. I år ska vi under första veckan i juli stå som värd för Mälarbåtarna när de seglar om SM och RM titlar. Nyköpings Segelsällskap har skapat sig renommé i seglarkretsar som en duktig arrangör i en perfekt kappseglingsmiljö. Vi ska göra vårt bästa för att även årets tävlingar ska bli perfekta.

Förberedelsearbetet pågår just nu och det än så länge har vi inte stött på några allvarigare problem med arrangemanget. Nytt i år är att Nyköpings Restaurangskola tar hand om all mat, från frukost och lunchpaket till grill och regattamiddag. De kommer också att stå för all personal på matsidan. Ett åtagande som minskar trycket på regattaorganisationen.

Vi hoppas nu att det kommer in många anmälningar om deltagande från alla Mälarsbåtsskeppare runt om i landet. Kanske vi i bästa fall kan se ett drygt 50-tal kappseglande båtar på Örsbaken i juli.

Vi behöver ytterligare några funktionärer för att vi ska känna oss trygga i att kunna leverera ett perfekt arrangemang. Vill du vara med om en spännande vecka så anmäl dig!

Torbjörn Karreskog, projektledare
tfn 070-2206544 eller e-post
torbjorn.karreskog@adamomail.se



HUVUDSPONSORER
Sörmlands Sparbank,
Miltronic och
JetPak



Sörmlands
Sparbank



MILTRONIC

JETPAK

ÖVRIGA SPONSORER

Enars Segelmakeri Nyköpings Kommun
Oxelösunds Båtvärv Nyköpings Hotell- och
Nyköpings Datatjänst Restaurangskola
Ingers Däck / PREEM

Kappseglingsprogram

5

Mälarbåtsveckan med SM för M22, M30 och RM för M15, M25 den 3-8 juli. Vi hoppas på ett 50-tal tävlande båtar, regattamiddag med dans till Spill the Vine kommer att avsluta veckan. Givetvis kan du besöka Broken och ta del av tävlingarna. Hamnkaptenen anvisar för-töjning då hamnen blir rejält full.

TISDAG den 3 juli

Registrering, inmätning, säkerhetskontroll
ONSDAG den 4 juli

Registrering, inmätning, säkerhetskontroll
Tune-up för dem som vill testa materiel och
förutsättningar

TORSDAG den 5 juli

Mästerskapsseglingar

FREDAG den 6 juli

Mästerskapsseglingar

LÖRDAG den 7 juli

Mästerskapsseglingar, prisutdelning,
regattamiddag.

SÖNDAG den 8 juli

Reservdag



Sand & grus i storsäck - för hemleverans!

Behöver dina växter ny jord? Skall du göra en sandlåda till barnen?
Vi har materialet för dig. Allt levererat hem till din tomt i en storsäck.

Ett urval av vårt sortiment

Gräsmattejord
Odlingsjord
Planteringsjord
Sättsand
Sandlådesand



Besök oss på: www.gruswebben.se

Tel: 0155-26 22 00 - 0158-104 50 - 0156-26240 Fax: 0155-26 22 99 - info@osb.se - www.osb.se ösb ingår i FORIA-koncernen

Varvprojekten

Hallarna lyser röda och granna! Det känns ganska bra att kunna öppna hallporten själv utan att riskera liv, rygg eller hälsa. Det känns också bra att takdropp på gränsen till rännilar uteblivit inomhus och att marken är torr då båtbottnen ska målas.

Plåt & Ventilation har under april färdigskruvat taken. Det fattades cirka 5600 skruvar (!) och längsskarvarna ska nu förhoppningsvis vara täta. Vi har fått något som heter förlängd slutbesiktning och det är därför viktigt att alla som upptäckt otätheter rapporterar detta snarast. Ring mig på 0705 213605 eller skicka e-post till ccp@pci.st De brister vi upptäcker nu åtgärdas som en del av förra årets omlägningsarbeten.

När båtarna kommit i sjön finns en del oavslutade arbeten att ta tag i. För varje hall finns en restlista. Hallansvariga kommer att kalla till arbete någon eller några kvällar i slutet på maj eller början på juni.

På mastskjulet kvarstår mer arbete. Några plintar ska gjutas om innan rötskadade stolpar byts ut, och väggplåten skruvas fast. Två portar ska tillverkas och monteras i jolle-facken närmast Munkvraksvägen. Arbetet beräknas ta 3-4 kvällar i anspråk. Preliminärt blir det tisdagar och torsdagar. Fredrik Lindqvist kommer att hålla samman arbetet.

Om du inte har fullgjort din arbetsplikt kan du anmäla dig till Fredrik på telefon 0155-21 40 12 eller 073-910 76 97. Det har ingen betydelse vilken underhållsgrupp du tillhör.

Hallarna 6 och 7 ska tillverka och montera portar och skenor. För detta måste bygg-giggen modifieras. Erfarenheterna från vintern gör också att konstruktionen kommer att modifieras. Portarna på hall 7 är dessutom ca 5 kvm större vilket ökar belastningarna på både port och upphängning. Hallansvariga planerar och leder arbetet.

Som Gerold kort beskriver behöver vi för ögonblicket hålla igen på investeringarna tills cash flow återvänt. Grundläggning och flyttning av skolan förhindrades i höstas av högvattnet. Det medförde att det planerades som vårarbete istället men måste nu anstå till efter sommaren. Då kan också det kvarvarande slipskjulet rivs. Vi har fått bygglov för att göra det.



Att driva byggprojekt på varvet under våren har sina svårigheter; det är ont om plats med alla båtar på land, båtägare är upptagna av värrustning och allmän vårhysteri råder med trädgårdsarbete och annat.

Sedan årsmötet föreskriver dessutom stadgarna att kallelse ska ske tre veckor i förväg. Således, vill jag härmed generellt kalla medlemmar till arbete kl 18.00 - 20.30 tisdagar och torsdagar den 4, 7, 12 och 14 juni. Du kommer att kontaktas av hallansvarig/kontaktperson för den grupp du tillhör. Jag hoppas att vi därmed uppfyller formalian och inte hindrar premiärturen eller annat båtfarande.

*Christer Calmtorp
Kontaktperson Hall 1*



Sophantering - ett minne blott!

På varvet jobbar vi med att bringa lite ordning. Som du redan säkert märkt så får du ta hand om dina sopor själv och källsortera dessa. Skälet är framförallt hänsyn till miljön. Någon/några orkar inte ta hand om sina uttjänta batterier eller ta hand om sin spillolja. Nu under våren har vi tagit hand om sju batterier och några dunkar med olja och kört till återvinning. Det är givetvis fullständigt oacceptabelt att lämna batterier och olja och låta andra ta bort det. Skärpning !

Årsmötet beslutade om stadgeändring när det gäller förvaring av båtar på varvsområdet.

Enligt de nya stadgarna så är varvet avsett för vinterförvaring och för helårsförvaring krävs tillstånd av styrelsen genom varvsförvaltaren. Dessutom utgår en särskild avgift om 50% av varvsavgiften om du får tillstånd att årsförvara din båt. Om du har skäl som gör att du vill helårsförvara din båt, anmäl det snarast till varvsförvaltaren.

STÄDDAG

Måndagen den 11 juni kl. 18.00
Du förväntas vara där !

Med önskan om en skön båtsommar

Torbjörn Karreskog
070-2206544



Erfarenhet i generationer
Flexibilitet är vår styrka
Kvalitet – ett gemensamt mål

Kontakta oss på 0155 - 28 90 40

Maj

Vårstädning Broken	5
Vårstädning - Jollebasen	5
Rikskval 1. Kullavik (Optimist och E-jolle)	5-6
Måndagsseglingar - Jollebasen	7,14,21,28
Rikskval 2. Oxelösund (Optimist och E-jolle)	18-20
Föredrag om ostindiefararen, Broken	26
S-cup 1. Nyköping (Optimist och E-jolle)	27

Juni

S-cup 2. Trosa (Optimistjolle & E-jolle)	3
Måndagsseglingar - Jollebasen	4
Sjösättningen slutar	7
Städdag på varvet	11
Fortsättningskurs segling för vuxna på Broken	9-12
Seglarläger för barn på Broken	14-17
Seglarläger för ungdomar på Broken	17-20
Midsommarfirande	22
JSM Marstrand (Optimist och E-jolle mfl.)	26-30



Kroniska ryggbesvär

Ge dina ömma punkter tid.
Och en naturlig behandling.

Kiropraktik
Akupunktur
Medicinsk laser
Biologisk medicin

Kontakta oss för en
personlig konsultation.



KLINIKEN

Tel 0155-21 32 71 Ö Storgatan 4 i Nyköping



Juli

SM Mälarbåtar - Broken 3-8

Augusti

Familjekappsegling (med kräftska) på Broken 11
 Måndagsseglingar - Jollebasen 13,20,27
 Seglarkurs vuxna Steg 1 på Broken 14-17
 S-cup 3. Oxelösund (Optimist och E-jolle) 19
 Arkö Runt 25
 Regionkval 1. 2008 Västerås (Optimistjolle) 25-26

September

Måndagsseglingar - Jollebasen 3,10,17
 S-cup 4. Strängnäs (Optimist och E-jolle) 1
 Regionkval 2. 2008 Värmdö (Optimistjolle) 8-9
 S-cup 5 + DM. Torshälla (Optimist och E-jolle) 15-16

Oktober

Måndagsseglingar - Jollebasen 1

SEGEL

DYNOR

KAPELL

SPRAYHOOD

RULLSYSTEM

TILLBEHÖR

TÅGVIRKE

WIRE



Etablerat 1958

ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 13, 61335 Oxelösund

Tfn 0155 31500

www.enars.se info@enars.se

Vardagar 8-18

Det kommer även i år att bli många aktiviteter på Broken. Till höjdpunkterna hör midsommarfirandet och målarbåts-SM. Som vanligt blir det seglarkurser och läger på ön även i år. Familjekappseglingen med kräftska avslutar säsongen. Anders med familj kommer även i sommar att vara klubbvakter. Under senare år har NYSS lagt ner mycket arbete och pengar på underhåll och reparationer på Broken. I år kommer en ny brygga till klubbvaktbåten. Den är större än föregångaren och kan användas även av andra båtar vid olika arrangemang. Bastun kommer att fräschas upp både in- och utvändigt.

Brokenförvaltaren



Broken - vår bas och oas för fester, umgänge, kappsegling, kurser, läger... Ett smycke att vårda!

Brokens historia

Broken har varit NYSS klubbholme sedan 1957. Den hyrdes från början av familjen Palme på Ånga. Sällskapet köpte ön 1962 för 65 000 kr. NYSS hade tidigare, sedan 1920-talet, haft Tobaksholmen som klubbholme. Tobaksholmen hade inget bra skydd för olika vindar. På 50-talet diskuterades att bygga en hamn där, men den skulle bli för dyr att anlägga. Broken blev lösningen. Alla medlemmar var från början inte så pigga på att lämna Tobaksholmen. Detta gick över med tiden. Möjligtvis finns det någon medlem, som aldrig accepterade flytten till

Broken. Den första byggnaden på Broken var "Hurran", som tidigare varit Nyköpings stuveribolags matbod. Den nuvarande klubbvaktstugan fraktades på två pontoner av Nyköpings varvs bogserare från hamnen i Nyköping till Broken. Nästa byggnation på ön blev en dansbana. Intilliggande klubbhus började byggas 1968 och stod färdigt 1970. Då hade medlemmarna lagt ner ca 5 400 timmar i frivilligt arbete. Elektriciteten kom till holmen 1976. Broken har senare kompletterats med bryggor i östra och västra viken samt med en bastu.



The Seagull has landed

11

Seagullhistoria i korthet:

Seagullmotorerna blev till sin konstruktion i stort sett oförändrade under de 65 år de tillverkades. Man utvecklade enkelheten medan konkurrenternas motorer blev alltmer komplexa. I stället för många hästkrafter satsade man på dragkraften med hjälp av utväxlingen och speciella propellrar. Handhavandet skulle vara idiotiskt säkert. Klantiga ägare skämtade om att en Seagull aldrig fungerade, men i gengäld var den lätt att reparera. Materialvalet garanterade hög kvalitet.

Första tillverkaren, 1931, var Sunbeam, motorcykelfabriken i England. Redan från början kunde motorerna levereras med kort eller

lång rigg. Nya ägare tog över 1938 och flyttade fabriken till Pool. Under andra världskriget levererades 10 000 motorer till marinen. De klarade kravet att köras 24 timmar nonstop. Många av dessa motorer finns kvar än i dag. 1960-talet blev Seagulls storhetstid med nya modeller och hög försäljning över hela världen. Som mest hade fabriken 200 anställda. Under 80-talet hårdnade konkurrensen från Japan. 1984 tog en ny ägare över och lanserade 1987 de allra sista modellerna, QB-serien, som trots ny teknik och ljuddämpning hade i stort sett samma utseende. Märkesentusiasterna saknade det speciella Seagull-ljudet. Tillverkningen lades ner på 1996 och i dag är motorn en klassiker. För dem som fortfarande har en motor finns reservdelar hos Tackel och Tåg, Råseglarhuset, Skeppsholmen, www.sheridanmarine.com. Sök på "British Seagull" för ytterligare information.



Vill du hyra ut din båt?

Nyköping Boat Rental AB grundades 2004. Kärnan i vår verksamhet är förmedling av båtar för uthyrning till privatpersoner och företag. Vi hyr ut vår egen Bavaria 42 Cruiser och förmedlar andra båtar åt våra samarbetspartners. Då intresset att hyra är stort har vi behov

av fler båtar, både segel- och motorbåtar. De senare behöver inte vara snabbgående. Många söker lugnet! Kontakta oss om du har en båt du kan tänka dig att hyra ut. Du kan också gå in på vår hemsida www.boatrental.se för att få veta mer om oss och vår service.



Nyköping Boat Rental AB

Adress: Stockholmsv 18 – 611 37 Nyköping
Tel: 0155 242036 – Mobil: 0708 190777, 0708 291595
Web: www.boatrental.se – E-post info@boatrental.se

Aktersnurran fyller 100 år.

De flesta äldre seglare känner till eller har ägt en Seagull - den överlägset bästa hjälpsnurra som någonsin tillverkats. Liten och lättstuvad, enkel, funktionsssäker samt stark för sin storlek.

För några år sedan lades tillverkningen ner och fabriken i engelska Pool fick slå igen. Ett öde som redan på 70- talet drabbade den svenska utbordarindustrin, en gång både först och störst i Europa.

Vet du att det var två bröder från Nyköping som konstruerade, patenterade och tillverkade Sveriges första aktersnurra: Archimedes? Det är 100 år sedan.

Den svenska epoken varade i 67 år och under de åren startades och lades ner över 40 tillverkare, bland dem Penta, Trim, Gyro, Electrolux, Husqvarna, Monark, Crescent och Volvo- Penta. I början av 60- talet såldes i Sverige ca 25 olika märken,

många importerade, men inte en enda japan. I dag finns tre av dessa 25 kvar: Mercury, Evinrude och Johnson, men japanerna dominerar marknaden.

Museet Aktersnurran i Nävekvärn berättar med hjälp av ca 70 representativa motorer från 1911-79, och ett antal båtar, om teknisk utveckling, design, tillverkare, intressanta personer och tävlingshistorik.

Museet är inrymt i brukets f.d. hamnmagasin. Det är öppet under juli- augusti, varje dag 11-18. Fredagar är museet stängt.

För guide visningar och bokningar, maj-september, ring Lars Einar, 0155- 33321. Se också på www.aktersnurran.se.



Museet
AKTERSNURRAN
100 år av baksmällor i
Nävekvärn



**OXELÖSUNDS
BÅTVÄRV**

FISKEHAMNEN - 613 35 OXELÖSUND - 0155-30827
www.oxelosundsvarv.se - info@oxelosundsvarv.se

Hej NYSS-kamrater,
Efter att ha jobbat i nästan 10-år i NYSS styrelse varav fyra år som ordförande kändes uppdraget i början av året plötsligt väldigt tungt och under mars månad tappade jag all den energi som behövs för att göra ett bra jobb. Att då fortsätta som ordförande vore varken bra för Segelsällskapet eller mig själv och jag beslöt att omgäende lämna styrelsen och istället göra insatser för klubben som "en vanlig medlem". Det känns naturligtvis väldigt tråkigt att lämna mitt uppdrag under mandatperioden men hoppas på medlemmarnas och vår vice ordförandes, som får "dra lasset", förståelse för detta.

Styrelsejobbet och ordförandeskapet i Nyköpings Segelsällskap har varit mycket stimulerande och jag kan se tillbaka på många intressanta möten samt mycket trevligt och givande arbete för NYSS tillsammans med styrelsekollegor och

duktiga medarbetare. Speciellt trevligt har umgänget med klubbmedlemmar i olika sammanhang varit och det bästa av allt är att detta fortsätter precis som vanligt - på Broken, på varvet, på fester, i samband med olika klubbarrangemang och i samband med genomförande av våra många gemensamma projekt och arbeten.

Med vänliga hälsningar och en önskan om en riktigt bra båtsommar för NYSS och alla dess medlemmar.

Göran Schultz



Föredrag i Pingst

Lördagen den 26 maj är du välkommen till Broken för att möta Stefan Jakobsson. Han seglade som jungman på den uppmärksammade Ostindienfararen Gotheborgs nyligen avslutade seglats till Kina. Stefan kommer att berätta om sin fantastiska resa i klubbstugan kl.17.00. och detta gör vi i samarrangemang med SXX. Entré 40 kr/ person



Kom och se Galeon 2006

**Nya och begagnade
båtar och motorer
Tillbehör
Service och reparationer**

Öppettider

Månd-fred. 9.00-17.00



NYKÖPINGS VARV AB, Telefon 0155 210862

Seglarkurser för vuxna

I sommar anordnas kurser för dig som vill njuta av skärgården och lära dig segling från grunden. Kurserna är förlagda till Broken, varifrån vi gör kortare och längre turer med våra tvåmansjollar i den vackra sörländska skärgården. Vi äter gott och får förhoppningsvis tid för ett och annat bad, i havet och i bastun.

För dig som vill finns möjlighet att ta seglarintyg!

9-12 juni Seglarkurs för vuxna, steg 2
(jolle + kölbåt)

14-17 aug. Seglarkurs för vuxna, steg 1
(jolle)

Anmälan till Linda;
tel. 070-333 76 80 eller e-post
linda_kowallek@yahoo.se



Seglarskola för barn

Den 13-17 augusti v.33, står ledare och optimistjollar till förfogande för ett glatt och seglingsuget gäng. Jollesegling, lek och knopar står på schemat. Seglarskolan är för dig som är 8-13 år och vi håller till vid jollebasen på Brandholmen.

Anmälan till Oskar Kowallek;
tel: 0730 -35 31 62 eller e-post
oskarkowallek@hotmail.com



Seglarläger för ungdomar

17-20 juni samlar vi ungdomar på Broken för att segla, umgås och njuta av sommaren. Du som är 14-19 år, nybörjare eller mer erfaren, är hjärtligt välkommen att vara med. Vi seglar Tvåkrona, E-jolle och Laser.

Anmälan till Linda;
tel. 070-333 76 80 eller e-post
linda_kowallek@yahoo.se



Kurser i navigation – Skärgårdsskepparexamen (Förarbevis)

I höst anordnar NYSS navigationskurser för dig som vill ta skärgårdsskepparexamen eller förarbevis som det också kallas. Med tanke på kravet på ”körkort på sjön” som väntas komma inom en snar framtid kan det vara klokt att vara ute i god tid.

Det kommer att bli två kurser, en lite intensivare för dig som främst vill fräscha upp gamla kunskaper och gå fortare fram och en för dig som vill ta allt grundligt från början. Studiecirkeln avslutas med skriftlig examination.

Priset på cirkeln kommer att vara mycket förmånligt för Segelsällskapets medlemmar, men är inte fastställt i dagsläget. Vi vet att det rymmer mycket kunskap i vårt sällskap och ambitionen är att i första hand hitta medlemmar med undervisningstalang som vill hålla i cirkeln en eller flera kvällar.

Skärgårdsskeppare – normal
8 tillfällen, 32 studietimmar
start i slutet av september

Skärgårdsskeppare – intensiv
5 tillfällen, 20 studietimmar
start i oktober

Startdatum, priser och mer information kommer att finnas på www.nyss.nu och vill du att vi skickar informationen till dig då så skicka en intresseanmälan till linda_kowallek@yahoo.se. Frågor eller funderingar? Kontakta Linda 070-333 76 80.

Några ord om barn- och ungdomsverksamhet...

Fler än vårt segelsällskap dras med en ogynnsam ålderprofil där tyngdpunkten ligger på 50- och 60-åringar. I en tid då antalet fritidsbåtar är fler än någonsin lyckas konkurrerande intresseområden betydligt bättre än segling, båtar och sjöliv. Vad gör vi för fel?

Utifrån egna tankespån hittar jag några grundbultar. Vi behöver:

- fler engagerade ledare
- fler engagerade föräldrar
- tydliga handlingsprogram
- uppsökande informationsverksamhet
- lånebåtar
- helårsverksamhet

Vi behöver dessutom fundera på säkerhet, trygghet, kontinuitet och långsiktighet.

För 25 år sedan var ett 50-tal barn och ungdomar verksamma varje vecka i sällskapet. Idag är det nog snarare tio...

Fundera på vad du som förälder, morfar, granne, eller vad du nu är, kan göra för att engagera och entusiasmera barn och ungdomar! Annars blir det väl med seglare som Juratidens jätteodlor - och det vore ju sällsynt tråkigt.

Redaktören

Seglarläger för barn

14 till 17 Juni genomförs seglarläger på Broken för barn i åldrarna 7 till 14 år. Det är öppet både för barn till medlemmar och icke medlemmar. Man får lära sig segla, bätvett och ha kul tillsammans. Vi använder Optimistjollar och Tvåkronor. Har du egen jolle kan du ta med den.

Övernattning sker i klubbstugan. Eget liggunderlag och sovsäck medtages. Maten, som ingår i priset, lagas och äter vi tillsammans.

Programmet:

Torsdag - transport från Sjölidan, gruppindelning och samvaro

Fredag - seglingsaktiviteter

Lördag - seglingsaktiviteter

Söndag - Kappsegling och avslutning

Vi har 20 platser. Kostnaden är 800:- Kr inkl mat för medlemmars barn och 1.100:- Kr för icke medlemmars barn.

Som förälder kan du också få mat för 50:- Kr per dygn.

Anmäl dig till Magnus Gustavsson, telefon 0155-289646 eller 0704-205657, [epost magnus@pov.nu](mailto:magnus@pov.nu)
Ytterligare information kommer att läggas ut på hemsidan.

Ta chansen att ha kul i båten och på Broken - barn, föräldrar och ledare tillsammans!



Bäste läsare,

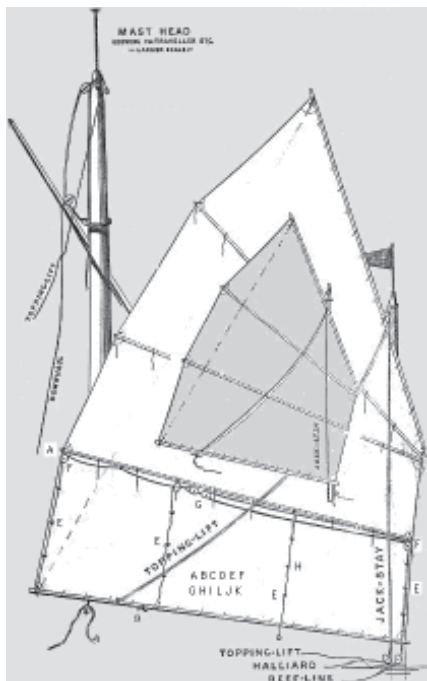
Loggen-produktionen är både slitsam och kostsam, men kul! Vi har kämpat med kostnaderna för printning och porto som ideligen vill springa iväg.

I och med detta nummer har vi en ny sponsor för printningen; Kärnkraftsäkerhet & Utbildning i Studsvik. Deras läromedelsavdelning förfogar över förträfflig utrustning för den här typen av produktion.

Jag vill ändå ta upp en angelägen fråga; För att kunna informera oftare än tre gånger per år vill vi göra en nät-upplaga som också skickas till dig som epost. Du får den en vecka tidigare än vanliga pappers-Loggen. Vi skulle därmed spara printning och porto motsvarande 15-16:- Kr per medlem. Om 200 medlemmar nöjer sig med nät-upplagan sparar vi $200 \times 3 \times 16:- = 9.600:-$ Kr per år.

Så till frågan; Kan du tänka dig att nöja dig med nät-utgåvan? Skicka i så fall ett epostmeddelande till mig på ccp@pci.st

Så här inför sommaren vill jag gärna uppmana och uppmuntra till flitigt fotograferande och engelägna reportage från sommarens sjöfärder och tilldragelser. Glöm inte att ta med kameran! Loggen formligen suger efter trevliga reportage. Vi har ju ett höstnummer att tänka på.



Redaktören
ccp@pci.st



STYRELSE & FUNKTIONÄRER

Gerold Ekström, tf ordf.	0708 304980
Christer Svalin, kassör	070-526 2200
Anneli Edman, sekr.	0703 142 264
Fredrik Andersson, ungd.	0705 267 529
Linda Kowallek, eskader	0703 337 680
Torbjörn Karreskog, varvsförvaltare och klubbm.	0702 206 544
Lars Arvidsson, Broken	0155 288 738
Maja Bjärle, ledamot	0703 019 910
Anders Karlsson, Klubbvakt Broken	0155 220 850

NYSS KANSLI

Box 250, SE-61126 Nyköping
Telefon: 0155 211 629
e-post: karin.bjorklund@swipnet.se
Hemsida: www.nyss.nu
Bankgiro: 753-5305

MEDLEMSAVGIFTER 2007

Inträdesavgift:	
senior	550 kr
junior	250 kr
Årsavgift:	
senior	450 kr
junior	250 kr
Familjemedlem	150 kr

VARVSAVGIFTER 2007

Uteplats	75 kr/kvm
Inneplats	95 kr/kvm
Upptagn/sjösättn	650 kr
Flytt av båt på land	250 kr
Reg.avg. (eget upptag)	175 Kr

ANNAT

- Klubbvimpel kan köpas på Broken och på Brunelius Färg.
- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: www.nyss.nu Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.