

Nr 3 - 2007

Nyköpings Segelsällskap

Loggen



Nyköpings Segelsällskaps medlems-
tidning utges när något finns att be-
rätta om föreningens verksamhet.
Med benäget bistånd av styrelsen
och medlemmar. Redaktören nås på
e-post ccp@pci.st

Omslagsbilden;
Långt, smalt och vackert- M30.
(foto redaktören)

I DETTA NUMMER:

Captains Corner	3
Läget i varvsprojekten	4
Rapport; Mälarbåtsveckan	6
Körkort på sjön?	7
Kurser & utbildning	8
Rapport från seglarlägret	10
Tillståndet på Broken	12
Vita segel på fjärden	13
100 år av erfarenhet	14
Redaktörens ruta	16
Praktiskt om avgifter	16



Brunelius Färg

Ö. Längdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-210008.



Sverigepremiär för Lagoon 2006!

Vi blir generalagent för världens största katamarantillverkare. Är du intresserad av att vara charterskeppare?

Vänliga hälsningar
Örjan Berg



Oxelösunds Båt & Motor AB
Gästhamnen
613 35 Oxelösund
0155-319 02, 070-671 48 62

För snart två sedan valdes jag in i styrelsen för NYSS. Det har varit en mycket intressant och lärorik tid. Särskilt som jag inte har någon tidigare förankring i Nyköping eller i klubben. Historien och traditionen märks i mycket, men kanske främst genom erfarenheten som finns hos så många medlemmar.

Engagemanget är en annan sida som jag tycker stått fram under min korta tid i klubben. Nu senast i sommar genom ett fantastiskt väl genomfört Mälarbåts SM. Utan individuellt engagemang och erfarenhet hade det inte varit möjligt att på så kort tid ta över ett SM som redan var tänkt för en annan klubb. Dessutom detta redan året efter 2006 års arrangemang med Skärårdsgrönsårveckan, vilken tog på hos många.

Tidigare under 2006/2007 har vi också visat hur vi med gemensamma ansträngningar kan genomföra större projekt som att plåtbyte på båthallarna. Det var en imponerande insats och återstår bara färdigställande av 6:an och 7:an samt lite kvardröjande småputs här och där. Något som jag räknar med fixas under hösten!

Samtidigt går vi vidare med varvsprojektet enligt beslutet från medlemsmötet våren 2006. I korthet innebär det att samtidigt som skjulen färdigställs fortsätter vi med servicehuset och då att se till att det står på rätt plats och kan börja rustas samt fyllas med innehåll. Vi har också en stor uppgift framför oss med att se över elsäkerhet och att göra i ordning ute kring uppläggningsplatserna. Förutom att det finns ett medlemsbeslut som vi är satta att genomföra så krävs det bättre förhållanden för både nya och gamla varvsbyggare, oavsett om man ligger inne eller ute.

Jag inser att det är mycket att ta i men tror dock att det finns både kraft och engagemang hos oss i föreningen. Vi är över 550 medlemmar och hitintills är det en mindre del av medlem-

marna som stått för den stora insatsen. Med bättre fördelning klarar vi av det och får ett ordentligt lyft av varvet i Spelhagen.

Jag har nu berört Broken och varvet. Det tredje benet i NYSS är ungdomsverksamheten. Där är måndagsseglingarna ute vid Jollen en viktig del. Intresset är stort och vi har många barn som vill lära sig. En del kan redan mycket medan andra kanske har mer att lära. Om vi hade flera ledare så skulle vi ha möjlighet att göra en omDispositionering av resurser så att barnen fick ut mer av sin tid. En möjlighet vore att lägga om till två dagar per vecka där de mer erfarna seglade en dag och de övriga en annan. Önskemålet som framförts är någon form av assisterande ledare som kan hjälpa till med olika råd och annan assistans. Vi har en enorm resurs i form av äldre seglare som har mycket erfarenhet från segling och många andra områden att dela med sig av. Har du tid och lust att delta som en extra hjälp till ungdomsledarna vid seglingarna i vår så kontakta ungdomssektionen direkt. Det är perfekt sätt att föra tradition och erfarenhet vidare.

Årsmöte och årsfest går av stapeln den 8 december. Skriv in i almanackan! Vi har mycket att diskutera och många anledningar att ha kul tillsammans.

Gerold, tf ordförande



Båthallarna

Upprustningen av båthallarna som startade 2006 har i stort gått bra. Utbytet av takplåt på samtliga hallar som utfördes av Plåt & Ventilation är klart och slutbesiktigat (några vindplåtar återstår).

Utbytet av väggplåt som vi själva utfört är klart. Utbytet av portar är i stort färdigt i hallarna 1 till 4. Arbetet ligger inom budget.

PÅGÅENDE ARBETEN

- Reparation av skadade portar i hall 1 och 2.
- Montering av portar/dörrar i mastskjulet.
- Tillverkning/montering av portar i hall 6
- Tillverkning/montering av portar i hall 7

ELREVISION

För någon vecka sedan genomfördes en elrevision. Nu inväntas revisionsprotokollet som kan befaras bli en dyster läsning.

Elinstallationerna är betydelsefulla för sällskapets försäkringsavtal, för brandsäkerhet och personsäkerhet. Det kan innebära att felaktiga och ej godkända installationer måste kopplas bort i avvaktan på att en åtgärdsplan tas fram/genomförs.

Servicehuset

Förberedelserna för servicehuset tog fart igen efter total stiltje sedan november -06. Vi har måst förhandla avvikelser från bygglovets för den förenklade grundkonstruktion som nu är på plats. I bygglovet upptogs en betongplattform som också skulle rymma båtcran och mastcran vilket inte längre är aktuellt.

Pågående byggetapp omfattar grundläggning, flyttning och takkonstruktion.

PÅGÅENDE ARBETEN

- Formning/armering/gjutning av betongbalkar (2-4 nov).
- placering/avvägning av korslagda järnbalkar (ca 5-8 nov).
- Flyttning av byggsektioner (mitten/slutet av nov).
- Vinterkonservering efter flytt

PLANERADE ARBETEN

Material har köpts in för att tillverka takstolar och undertak. Det beräknas ske under våren/försommaren 2008. Takkonstruktionen har förenklats på så vis att innertaket inte tas bort för att öppna rummen upp till taknocken. Utrymmet under lanterningen blir således mer som en kallvind.

NÅGOT OM UTFÖRANDET

Appropos spridda frågor som kommit upp under arbetet;

- Vatten/avlopp kommer att dras i kryppgrunden mellan betongbalkarna för att ansluta till en bufferttank vid sidan om servicehuset, varifrån det sedan pumpas över till VA-nätet i Spelhagsvägen.
- Elmatningen dras från undercentral i hall 7
- Delar av servicehuset förutses bli kallförråd vilket det finns behov av när slibboden rivs.

För flyttningen av byggsektionerna med kranbil behövs en eller två proffssnickare. Kan du bistå en vardag förmiddag andra halvan av november? Hör av dig till redaktören, tfn 0705 213605 eller ccp@pci.st

Övrigt på varvet

- Gångna vintern uppstod en del problem med tjälen under de nya portarna på hallarna 1 och 2. Porta frös fast och lyfte upphängningsskenan där marken var som högst. I slutet av november planeras därför en vägghyvel för markarbeten. Det krävs också ett visst eget arbete att gräva ut direkt under portarna där vägghyveln inte kommer åt. Närmare information kommer att anslås i hallarna.

- Rivningen av den gamla slibboden måste enligt bygglovet påbörjas innan halvårsskiftet 2008. Detta arbete har ännu inte tidsplanerats.

Något om arbetsplikten

Tidbokföringen bygger på en typ av självdeklaration, dvs, var och en skriver upp sina arbetade timmar på listor för den arbetsgrupp man tillhör. Arbetsgrupperna bygger på båtarnas placering år 2005. Sedan arbetet inleddes har medlemmarnas båtar ibland flyttat, både en och två gånger. En del arbetslistor avser istället arbetsobjekt, t ex mastskjul, servicehus. Det har ingen betydelse vilken lista du skriver upp arbetad tid på. Alla uppgifterna införs i en och samma datafil. Arbetade timmar kommer att redovisas på hemsidan.

Under hösten har arbete i smågrupper pågått tisdag/torsdagkvällar. Det försvåras nu av det tilltagande mörkret. Varje grupp bestämmer själva tidpunkt. Tänk dock på att vara minst två vid riskfyllda arbetsmoment, t ex på stege/ställning eller då maskiner används.

Välkommen på NYSS årsfest 2008!

Lördagen den 8 december kl 18.00.

på Pensionärernas Hus, (V. Trädgårdsgatan 53)

Till det ynka priset...: 200 kr betalas vid entrén

Anmälan senast 1/12:

familjen.hultman@telia.com

telefon: 0155-217843, 070-4908589

Välkomstdrink
Buffé (medtag dryck)
Musikfrågesport
Musikunderhållning
och dans till Stefan och
Håkan med special
guest Manne

ÅRETS RAN-RAN!



Varmt välkomna önskar festkommittén



Erfarenhet i generationer
Flexibilitet är vår styrka
Kvalitet – ett gemensamt mål

Kontakta oss på 0155 - 28 90 40





Så samlades vi då ett knappt trettiotal funktionärer på Broken för att genomföra Mälarbåts-SM 2007. Det är första veckan i juli och vädret påminde mest om en kulen oktoberdag. Inte kändes det bättre av att studera väderkartor och vindprognoser.

Hamnen på Broken är känslig för en ända vindriktning, nämligen nordost. Vad kan väl då passa bättre än en kulingvarning från just nämnda väders-träck som inledning på en SM-vecka där ett 80-tal båtar nu samlats i hamnen.

Den första natten lyssnade jag till en tjuandrigg i min egen båt och väntade bara på att i alla funktionärer som tävlande skulle spolas upp på badstranden. Nu blev det inte så, utan alla låg kvar i morgonljuset.

Under en knapp vecka gästas Broken av drygt 150 tävlande och ett knappt trettiotal funktionärer. Tanken är ju att alla ska trivas och kunna fokusera på tuffa tävlingar. För detta krävs mat, dryck och en välsmord organisation, inte minst ute på tävlingsarenan.

Många minnen och intryck har jag av veckan och kan inte låta bli att nämna några

En koea som lastas vid Sjöliden med 400 liter bensin samt 1600 starköl. Den kom fram som tur var.

Första dagens seglingar där vindstyrkan ligger cirka 12m/s och vår egen medlem Magnus Nilsson mastar av sin M30, men efter en natt av hårt arbete är tillbaka på banan.

En magisk kväll av fest och glädje i öltältet där Stefan Hultman och Manne Norrhäll visade sig vara fantastiska partyhögjare.

Sammantaget så visade NYSS än en gång prov på dess förmåga att skapa riktigt bra arrangemang, både rent tävlingsmässigt men också i service och värdskap för våra gäster. Det som slår en så tydligt när man får förtroendet att leda ett NYSS arrangemang är den stora lojalitet, kompetens, sammanhållning och vilja som finns i vår förening. För mig är den unik och jag njuter av att få vara en del av den.

Jag vill ge alla funktionärer en stor kram. Genom er vilja och fantastiska värdskap gav vi Mälarbåtsfantasterna en vecka att minnas i många år. Vi ökade också på NYSS goda rykte som arrangör.

Dessutom gav Mälarbåtsveckan efter en omsättning på dryga 200 tkr. ett överskott om 60 tkr. TACK!

Torbjörn Karreskog
Projektledare Mälarbåtsveckan 2007

Sedan 2006 har regeringens utredare Lars Högdahl arbetat med att ta fram förslag till lagstiftning om båtkörkort och ägarregister för fritidsbåtar. Utredningen är i skrivande stund inte helt offentliggjord, men det ska ske nu i höst och därefter väntar remissrunda och troligen beslut i riksdagen i mars 2008. Möjligen kan lagen börja gälla från 1 juli 2008.

Enligt förhandsbesked kommer utredningen föreslå att båtkörkortet ska finnas i två varianter. Dels ett körkort för båtar som är 7 meter långa och/eller går fortare än 10 knop. Dessutom inför ett höghastighetskort för båtar som går fortare än 25 knop. För den första typen av körkort finns en åldersgräns på 15 år och höghastighetskortet tillåts ingen skaffa före 18 års ålder.

Ägarregister föreslås inte men däremot vill regeringen att en ansvarsförsäkring skall kopplas till varje körkort.

Båtkörkortet kommer alltså med säkerhet, enligt Lars Högdahl och den som har förarintyg får automatiskt ett båtkörkort.

Med tanke på detta kan det vara klokt för oss båtägare att se över vår behörighet och vara ute i god tid med att komplettera om det skulle behövas. På så sätt undviker vi problem vid övergången och kan lugnt invänta fördelarna med båtkörkortet – ökad trygghet och säkerheten på sjön!

Passa på att ta förarintyg med NYSS i vinter! – Se inbjudan på sidan 9!



Sand & grus i storsäck - för hemleverans!

Behöver dina växter ny jord? Skall du göra en sandlåda till barnen?
Vi har materialet för dig. Allt levererat hem till din tomt i en storsäck.

Ett urval av vårt sortiment

Gräsmattejord
Odlingsjord
Planteringsjord
Sättsand
Sandlådesand



Besök oss på: www.gruswebben.se

Tel: 0155-26 22 00 - 0158-104 50 - 0156-26240 Fax: 0155-26 22 99 - info@osb.se - www.osb.se ösb ingår i FORIA-koncernen

Båtmekanikerkurs

Svenska Kryssarklubbens Sörmlandskrets anordnar båtmekanikerkurser med start oktober/november 2007. Om intresse finns kan det även bli en kurs endast för tjejer. Kursen har fokus på sjösäkerhet och är upplagd så att även personer utan teknisk förkunskap kan delta. Stefan Kindeborg, uppskattad lärare på SXX:s tidigare båtmekanikerkurser, lotsar oss genom kursen som innehåller både teori och praktik.

Kursen innehåller bl.a.:

- 2-takt, 4-takt och bensin- & dieselmotorer
- Bränslesystem, filter
- Luftning av dieselmotorer
- Underhåll av motorer
- Kylsystem, batterier, elsystem, landström
- Bordgenomföringar
- Brandsläckning
- Rigg m.m.

PLATS: Nyköping, Brandholmen
TID: Tisdagar kl. 18.30 - 21.00. (6 tillfällen)

KURSAVGIFT: ca 700 kr vilket inkluderar kursbok + kaffe & bulle. Examensavgift (150 kr) tillkommer för den som vill avlägga prov för NFB:s båtmekanikerintyg.

Mer information och anmälan: Jörgen Karlsson, Tfn bost: 0155 212 710, Mobil: 0706 744 232 karlsson.ljunggren@telia.com



Sörmlands
Sparbank

GPS-kurs

Isamarbete med Edunautic kb anordnar NYSS i vår en GPS-kurs. Varje deltagare får under lektionerna låna en GPS och praktiskt arbeta med inställningar och navigeringsmetoder. Kursledare är Anders Knutas, sjökaptan och lots från Mariefred. Ur innehållet:

- Praktiska navigeringsmetoder
- Fällor och fel med GPS
- Det elektroniska sjökortet
- Praktiska övningar (på land).

TID: Tre tillfällen/kvällar (12 lektionstimmar) start i mars.

PLATS: NYSS klubbhus vid jollemarinen på Brandholmen
KURSAVGIFT: 800kr (medlem)/1000 kr (ej medlem)

5-7 deltagare i varje kurs.

FÖRKUSKAPER: Du ska ha grundkunskaper i navigation.

ANMÄLAN: Kontakta Linda Kowallek tel: 070-333 76 80, e-post: linda_kowallek@yahoo.se.



Kroniska ryggbesvär

Ge dina ömma punkter tid.
Och en naturlig behandling.

Kiropraktik
Akupunktur
Medicinsk laser
Biologisk medicin

Kontakta oss för en
personlig konsultation.



KLINIKEN

Tel 0155-21 32 71 Ö Storgatan 4 i Nyköping

Studiecirklar i navigation

I vinter erbjuder NYSS studiecirklar i navigation för dig som vill lära dig grundläggande navigation och ta förarintyg eller kustskepparintyg. Vi planerar också en GPS-kurs med mycket praktiska övningar.

FÖRARINTYG (SKÄRGÅRDSKEPPARE)

Här får du de grundläggande teoretiska kunskaper du behöver för att framföra en fritidsbåt inomskärs och i kustnära vatten. Du lär dig praktiskt sjökortsarbete, metoder för navigering, väjningsregler, lanternor, sjömanskap, väder, säkerhet mm.

Det kommer att bli två cirklar; en lite intensivare för dig som främst vill fräscha upp gamla kunskaper och gå fortare fram och en för dig som vill ta allt grundligt från början. Studiecirkarna avslutas med en skriftlig examination med auktoriserad förhörsförrättare från NFB. Godkänt provresultat ger dig en stämpel

i intygsboken. Min. ålder: 12 år. Vill du anmäla dig eller har frågor eller funderingar?

Kontakta Linda: tfn 070-333 76 80, e-post: linda_kowallek@yahoo.se.

FÖRARINTYG – NORMAL TAKT

Tid: Onsdagar 19.00-21.00 – prel. start 15:e november 2007, 12 tillfällen

Examination i början av mars, uppehåll för jul och nyår.

PLATS: NYSS klubbhus vid jollemarinan på Brandholmen
Pris: Medlem NYSS/SXK: 1000kr, ej medlem: 1200 kr.

Examinationsavgift och kostnader för kurslitteratur tillkommer. Minst 6 deltagare.

FÖRARINTYG – INTENSIVKURS

Tid: Torsdagar 19.00-21.00 – start 10:e januari 2008, 6 tillfällen.

Examination i början av mars, uppehåll för jul och nyår.

PLATS: NYSS klubbhus vid jollemarinan på Brandholmen
PRIS: Medlem NYSS/SXK: 500kr, ej medlem: 700 kr.

Examinationsavgift och kostnader för kurslitteratur tillkommer. Minst 4 deltagare. Du kan du läsa mer om förarbevis och andra intyg på Nämnden för båtutbildnings hemsida: www.nfb.a.se

KUSTSKEPPARINTYG

Om intresse finns fortsätter vi med en cirkel för dem som vill läsa för kustskepparintyg. Förkunskapskrav: Förarintyg Preliminär start vecka 11.

SEGEL

DYNOR

KAPELL

SPRAYHOOD

RULLSYSTEM

TILLBEHÖR

TÅGVIRKE

WIRE



ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 13, 61335 Oxelösund

Tfn 0155 31500

www.enars.se info@enars.se

Vardagar 8-18

Även i år samlades vi på Broken första veckan på sommarlovet för att ha seglarläger med klubbens optimistjolleseglare. Läget fick en rivstart på torsdagen den 14/6 med en västlig vind på upp emot 20 m/s. Våra övningar med provriggning av jollarna fick hållas i lä av dasset. En något annorlunda inramning, men som vanligt på Broken är inget omöjligt. Vinden gjorde dock att några lägerdeltagare valde att anlända på fredagen.

Fredagen den 15/6 bjöd på ett strålande försommarväder med betydligt lugnare vindar. Därför väckte Simon Larsson pappa Micke kl 04.00 inne i Nyköpings hamn och sa att nu är det dags att segla till Broken. När dom anlade var Simon pigg men Micke trött...När så alla var på plats och frukosten uppäten var det dags att ge oss ut på vattnet. Förmiddagspasset blev lite uppvärmning.

På fredagsseftermiddagen stod olika kappseglingsövningar på programmet för de lite mer vana. För de som precis startat säsongen blandades halvinds- och kryssövningar. Efter en hel dags segling var alla hungriga. Som vanligt på våra seglarläger serveras förstklassig mat. Köket som i år stod under Pias tukt och förmaning lassade fram den ena delikatessen efter den andra.

Med välfyllda magar stod en stunds vila, eller lek om man så ville, på programmet. Begreppet "sjön suger" gällde även i år. Så när det vankades pinnbröd på berget lite senare på kvällen var aptiten åter på plats.

På lördagsmorgonen fick vi som lyssnat på sjö-



rapporten flytta våra båtar för det utlovades frisk vind från nord-ost under dagen. Den tilltagande vinden nyttjade vi under förmiddagen till hårdvindsträning. Både roligt och nyttigt!

Då vinden tilltagit rejält till eftermiddagen valde vi att vila optimistjollarna och istället lufta klubbens Tvåkronor. Vi som var ledare såg vår chans att få segla lite. Så vi turades om att följa med barnen ut på vattnet. Det var underbart att se barnen jublande surfa fram över vågorna.

Efter kvällsmat och lek/vila var det läge för en femkamp. Spikslagning på dansbanan var en av grenarna.

På finaldagen var årets upplaga av Broken Cup inplanerad. Återigen visade sig vädergudarna vara på vår sida. Lördagen kuling hade mojnät till en fin



nordlig vind på ca 3 m/s. Detta gjorde att alla deltagare kunde vara med och kappsegla. Det fanns två alternativ att välja mellan bankappsegling eller Broken runt. Av de 26 lägerdeltagarna var det ungefär lika många på båda alternativen.

Lägeret avslutades som sig bör med prisutdelning, och naturligtvis utdelning av lägertröjor. Årets färg var orange.

Jag vill rikta ett stort tack till alla barn som var med på lägret. **UTAN ER BLIR DET INGET LÄGER!**

Magnus Gustafsson



Nyköping Boat Rental AB grundades 2004. Kärnan i vår verksamhet är förmedling av båtar för uthyrning till privatpersoner och företag. Vi hyr ut vår egen Bavaria 42 Cruiser och förmedlar andra båtar åt våra samarbetspartners. Då intresset att hyra är stort har vi behov

av fler båtar, både segel- och motorbåtar. De senare behöver inte vara snabbgående. Många söker lugnet! Kontakta oss om du har en båt du kan tänka dig att hyra ut. Du kan också gå in på vår hemsida www.boatrental.se för att få veta mer om oss och vår service.



Nyköping Boat Rental AB

Adress: Stockholmsv 18 – 611 37 Nyköping

Tel: 0155 242036 – Mobil: 0708 190777, 0708 291595

Web: www.boatrental.se – E-post info@boatrental.se

I korthet

Lördagen den 1 September seglade några av våra ungdomar lagtävlingen Kanonen i Strängnäs. Seglingarna genomfördes i skiftande vindar med allt från stiltje till vind kantringar på 30 grader.

Det seglades tre seglingar på en Kryss/läns-bana.

Efter seglingarna bjöds det på varm korv innan det var dags för

prisutdelning.

Segrare i kanonen blev NYSS Jollekappseglare:

Axel Korsfeldt

Joakim Nilsson

Hanna Lundblad

Grattis !

Tillståndet på Broken

Sommaren på Broken var som vanligt bra, trots vädret. Närmare 800 gästande båtar betalade hamnavgift i år, en liten minskning mot förra året. Vi firade traditionsenlig midsommar och arrangerade Mälarbåts-SM. Familjekappseglingen med kräfts-kiva var mycket lyckad med rekorddeltagande.

Vår klubbholme är i gott skick. Till kommande säsong behöver elen på bryggorna förstärkas. Allt fler båtar önskar landström. Materialkostnaden för detta med kabel, stolpar, kontakter med mera beräknas till ca 25 000 kr. Anders med familj har lovat att vara klubbvakter även nästa sommar.

Till det mest anmärkningsvärda, som hänt på Broken i år, är att någon (ingen nämnd) tömde sin kem-toa i mulltoan. Alla maskar dog och processen i mulltoaletten upphörde. Anders fick gräva ur allt! Ny torvmull och nya maskar är på plats.

Vi hoppas att den börjar fungera igen.

Möblemanget i klubbhuset börjar bli slitet. Några soffor behöver bytas. Finns det någon medlem som har någon soffa (hörn) till ett överkomligt pris, så hör av er. Till nästa år ska även nya bockar tillverkas och plank införskaffas för att få fler sittplatser, när vi dukar till fest på dansbanan. Även borden behöver bytas ut, tips om nya långbord önskas.

Utprickningen in till östra viken har varierat mycket i sommar. Den blåsiga sommaren har medfört att prickarna slitit sig hela tiden. Till nästa år måste vi få bättre bojar och förankringar.

Till höststädningen i vackert väder kom 15 medlemmar. Förutom det vanliga med inplockning av pricker och bord med mera visade Niklas sin kunskap om hur en motorsåg fungerar. Vi lyckades få ner många alar runt bodarna i östra viken, som stod illa till, utan att någon byggnad eller person kom till skada.



OXELÖSUNDS BÅTVARV

Vita segel på fjärden !

13

Nu kan man få se vita E-jolle segel på fjärden. Äntligen! Nu har vi fått igång träningen på allvar.

På torsdagar så tränar Sofia Steninger E-jolle-gänget som består av några gamla TOPS:are (Team Optimist Sörmland) Oskar Forsberg, Linus Rehn, Felix Brodin, Martina Thorn och Daniel Swedberg.

För Er som inte känner coachen Sofia Steninger kan vi berätta att hon slutade sin utbildning på Motala seglarymnasium i våras och har nu flyttat hem till Nyköping. Vi är väldigt glada att hon tar sig an uppgiften som E-jolle-tränare i Nyköping!

Sofia själv är en mycket duktig E-jollesglare som bland annat har vunnit SM-guld 2007 och seglade till sig en 10:e Plats på VM 2006.

Vi kommer att försöka få till en liknande lösning som vi hade ti-

digare med TOPS.

På grund av att gruppen kommer att blandas mellan Optimistjollar och E-jollar 2008 så kommer skillnaden från förut att vara att vi antagligen kommer att ha två stycken tränare. Beslutet tas av styrelsen på SSF.

Säsongen börjar dra ihop sig. I skrivandets stund återstår bara två stycken planerade kappseg-

lingar. Den 13:e oktober är vi i Linköping och seglar "Höstlövet" och den 10:e november bär det av till Västerås där vi seglar "Polar Cup".

Är du sugen på att prova E-jolle? Välkommen ner till Jollebasen så fixar vi det!

Gunnar Rehn



Kom och se Galeon 2006

**Nya och begagnade
båtar och motorer
Tillbehör
Service och reparationer**

Öppettider

Månd-fred. 9.00-17.00

NYKÖPINGS VARV AB, Telefon 0155 210862

100 års erfarenhet!

Det var länge sedan jag var på semester i Gryts skärgård, men i somras seglade vi dit med M22-67, "M:a" för första gången efter flera år med semester norrut, på väg till eller ifrån SM i Mälaren eller i Stockholm. Vi blev snabbt påmindas om hur många smultronställen det finns där nere och hur lätt det var att hitta en egen vik. Stillheten och lugnet tog snabbt kommandot över oss och 10 dagar var snart över.

En solig dag, på väg hem genom S:t Annas skärgård rullade plötsligt tjock dimma in från havet och vi fick snabbt lägga till på en ö invid leden. Eftersom det då och då kom svall från båtar, vilka tydligen hittade sin väg genom tjockan med andra hjälpmedel än ögon, satt jag på klippan framför M:a och kollade så att hon inte slog i berget. Vi väntade och väntade och jag började fundera på att även om det var första gången jag var här med M:a så är det ju fullt möjligt att hon varit just här på denna ö förut, utan mig. Hon är ju faktiskt en erfaren dam, som seglat i 70 år sedan hon sjösattes i Västerås 1937. Tänk om båtar kunde prata! Den båt som jag har flest skärgårdsminnen tillsammans med, Rival 22 nr. 86, "Ametist", har visserligen betydligt färre år på Nacken, närmare bestämt 30 år.

Tillsammans har dessa damer 100 års erfarenhet, men jag är mycket tveksam till om de har varit med om något annat år som varit lika händelserikt som detta.

Om ni fortsätter att läsa kan jag i förtroende berätta att jag i år betat av några sådana där pinsamma händelser som man på ett sätt inte alls vill vara med om, men som ger erfarenheter som man i efterhand inte vill vara utan.

Det började med en ankarlina i propellern på Ametist under sommarens första seglarkurs för vuxna. Kursdeltagarna som var ombord undrade om detta var ett undervisningsmoment på fortsättningskursens första kölbåtspass, men jag fick snart förklara att det inte var planerat. Vi tog det väldigt lugnt ombord och det var något vi efteråt var stolta över. Det här är sådant som händer på sjön och det var ju bra att få den erfarenheten, även om den i detta fall kom lite väl snart. Fördelen med att sätta en ankarlina i propellern just i östra viken på Broken en lördagseftermiddag, är att det finns många snälla klubbkamrater som hjälper till. Tack till Henke Lundblad, som måste ha känt sig som ett russin hela dagen efter att ha legat i vatt-

net så länge och hjälpt till trots att det var hans egen ankarlina som blivit offer. Tack även till er andra som hjälpte till. En annan fördel var att jag blev tvungen att konfronteras med min egen okunskap på området motorer istället för att bara lämna över till någon mekaniker, vilket jag förmodligen skulle ha gjort om det hade hänt i någon annan hamn. Medan hjälpsamma klubbkamrater försökte plocka isär propellern för att få loss de sista garnen från ankarlinan stod jag på båten och langade verktyg och fick snällt inse att jag inte hade någon aning om var sprintar och packningar satt. Även om jag kunde ligga i vattnet så var jag inte till mycket hjälp. Det slutade med att båten i alla fall fick seglas in till Nyköping, lyftas (tack Håkan) och lagas (tack Pappa) och seglas ut tidigt på söndagsmorgonen för att vara på plats.

Jag har anmält mig till Båtmekanikerkurs i vinter och även om jag inte kommer klara av varje motor-



Fotograf Lasse Skog, Nyköpings Bildtjänst AB



Fotograf Lasse Skog, Nyköpings Bildtjänst AB

problem själv efter detta, så kommer jag förhoppningsvis att kunna förstå vad jag kan fixa själv och inte kan fixa själv.

Sommarens andra lilla pinsamhet var när jag strax innan starten på familjekappseglingen seglade öster om startholmen och tänkte att nu är jag *nog* förbi det där grundet och föll av för att ta fart. Jag var inte förbi. Jag hoppas att fler uppskattade att jag bjöd på detta lika mycket som Torbjörn Karreskog, som glatt utbrast ”Jag visste inte att Eskaderchefen tog sitt uppdrag på så stort allvar att hon med din egen båt märker ut grunden så att vi andra slipper gå på dem.”

Även jag kom i mål till slut och årets Kräftskiva var väldigt trevlig! Speciellt för i år var i övrigt att vi seglade på två olika banor. Detta var inte planerat, men så blev det och det gick det också. Nästa år planerar vi dock för en gemensam bana igen. Läs mer om familjekappseglingen på www.nyss.nu

Mellan dessa två händelser hade vi ju Mälarsbåtmästerskapen på Broken i början av juli där jag deltog med min M22a tillsammans med min besättning bestående av Elin och Malin. Det var vår

första kappsegling ihop, och vi är mycket nöjda med vår insats där vi fullföljde alla seglingar som bjöd på lite väl hårda förhållanden för vår smak. När Elin hade stukat foten (på land) fick vi låna Ellen Norrhäll som annars tjänstgjorde på startbåten. Jag vet att alla vi som seglade uppskattade det fina arrangemanget, god mat och bra musik, vilket betyder extra mycket när inte solen skiner. Tack alla funktionärer!

Efter familjekappseglingen fick M:a revansch på Arkö Runt där vi slutade trea i startgruppen (28 totalt). Vi fick även 1:a pris i kategorin ”100 % kvinnlig besättning” där vi tråkigt nog var enda båt av närmare hundra. Bättring till nästa år tjejer!

Jo, M:a fick vara med om en händelserik sommar och som pricket över i avslutade M:a säsongen som omslagsflicka i tidningen Praktiskt Båtagande (nr 9).

Ja, jag vet, jag har skrytigt en hel del om min båt nu, men det var hon väl värd. Vill du skryta om din båt eller berätta om något du har varit med om så är du hjärtligt välkommen med ditt bidrag till nästa Loggen eller till hemsidan!

Önskar er alla en riktigt trevlig vinter!

Linda Kowallek

I ALL KORTHET - Vad vill vi ha för segelsällskap? Med mer än 550 medlemmar får man anta att svaren på frågan fyller ett helt spektrum eller kanske speglar ett samhälls-genomsnitt (av båtägare).

Grundbultarna i NYSS är inte bara Broken, jollebasen, varvet i Spelshagen och de institutionella festerna utan också den kärna av medlemmar som verkar, ställer upp på frivilligt arbete i tid och otid. Vi sliter just nu på en generation av >50-åringar. Det är oftast lika många gråa hår och kala hjässor som när kyrkokören sjunger i Nicolaikyrkan. Denna kärna av arbetande medlemmar behöver bli både större och yngre. Det är en grannliga uppgift för valberedare och projektansvariga.

Vi behöver således bredda och sprida uppgifterna i styrelse, sektioner, kommittéer och projekt på fler.

Även om problemet är symtomatiskt för ideella föreningar har vi en del glädjeämnen; Det har blivit sprutt på ungdomssektionen! 15-20 ungar har mött upp varje vecka för segling. Om det ska kunna bli mer än att framföra flytetyg och segla fort behövs fler ledare för sjövätt, säkerhet, båtvård, naturskydd, mm. Kan du bidra med något?

Ett annat glädjeämne är den sociala gemenskap som uppstått i och med varvsprojekten. De som delar hall har lärt känna varandra till mer än bara båt (han med Albin25an) och kan numer ses prata strunt även på Västra Storgatan eller annorstädes. Hjälp-samheten, att ge varandra ett handtag, har ökat därför att man nu vet och vågar fråga. Lyser det kvällstid i någon hörna är det naturligt att titta förbi om inte annat för att säga hej.

Linda K driver kursverksamheten med den äran. Vi har idag ett kurssortiment. För 6-7 år sedan var det kanske en eller ingen. Utbildning ger förutom kunskaper och färdigheter en social samvaro. Det är viktigt!

Och så umgänget på Broken så klart! Var åt länder då dessa tankar? Det centrala är samvaron, och gärna hela året. Våra anläggningar är mest omständigheter och förutsättningar för att göra den möjlig i båtgarform. Det illustra sällskapet GYS (Gaff Yacht Society) har i sina stadgar tagit fasta på detta och lägger tyngdpunkten på "gott kamratskap" - knappt ett ord om båtar...



Från redaktörens filosofiska rum



STYRELSE & FUNKTIONÄRER

Gerold Ekström, tf ordf.	0708 304980
Christer Svalin, kassör	070-526 2200
Anneli Edman, sekr.	0703 142 264
Fredrik Andersson, ungd.	0705 267 529
Linda Kowallek, eskader	0703 337 680
Torbjörn Karreskog, varvsförvaltare och klubbm.	0702 206 544
Lars Arvidsson, Broken	0155 288 738
Maja Bjärle, ledamot	0703 019 910
Anders Karlsson, Klubbvakt Broken	0155 220 850

NYSS KANSLI

Box 250, SE-611 26 Nyköping

Telefon: 0155 211 629

e-post: karin.bjorklund@swipnet.se

Hemsida: www.nyss.nu

Bankgiro: 753-5305

MEDLEMSAVGIFTER 2007

Inträdesavgift:

senior 550 kr

junior 250 kr

Årsavgift:

senior 450 kr

junior 250 kr

Familjemedlem 150 kr

VARVSAVGIFTER 2007

Uteplats 75 kr/kvm

Inneplats 95 kr/kvm

Upptagn/sjösättn 650 kr

Flytt av båt på land 250 kr

Reg. avg. (eget upptag) 175 Kr

ANNAT

- Klubbvimpel kan köpas på Broken och på Brunelius Färg.

- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: www.nyss.nu Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.