

## Information om SRS 2012

SRS är Svenska Seglarförbundets respitsystem för breddkappsegling. Syftet med systemet är att ge båtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra. Strävan är att SRS-talet ska representera en båttyps bästa potentiella prestanda på en rundbana i mellanvind.

SRS är till för kölbåtar av alla slag, jollar och flerskrovsbåtar. Det är dock en rekommendation att man om möjligt inte ska blanda kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar annat än utom på lägsta klubbnivå.

### SRS är ett enkelt respitsystem

Många typer av kölbåtar, jollar och flerskrovsbåtar finns listade i SRS-tabellerna. Båtar som tillhör någon av dessa och är i standardutförande kan kappsegla utan mätning och mätbrev. **Båtdatabladen** innehåller uppgifter om båttypernas grundstandard med uppgifter om bl.a. skrov, rigg, segel och utrustning.

### SRS är ett tillåtande respitsystem

**SRS-mätbrev** kan utfärdas för båtar som inte finns med i någon av SRS-tabellerna, eller som avviker från båttypens grundstandard.

Det finns ingen begränsning på antal och typ av segel för en mätbrevsbåt. I SRS bedöms varje undanvindssegels inverkan på båtens prestanda individuellt och alla sådana segel samt deras mått och material ska därför redovisas i mätbrevsansökan. Detta skiljer sig mot i de flesta andra respitsystem där man ofta bara tar hänsyn till måtten på det största seglet av varje typ och till antalet segel.

Försegel delas i SRS in i 3 typer:

**Försegel utom gennaker och spinnaker.** Ska halsas akter om förtriangelbasens främre mätpunkt. På riggar utan permanent förstag är seglets halspunkt den främre den främre mätpunkten på förtriangelbasen, **FB**.

**Gennaker.** Ska föras flygande, dvs. inte fäst till förstaget, och ska halsas vid eller framför förtriangelbasens främre mätpunkt.

**Spinnaker.** Ska halsas på spinnakerbom.

Se regel C.4. i Klassregler för Standardbåtar samt Klassregler för Mätbrevsbåtar för den fullständiga regeltexten. För klassbåtar gäller Klassregler för Klassbåtar.

Det finns heller ingen begränsning på utrustning som t.ex. "svängköl", vattenballast eller trapets, men sådan utrustning ska tas med i mätbrevsansökan.

### SRS är ett empiriskt respitsystem

På grund av systemets uppbyggnad är underlaget för beslut om nya eller ändrade SRS-tal och/eller SRS-tabellsplacering inte offentligt. Avsikten är att hindra att båtar konstrueras och optimeras för SRS-kappsegling.

En grundtanke är att man ska kunna vara konkurrenskraftig med en normal båt och en normal segelgarderob. Specialesegel som "Code 0", stagsegel eller onormalt stora segelgarderober ska inte vara en förutsättning för framskjutna placeringar.

SRS är **inte** ett statistiskt respitsystem i den betydelsen att en båttyp som har framgång på kappseglingsbanan automatiskt får höjt respittal och tvärt om. Kappseglingsstatistik är en del av bedömningsunderlaget men förhållandevis få båttyper förekommer numera i tillräckligt många exemplar så att kappseglingsresultaten ger en meningsfull statistik som inte är färgad av enskilda besättningsars skicklighet.

SRS är till skillnad från respitregler som DH och ORCi inte baserat på ett så kallat **VPP** (Velocity Prediction Program). Mätbrevsansökans indata är allt för begränsade för att ett VPP skulle bli meningsfullt. I den sammantagna bedömningen av en båts respittal används båten mått, erfarenheter från andra respitsystem och kappseglingsstatistik på ett systematiskt och formaliserat sätt.

## Nyheter för kölbåtar inför 2012

### Administration

Under vintern kommer det nya webbaserade systemet för administration av SRS-mätbrev att tas i bruk. Detta innebär att ansökan om mätbrev, eller ändring i mätbrev, kommer att göras på en hemsida till vilken varje båtägare får en personlig inloggning. De som haft mätbrev under 2011 kommer inte att behöva fylla i sina mått och övriga uppgifter igen utan den gamla databasen har importerats till det nya systemet.

Det finns dock åtskilliga båtar som har märkliga, eller uppenbart felaktiga, uppgifter i sina mätbrev och i de fall SSF misstänker att något är fel kommer båtägaren att bli upplyst om det per e-brev i samband med förfrågan om förnyelse av mätbrevet. Även om man inte får något sådant e-brev vill vi dock uppmana alla båtägare att noga kontrollera att uppgifterna i mätbrevet är riktiga. Detta är viktigt eftersom uppgifterna i mätbrevet utgör regler för båten.

Leveranstiden för mätbrev kommer aldrig att vara mindre än 10 arbetsdagar efter att SSF mottagit både ansökan och betalning, och det är vår ambition att leveranstiden, annat än i undantagsfall, inte heller ska vara mer än 10 arbetsdagar. Inga mätbrev kommer att utfärdas utan förskottsbetalning.

Vi räknar med att öppna ansökningsmodulen i början av februari och kostanden för mätbrev kommer att vara reducerad vid ansökan under februari och mars.

### Bedömning av respittal

Systemet för bedömning av respittal har finjusterats på många punkter. Speciellt har bedömningen av asymmetriska undanvindssegel justerats för att ge en mer enhetlig bedömning av olika konfigurationer.

### 3 decimaler till alla

Alla SRS-tal kommer att anges med 3 decimaler. Detta innebär att systemet bättre kan spegla smärre skillnader i segelplan och övrig konfiguration mellan liknande båtar. Detta innebär dock inte att systemet har 3 decimalers noggrannhet i alla andra fall.

### Båtindividuella avdrag utan "undanvindssegel"

Alla kölbåtar kommer att få två SRS-tal. Dels ett ordinarie och dels ett "utan undanvindsegel". För båtar som inte har spinnaker och/eller gennaker blir givetvis dessa tal lika.

### Begränsning i antal mätbrev och införande av provmätbrev

Under 2011 var ett antal båtägare mycket flitiga med att ta ut ett relativt stort antal mätbrev med framförallt olika segelkonfigurationer. Oavsett om detta var för att undersöka hur olika segel påverkar respittalet, eller i avsikt att optimera sin konfiguration för olika seglingar, anser vi att detta inte är lämpligt i ett system främst avsett för breddkappsegling. 2012 är därför antalet mätbrev per båt och kalenderår begränsat till 2, exklusive provmätbrev. Varje mätbrev kan kompletteras med ett "shorthandedmätbrev".

Inköp av segel är en stor investering vi introducerar därför en möjlighet för en båtägare som har ett giltigt SRS-mätbrev på sin båt, eller äger en standardbåt, att få ett förhandsbesked om hur en tänkt ny segel- och/eller riggkonfiguration påverkar respittalet. En avgift tas ut för provmätbrev och antalet är begränsat till 3 per båt och kalenderår. Provmätbrev uttagna under december 2011 räknas in i 2012 års kvot.

Båtägare kan beställa provmätbrev online när det webbaserade mätbrevsystemet öppnas, men redan från 2011-12-01 går det att göra en ansökan på det gamla excelformuläret. Den senare möjligheten gäller för de båtägare som har haft ett mätbrev under 2011 och de som äger en standard- eller klassbåt. Uppgifter om hur ansökan görs och kostnad kommer att finnas på SSF:s hemsida.

Ett provmätbrev baseras på de empiriska och subjektiva bedömningar som gäller vid provmätbrevets utfärdande. Vid utfärdandet av ett ordinarie mätbrev kan dessa bedömningar ha ändrats.

### Justerade idealtider vid jaktstart

Analys av kappseglingstatistik har visat att egenskaperna hos den normbåt som har använts för att räkna ut respittider vid jaktstart inte är representativt för det båtbestånd som kappseglar idag. Specifikt är skillnaden i fart mellan lätt- och hårdvind för liten vilket medfört att små båtar gynnas i hårdvind och stora i lättvind. Arrangörshandledning 2012 och SSF:s excelblad för respitberäkning kommer att uppdateras med justerade sjömilstider som vi bedömer kommer att ge ett bättre utfall.

### Nya bestämmelser för omprövning av respittal på mätbrevsbåtar

Det kommer att finnas en möjlighet att begära omprövning inte bara av ett eget mätbrev utan även av en medtävlare. En begäran om omprövning kommer normalt att vara förknippad med en avgift men SSF kan välja att inte ta ut den om SSF anser att det finns skäl för

detta. Vid en omprövning kontrollerar SSF att båtens indata förefaller riktiga och att ärendet handlagts enligt den fastställda metoden. Det görs inte någon bedömning av om metoden i sig ger ett rimligt resultat.

## SRS-certifikat

Ett SRS-certifikat är ett "mätbrev" för standard- och klassbåtar som båtägaren själv genererar på SSF:s hemsida. Certifikat ger båtägaren en lättillgänglig sammanfattning av mått och utrustningsbegränsningar specifikt för hans/hennes båt.

Tyvärr tvingas vi skjuta upp SRS-certifikaten ytterligare ett år. Certifikaten är bl.a. tänkta att kopplas till ett nationellt rankingsystem för SRS vilket ännu inte är på plats. Det finns för närvarande inga planer på att belägga certifikaten med en avgift.

## Nyheter i SRS-reglerna

De flesta förändringarna av regelverket är av administrativ och förtydligande karaktär. Några punkter att uppmärksamma är:

- "Shorthandedmätbrev" får, om arrangören tillåter det i inbjudan och seglingsföreskrifter, även användas all annan kappsegling
- Arrangören kan i inbjudan och seglingsföreskrifter ange att eventuella besättningsbegränsningar för klassbåtar i båttypens klassregler inte gäller. Detta är speciellt viktigt i shorthandedkappsegling eftersom det finns många vanliga klassbåtar som har en minsta besättning som är större än två personer i båttypens klassregler.
- Ett förtydligande om att försegel ska halsas inom förtriangelbasen och ett förtydligande i definitionen av förtriangelbas. Innebörden av detta är att FB mäts till seglets halspunkt om man halsar ett försegel friflygande framför förstagsinfästningen.
- Förtydligande om tillåten utrustning vid vägning.
- Om en standard- eller mätbrevsbåt är utrustad med mantåg ska dessa användas på samma sätt som föreskrivs i KSR 49.2 även om mantåg inte är obligatoriskt för båten. För klassbåtar gäller alltid klassreglerna.

De fullständiga klassreglerna: [www.svenskseglings.se/Batteknik/SRS/Klassregler](http://www.svenskseglings.se/Batteknik/SRS/Klassregler)

## SRS-tabellerna

SRS-tabellerna finns kvar på samma sätt som tidigare. Det är för närvarande inte planerat att ta in några nya båttyper i tabellerna 2012. Tabellerna innehåller tillsammans 703 båttyper och de kommer som vanligt att publiceras på bland annat SSF:s hemsida under våren.

Tabellerna innehåller flera hundra båttyper som inte förekommit i kappseglingsstatistiken under de senaste 5 åren. De båttyper som inte återkommer i statistiken kommer att tas bort inom något, eller några, år.

## SRSv

2011 infördes SRSv på försök. Erfarenheterna har i huvudsak varit positiva och SRSv permanentas.

Alla båtar – dvs. standardbåtar, klassbåtar och mätbrevsbåtar – kan ansöka om SRSv-mätbrev. SRSv är i princip samma som det vanliga SRS, men underlaget för SRSv-mätbrevet ska vara

verifierat. SRSv-mätbrev kan användas i vanlig SRS-kappsegling, men en arrangör har även möjlighet att inbjuda in till kappsegling som bara är öppen för båtar med SRSv-mätbrev.

Uppmätning av båt, rigg och segel samt vägning av båten ska göras av en mätman som är licensierad av båtägarens nationella myndighet. Alla segel ska vara certifierade antingen av en licensierad mätman eller av en segelmakare som har licens att certifiera sin egen produktion.

Vissa klassbåtar som har mätbrev i enlighet med klassens klassregler kan få ett SRSv-mätbrev utan mätning om klassmätbrevet bifogas med ansökan. För tillfället gäller detta för 606, Drake, Farr 30, Folkbåt, H-båt, IF, J/24, J/80, Melges 24, Neptunkryssare, Starbåt, X-35, X-99 och Yngling. Några ytterligare klasser undersöks.

Kriterierna för att en klassbåt ska kunna få ett SRSv-mätbrev baserat på båttypens klassregler är att:

1. Klassreglerna ska vara av tillräcklig kvalitet, t.ex. baserade på klassregelmallen som gäller för SM-klasser.
2. Båtens mätbrev ska ha utfärdats efter en inmätning utförd av en mätman och från vilken det ska finnas ett arkiverat protokoll.

Båtar som har mätbrev i ORCi eller Endorsed IRC kan få ett SRSv-mätbrev baserat på ett sådant mätbrev.

## Nordiskt samarbete

SSF har en överenskommelse med NORLYS och FinLYS om att gästande båtar som behöver ett SRS-mätbrev får ett sådant gratis. Gästande båtar måste dock ansöka om mätbrev på vanligt sätt.

**SSF önskar lycka till på 2012 års kappseglingar!**

## Frågor och svar

1. Jag har tänkt ställa upp i en "shorthandedsegling" i år. Kan jag få ett lägre SRS tal då. Vi kommer endast att vara två stycken i vår båt, vid andra kappseglingar brukar vi vara 5 till 6 i besättningen.  
[Som tidigare kan man ansöka om ett alternativt SRS-tal för en alternativ segelkonfiguration att användas vid shorthandedkappsegling. Detta SRS-tal avser endast alternativa segel, t.ex. fock och gennaker på en båt som normalt seglas med genua och spinnaker. Talet är inte en kompensation för att en båts prestanda minskar på grund av liten besättning.](#)
2. Jag har ett spinnakerstagesegel till min båt. Kan jag använda detta och behöver jag lägga ett annat segel "i land"  
[Det beror på; ett spinnakerstagesegel är ett försegel och har du en standardbåt får du allmänhet använda totalt max 3 försegel. Spinnakerstageseglet ingår i den kvoten. För en mätbrevsbåt gäller det som anges i mätbrevet.](#)
3. Kan jag "testköra" olika konfigurationer på min båt likt IRC?  
[Ja, du får mot en kostnad prova upp till 3 olika segel och/eller riggkonfigurationer per båt och kalenderår. Möjligheten till provmätbrev avser endast variationer av segel och rigg.](#)

4. Jag anser att mitt respittal är för högt. Vad kan jag göra?  
Om du har en standardbåt eller klassbåt är det inte mycket du kan göra utom att hjälpa oss få in ett så bra underlag som möjligt för att sätta respittal. Se till att din klubb rapporterar kappseglingsresultat till SSF. Överväg att låta en mätman mäta båt och segel, och ansök om ett SRSv-mätbrev.
5. Jag vill segla med "Code 0". Får jag det vid SRS-kappsegling?  
Ja, under vissa förutsättningar. Regelmässigt betraktar SRS en Code 0 som en gennaker. För standardbåtar gäller att halvbreddens ska vara minst 65 % av underlikslängden och seglet ska vara i nylon. Om du vill ha andra mått och/eller material måste du ansöka SRS- eller SRSv-mätbrev. Respittalet sätts i sådant fall med hänsyn till alla segel du angett.
6. Får jag använda elektroniska instrument vid SRS-kappsegling?  
Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får alltid användas under förutsättning att användandet inte bryter mot KSR 41. Detta gäller även för klassbåtar i vilken båttypens klassregler förbjuder sådan utrustning.
7. Jag har en standardbåt och vill kunna använda 3 spinnakrar vid SRS-kappsegling. Vad gäller?  
Om att båtdatabladet anger ett mindre antal så måste du ansöka om ett SRS- eller SRSv-mätbrev. Respittalet sätts i sådant fall med hänsyn till alla segel du angett.
8. Jag har en standardbåt och vill kappsegla med gennaker i stället för spinnaker. Vad gäller?  
Om båtdatabladet för din båttyp anger maximala mått för en gennaker ger en sådan gennaker samma respittal som en spinnaker. Så länge din gennaker håller sig inom dessa mått är det fritt fram att segla med gennaker i stället för spinnaker. Observera att du inte får blanda spinnaker och gennaker på samma segling. Finns ingen gennaker angiven i båtdatabladet måste du ansöka om ett mätbrev.
9. Jag har en standardbåt och vill kunna använda spinnaker och gennaker på samma SRS-kappsegling. Vad gäller?  
Du måste ansöka om ett SRS- eller SRSv-mätbrev. Respittalet sätts i sådant fall med hänsyn till alla segel du angett.
10. Jag gör aldrig några bra resultat med min XYZ 31. Varför får jag inte sänkt respittal?  
SRS-systemet syftar till att bedöma båtens potential, inte besättningens skicklighet.
11. Jag har en båt med klassregler som endast tillåter spinnaker. Jag vill använda en gennaker och peke i stället för den spinnaker och spinnakerbom som tillåts enligt klassreglerna. Vad gäller?  
Båten kommer att betraktas på samma sätt som en standardbåt utan gennaker angiven i båtdatabladet. Se punkt 8 ovan. Du måste alltså skaffa dig ett SRS-mätbrev för att kunna kappsegla med den alternativa utrustningen.