

Nr 3 - 2004

Nyköpings Segelsällskap

Nyköpings Segelsällskaps medlemstidning utges när något finns att berätta om föreningens verksamhet. Med benäget bistånd av styrelsen och medlemmar. Redaktören nås på e-post ccp@pci.st

Loggen

I DETTA NUMMER:

Captains Corner	2
Sommaren på Broken	3
Midsommar o Kräftis	4
Vår vackra klubbholme	5
Kappseglingar	6
Nyköping Öppna och Sörmland Cup	7
Kappseglingsresultat	8
Seglarskolorna	9
Klubbhuset-vad händer? ...	10
Varvsverksamheten	11
Förtjänstutmärkelsen - Hilmers huggare	12
Gotland runt	13
Gullviverallyt	14-15
Redaktörens ruta	16
Praktiskt om avgifter	16

Omslagsbilden;

Något att suga på när backspegeln visar total synkronisering av semesterveckor och regnväder.



Captains Corner

Hej alla Klubbkamrater!

Vad underbart det är att vara båtägare! Det finns alltid något att se fram emot. När hösten sakta sveper in över skärgården med mörker och kyligare väder känns det bra att förpassa det älskade flytetyget till landbacken. Masta av, konservera motorn och se till att skutan ligger rätt på pallningen och blir täckt för att klara vinterns påfrestningar. Och så, inte minst, dela sommarens alla minnen från båt färder och upplevelser i egna eller i främmande farvatten med klubbkamrater på varvet under kaffepausen. Men samtidigt som årets båtsäsong är avslutad börjar, för de flesta av oss, förberedelserna för den kommande säsongen.

Personligen har jag inte seglat en enda nautisk mil under sommaren. Hustru Maiwy's och min Boheme fick stå på land i år. Det var ett svårt beslut att fatta men nödvändigt då huset krävde mycket uppmärksamhet i form av underhåll. Räddningen blev en liten nyinköpt styrpulpbåt som kunde ta oss ut i den sörmländska skärgården då längtan till sjön och till gemenskapen på vår klubbholme Broken kändes svår. Det gick riktigt bra. Vi har legat i vikar och besökt kobbar som vi aldrig kommit i närheten av tidigare. Sett skärgården från ett nytt, spännade perspektiv och rekognoserat natthamnar inför

nästa båtsäsong. Broken har vi besökt flitigt – gjort många "tillslag" för att träffa klubbkamrater och uppleva gemenskapen på klubbholmen och kunna konstatera att antalet gästande båtar slagit nya rekord. 937 betalande gäster från både när och fjärran! I samband med familjekappseglingen och kräftskivan sov vi i tält på Sjöbergs Udde. Oslagbart – rekommenderas varmt för den som verkligen vill uppleva den vackra naturen på Broken på ett nytt sätt och då båten känns för träng.

Sommaren året 2004 blev för Nyköpings Segelsällskap ett mycket bra år med många aktiviteter t.ex. seglarlägret för ungdomar, de tre seglarkurserna för tjejer, kappseglingen med 2-kronorna i samband med midsommarfirandet och familjeseglingen för kölbåtar med den avslutande kräftskivan. Tyvärr blev KM för kölbåtar inställt p.g.a.

absolut stiltje på Mellanfjärden. Ett stort tack till alla Er som på olika sätt bidragit till genomförandet av årets alla aktiviteter och framgångar och lagt grunden till nästa års verksamhet. Väl mött på årsmötet den 2 december för att tycka till och vara med och fatta beslut om hur vi gemensamt skall göra NySS till en ändå bättre förening för Nyköpings båt- och seglingsintresserade unga och äldre människor!

Med bästa hälsningar,

Göran Schultz
Ordförande NYSS



Sommaren på Broken!



Nejdå, det är inte semesterfirare som sökt nödhamn undan mörka skyar. Det är augustikväll och NySS:are kalasar som bäst på kräftor i klubbhuset och dricker till! Jag dricker ett glas med hustrun på bryggan och funderar över hur man hanterar en medhavd inte festvan Cocker spaniel som fått spatt.

Det värmer att tänka tillbaka även på en dålig sommar när det fanns sådana stunder. Men man får tänka längre tillbaka för att hitta så välbesökta tillställningar på Broken. Var det männe kappseglingen eller var det kräftorna och dansen? Det var det säkert men det var också tugget på bryggan och pilsnern på berget, han som tog tampen och hon som klappade hunden. Broken är naturligtvis

också människorna som vistas där, medlemmar, anhöriga och gäster. Det känns nästan rörande att "handhälsa" på skjulkompisar som man träffade dagligen under vårustningen men som seglat i annat väderstreck under sommaren.

Det är när jag träffar utländska gäster som det blir så uppenbart. En busschafför från Hannover seglandes i liten-liten båt uttryckte drömmande att "...kan vi inte göra Sverige till Europas nationalpark".

Redaktörens ruta på sista sidan bidrar i någon mån till att belysa det tyska båt perspektivet.

Hursom, det var inte meningen att utveckla lovsånger! Vi har det förmodligen som vi förtjänar, dvs, ganska bra. I detta nummer av

Loggen framskyntar också, om inte klagolåtar så irritation. Senaste arbetsdagen på varvet samlade cirkus 12 medlemmar och arbetsdagen på Broken endast en utöver valda funktionärer! Det är ju faktiskt uppseendeväckande i ett sällskap med nästan femhundra medlemmar.

Min egen måhända förhastade slutsats är att vi faktiskt brister i organisation och delegering. Sådant som man i och för sig får nog av på jobbet. Det påverkar naturligtvis intresset av att också ställa upp när det behövs.

*Med vänlig hälsning
Redaktören*

Midsommaren

Midsommaren på Broken anordnades av familjen Sipos. I tveksamt väder samlades ändå 400 firande! Traditionen bjuder att göra som alla andra år men denna midsommar på Broken utmärker sig ändå som smått historisk. Det var då den stora invigningen av det nya dasset gick av stapeln! Och det var då det sista "syltlasset" åkte till fastlandet!

Sällskapet har nu en smärre komposteringsfabrik med alla tänkbara miljöförtecken. Kommunen borde blekna!

Den officiella invigningen var på midsommarafton med pukor och trumpeter. Ynnesten att få

premiärbruka denna tingest lotades ut å 20:- och första sittningen var efter kl.22,00 . Kaptenen på Sjöval vann och nyttjade sin "sitträtt".

Dansen kring "granen" gick till



Sista lasset!

Kräftskivan

Lördagen den 14 augusti var det dags för en av Segelsällskapets stora, traditionella begivenheter nämligen den årliga familjekappseglingen för kölbåtar med efterföljande regatta-middag i form av kräfts-kiva.

Väderutsikterna för kappseglingen var de allra bästa med strålende sol, och om än växlande, så tillräckligt friska för att kunna erbjuda spännande seglingsförhållanden. 37 båtar kom till start och glädjande nog kom samtliga båtar i mål innan det var dags för prisutdelningen i samband med middagen. Som en liten extra krydda i årets familjekappsegling tävlades parallellt på samma bana ett RM för Rivaler. Resultaten från seglingarna finns att

läsa på NYSS hemsida.

Kräftskivan bjöd på alla ingredienser som skall finnas med på programmet för ett riktigt kräftkalas på Broken – trevlig samvaro, sång och dans till Anders & Bengans Orkester och naturligtvis den sedvanliga älskade och hatade Tigerdansen!

Lars Öhman (far till NYSS varvs-

förvaltare Joakim) hade även i år anläppt den östra viken med sin och hustru Guns egenhändigt byggda motorseglare M/S Viking och muntrade upp stämningen under middagen genom att framföra sitt bravurnummer Storsjödjuret.

Ett hav av medlemmar och gäster!



Vår vackra klubbholme!

Det blev en sommar med flera rekord och milstolpar. Det som får räknas till rekorden är:

- Antalet gästande båtar, över 900 st!!!
- Antalet regndagar (under min semester).
- Fler arbetstimmar än på länge.

Det finns säkert många fler rekord från sommaren som var och en sparar i sitt minne inför vintern. De milstolpar som passerats under sommaren är:

- Det nya dasset är färdigt.
- Koökan har fått ny fyrtaktsmotor - tyst som en viskning!
- Bryggorna i östra viken är färdiga.

Det ovanstående väcker en del tankar; Hur många gästande båtar tål Broken utan att bli söndertrampad? Ska vi begränsa antalet gäster för att skona naturen på ön? Är båtgesterna vår inkomstkälla och slitaget vår "betalning"? Detta kan vara något att fundera på i vinter.

Våra båtgäster har i alla fall varit nöjda med besöken på Broken mycket tack vare Peter, Eva, Tommy och Patrik som även denna sommar varit våra klubbvakter. Därom vittnar inte minst antalet båtar!

Det är mycket glädjande att se den arbetsvilja som finns hos alla de NySS:are som lagt ner tid på snickeriarbeten och underhåll på våra hus och bryggor. Det är den typen av arbete som ger den fina gemenskap som finns i föreningen.

Framtiden kan bli en balansgång mellan att vårda och underhålla det vi har och att bygga vidare på bryggor och hus. Det finns

anledning till eftertanke och försiktighet. Broken är en unik skärgårdsö och en minst sagt unik tillgång för sällskapet medlemmar. Om Broken blir mer av en gästhamn kan klubbkänslan gå förlorad.

Även i framtiden måste det finnas plats för jolleläger, kappseglingar, seglarskolor, kräftsquivor och andra tillställningar på Broken. Det är till stor del det som vår gemenskap består i - hjärtat i föreningens verksamhet. Det finns naturligtvis en rimlighet i att medlemmar har ett företräde till Brokens anläggningar - framförallt i ljuset av otaliga nedlagda arbetstimmar och frivillig finansiering genom Brokens Vänner. Det finns säkert anledning till invändningar och goda grunder för andra synpunkter. Vi behöver diskutera Brokens framtid med varandra - det är så vi håller

liv i sällskapet och engagemanget.

När vintern snart kommer hoppas jag att det blir så kallt att isen lägger sig i skärgården. Då ska jag snöra på mig skridskorna och glida ut till Broken. Det är helt underbart att se alla öar i vinterskrud. Vi kanske ses på bryggan ...

Magnus Gustafsson,
Brokenförvaltare



Magnus har trots sin relativa ungdom tillbringat de flesta av livets somrar på Broken. Gissningsvis var det där han lärde sig krypa, gå och simma strax innan seglarskolan... Det är för Magnus, som för några andra, ett medlemskap över generationer, både två, tre och fyra. I den meningen kan man ana sig till kontinuitetens betydelse för känslan att bevara. Det betyder kanske att Magnus är ett bättre känslspröt än de flesta av oss inför vad som kan tänkas hända med Broken. Jag håller med; Låt oss diskutera!

Redaktören

Kappseglingar!

Sommaren har bjudit på en hel del kappsegling för många medlemmar i NYSS. Klubben har arrangerat onsdagsseglingar, värregatta, familjekappsegling och KM för kölbåtar med varierande antal deltagare.

FAMILJEKAPPEGLINGEN

Familjekappseglingen var den mest populära med 37 deltagande båtar och härliga vindar. Den tillhörande kräftskivan med dans var mycket lyckad.

KM-SEGLINGAR

Vindförhållandena var dock inte lika bra när årets KM skulle genomföras på mellanfjärden den 4:e september. Ett tappert gäng, M30-74, M30-101 och M22-67, gav sig på förmiddagen ut i solgasset. Efter lång väntan på vind kom lite bris och båtarna startade ivrig. Vid första kryssmärket dog dock vinden ut igen och kappseglingen fick avbrytas. De tre tappra och mycket besvikna kappseglarna blev bogserade in i hamnen på ett led. Till nästa år hoppas vi på bättre vindar och fler båtar som är med och släss om klubbmästartiteln!!!

ANDRA KAPPEGLINGAR

Flera båtar har också represe-

nterat NYSS på SM/RM och andra kappseglingar runt om i landet. Det är vi naturligtvis väldigt stolta och glada för och det vore roligt om Du som varit med om ett intressant kappseglingensäventyr ville skriva några rader och berätta för oss andra.

Skicka ett mail så vidarebefordrar jag till hemsidan.

Helgen 18-19 september seglade jag "Byxelkroken" (Västervik-Byxelkrok-Västervik). Det var en trevlig kappsegling att avsluta seglingssäsongen med och den kan varmt rekommenderas. Jag vill också uppmana er alla att tycka till om vad klubben ska göra för oss medlemmar. Hör av er och ge förslag på nya aktiviteter, önskemål om kurser etc. Det kan vara trevligt att träffa klubbkompisarna även när båtarna ligger på land.

Sist men inte minst, ett stort tack till alla som har hjälpt till med genomförandet av sommarens arrangemang; kräftskiva, kappseglingar mm. Ni har gjort ett jättebra jobb!

/Linda Kowallek

LASER GP NYKÖPING

LASER STD

1 JOHAN WIGFORS GKSS



KM till vänster och onsdagssegling nedan.



ARKÖ RUNT 2004

Den 28:e augusti gick årets Arkö Runt av stapeln. Flera båtar från NYSS deltog och bland de bästa resultaten hittar vi Stefan Kindeborg med en Contrast 33 på en 10:e plats totalt och en seger i startgrupp 7. I samma startgrupp kom Johan Kindeborg, Banner 33, 2:a och en 13:e plats totalt. I startgrupp 6 tog Tommy Johansson med en Rapid 2:a platsen och en 14:e plats totalt. Grattis! Hela resultatlistan finns på www.oxss.nu

NYSS Öppna Jollekappsegling samt Sörmlands-Cup 3

Söndagen den 22 augusti genomfördes NYSS Öppna Jollekappsegling samt Sörmlands-Cup 3 på Mellanfjärden strax utanför vår jollebas på Brandholmen, tävling samlade 29 st deltagare fördelat på klasserna Optimist yngre och äldre, E-jolle samt Laser Radial.

Deltagande klubbar var TBK, TSS, OXSS, SSMP, KSSS och NYSS. Hemmaklubben samlade tolv deltagare, följt av Trosa Båtklubb med nio, Oxelösunds Segelsällskap fyra, Mestapiraterna två, Torshälla Segelsällskap en och KSSS en.

Det seglades tre seglingar på en sk Traptez-bana med inner- och ytterloop, där Optimist seglade på ytter-loopen och E-jolle samt Laser Radial på inner-loopen. Vinden var måttlig till frisk byig och vridig från SV, vilket blev ganska jobbigt för de yngsta Optimist-



seglarna samt de som provade på E-jolle för första gången, men alla visade gott kämpahumör och de flesta genomförde alla tre seglingarna.

Efter seglingarna bjöds det på varm korv innan det var dags för prisutdelning.

Segrare i de olika klasserna blev i

Optimist yngre Felix Brodin, TBK, Optimist äldre Andreas Källros, TBK, E-jolle Joakim Olsson, OXSS samt Laser Radial Susanne Askesten, KSSS. För komplett resultat se resultatlista. Stort tack till seglare, funktionärer och sponsorer!

Tävlingsledare Kjell Askesten



Ett sparande kan vara skillnaden mellan dröm och verklighet

Gör det möjligt

Nordea 

Blandade kappseglingresultat

2	JONAS KOSTMAN	BRSS
3	HENRIK BOQUIST	LJK
4	ALBERT OLIN	KSSS
5	CARL P SYLVAN	GKSS

LASER RADIAL

1	DANIEL EKSTRAND	NYSS
2	KARL NILSSON	LSBK
3	BJÖRN SVERNHAGE	GKSS
4	JONATAN NORRMAN	JKV
5	SUSANNE ASKESTEN	KSSS
6	GUSTAV LÖWING	KSSS
7	JOHAN AHLGREN	NYSS

FAMILJEKAPPSEGLINGEN

1	OSKAR KOWALLEK	M22
2	GÖRAN ANDERSSON	RJ 85
3	ANN DAHLE	MEGA 30
4	MAGNUS NILSSON	M30
5	MATS AHLGREN	H BÅT
6	PIA JANSSON	SENRITA
7	M PETERSSON	RIVAL 22
8	PATRIK SÄRENFORS	RJ 85

9	PER SANDBERG	IF
10	KENT ERIKSSON	RIVAL 22

NYKÖPINGS ÖPPNA

E-JOLLE

1	JOAKIM OLSSON	OXSS
2	JOSEFIN OLSSON	OXSS
3	ODDBJ THARALDSEN	TBK
4	CHARLOTTE NORDIN	TBK
5	ANNA NORDIN	TBK
6	OSKAR KOWALLEK	NYSS
7	MANNE NORRHÄLL	NYSS
8	LINNEA HAGSTRAND	NYSS
9	MAJA BJÄRLE	NYSS

LASER RADIAL

1	SUSANNE ASKESTEN	KSSS
2	DANIEL EKSTRAND	NYSS
3	LINDA KOWALLEK	NYSS
4	JOHAN AHLGREN	NYSS

SÖRMLAND CUP 3

OPTIMIST YNGRE

1	FELIX BRODIN	TBK
---	--------------	-----

2	LINUS REHN	NYSS
3	ANDRÉ FAURSCOU	TBK
4	FILIP GÖRANSSON	SSMP
5	DANIEL WEIÅS	NYSS

OPTIMIST ÄLDRE

1	ANDRES KÄLLROS	TBK
2	KAJSA SUNDKLEV	OXSS
3	PATRIK STENINGER	OXSS
4	DANIEL SVEDBERG	TBK
5	GUST. HAGSTRAND,	NYSS

ARKÖ RUNT OXELÖSUND

1	TEAM NORTH	WIKS
2	ROMAN ANDERS	SKBS
3	LÖVGREN MIKAEL	OXSS
4	SCHROEDER	NSK
5	BERGSTRÖM JOAKIM	VSS
10	KINDEBORG STEFAN	NYSS
13	KINDEBORG JOHAN	NYSS
14	JOHANSSON TOMMY	NYSS



Brunelius Färg

O. Längdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-210008.



Seglarskolorna

Kursverksamheten har även den här sommaren innehållit seglingskurs för tjejer i alla åldrar vid tre tillfällen samt en fortsättningskurs. För de yngre har en seglarskola på Brandholmen genomförts utöver det smått institutionella seglarlägret. Kurserna är väldokumenterade och bilder finns på hemsidan.

Det är naturligtvis glädjande att se en trygg återväxt och inte minst att kurserna för damer samlar så många deltagare som bygger på ett självständigare båtintresse! Med all tydlighet har deltagarna haft kul!



Ovan: Nöjda deltagare på seglarskolan i Juni. Nedan t.v. Seglarlägret och t.h. praktiska tillämpningar på augustikursen.



SEGEL

DYNOR

KAPELL

SPRAYHOOD

RULLSYSTEM

TILLBEHÖR

TÅGVIRKE

WIRE



ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 13, 61335 Oxelösund

Tfn 0155 31500

www.enars.se info@enars.se

Vardagar 8-18

Klubbhuset - vad händer?

I den förra utgåvan av Loggen informerade vi om att klubbhusprojektet befann sig i en fas där Nyköpings Kommuns kvarnar mycket sakta malde i form av behandling av vår ansökan om uppförande av klubbhus på varvsområdet. Under försommaren kom svaret! Nyköpings Segelsällskap beviljas rivningslov för befintlig bod samt bygglov för nytt klubbhus på "platsen inom detaljplan P76-3, vid småbåtshamnen, där Kilaån rinner ut i Stadsfjärden". Det innebär att vi nu har möjligheter att förverkliga vår vision att skapa förutsättningar för en åretruntverksamhet för Sällskapet - i centrala Nyköping! En samlingsplats där både unga och äldre medlemmar kan träffas för samvaro i olika former, utbildning och alla andra aktiviteter

som kännetecknar ett aktivt föreningsliv. För NySS är ju en förening med en mångsidig verksamhet och inte bara en båtuppläggningsklubb!

Efter det att bygglovet beviljats har projektgruppen bestående av Mats Haking, Christer Svalin och Göran Schultz påbörjat arbetet med att ta fram ett detaljerat tekniskt underlag, en kalkyl och en finansieringsplan för hela projektet omfattande uppförande av klubbhus, investering i ett nytt, effektivt och rationellt system för torrsättning och sjösättning av båtar samt, etappvis, uppförande av nya, ändamålsenliga hallar.

Klubbhusprojektet och behovet av investeringar på NYSS varv i

Således, de formella hindren är avklarade. Det är nu viktigt att vi inte tittar på fläcklösningar utan försöker skapa oss en "generalplan" så att besluten kan fattas på goda grunder, vara ekonomiskt rimliga och praktiskt och trovärdigt genomförbara med hänsyn också till annat.

Spelhamnen kommer att bli en viktig informations- och diskussionspunkt på det kommande årsmötet och ett omfattande underlag kommer att göras tillgängligt för medlemmarna i god tid före årsmötet.



Ejdern är en Bavaria 47 av 2001 års modell, en modern segelbåt från början konstruerad för bekväm cruising och högsta möjliga komfort. Ejdern har 8-10 kojplatser i fyra hytter, två dubbel- och två trippelhytter. Det finns tre toaletter varav en med dusch. All säkerhetsutrustning, från sjöställ till radar. Segla själv eller hyr med skeppare!



Längd: 14,68 m
Bredd: 4,45 m
Djup: 2,00 m
Depl: 11,5 ton.
S-yta: 107 kvm
Motor: 78 hk
Bränsle: 230 l
Vatten: 480 l
LYS 1,32

Mer information på
www.oxbom.se

Båtförsäljning

- Saga, Buster, Finnmaster, Yamarin, Höga Rodd, Zodiak, Yamaha
- Begagnade båtar, båtformidling

Butiken

- Fullt sortiment från både Gotthard och Byggplast, allt för underhåll och utrustning, tillbehör, säkerhet

Verkstad & Service

- motorservice, reservdelar, vinterförvaring

Båtuthyrning

Ejdern! Se till vänster.

Bryggplatser



Oxelösunds Båt & Motor AB
Gästhamnen, 61335 Oxelösund
tfn 0155-319 00



På NYSS varv finns underhållsintensiva anläggningar i form av hallar, installationer och maskinell utrustning som är en tung post i Sällskapets budget. Sällskapets ekonomi bygger, och har alltid byggt på, medlemmarnas egna insatser för att underhålla och förbättra bl.a varusverksamheten. Alternativet till medlemmarnas egna insatser är att hyra in tjäns-

ter vilket dock skulle medföra drastiska höjningar av varusavgiften. För att effektivt kunna utnyttja NYSS medlemmars olika kompetens och vilja att delta i underhåll och förbättringar på varvet kommer styrelsen att föreslå en organisation där varvsförvaltaren, förutom sina slipfogdar, även får tillgång till "hall- och områdesansvariga" som får till uppgift att

med hjälp av klubbkamraterna inom sitt område svara för underhålls-, förbättrings- och säkerhetsarbetet.

Det här är viktigt av flera skäl; varvsförvaltaren har länge haft en bitvis orimlig uppgift att hantera och en "okänd" resurs till sitt förfogande för att genomföra arbeten.

Vad har då hänt på varvet i sommar? Sällskapet har köpt en traktor så att ryggskott från flyttning av vaggor ska vara ett minne blott.

Arbetsdagen i september samlade en liten skara medlemmar som undfägnades pilsner och blåbärsmuffins (!) för sina insatser.

Reparationer på portar i Ettans skjul har nyligen gjorts.



Kroniska ryggbesvär

Ge dina ömma punkter tid.
Och en naturlig behandling.

Kiropraktik
Akupunktur
Medicinsk laser
Biologisk medicin

Kontakta oss för en
personlig konsultation.



KLINIKEN

Tel 0155-21 32 71 Ö Storgatan 4 i Nyköping

Vad är Hilmers Huggare?

I ett segelsällskap med så lång historia är inte alla företeelser alldeles självklara. En av dessa är våra utmärkelser till engagerade medlemmar. Det är just här Hilmer kommer in! I hela arton år, 1929-1947, var målarmästare Hilmer Hansson sällskapets ordförande efter att ha haft ett provår redan 1925. Han, som således



är den mest meriterade av alla, instiftade följande förtjänst-utmärkelser:

- Förtjänstplaketten
- Förtjänstmärket
- Hilmers huggare

Dessa kan ses i fallande skala.

Av sällskapets jubileumsskrift från 1989 framgår att bara en av dagens medlemmar innehar förtjänstplaketten; Bertil Forslund! Några stycken har fått förtjänstmärket och ett tiotal utmärkelsen Hilmers huggare.

Med sina drygt femtio år i sällskapet, vem ska man fråga om inte Bertil för att reda ut bakgrunden?

- Vem var Hilmer Hansson?

Det är inte lätt att svara på men målare var han ju. Förtjänstutmärkelseerna instiftades 1932. Jag har kollat med Elis som vet. Det var det år Elis blev medlem i segelsällskapet bara 16 år gammal.

- Hur meriterar man sig för dessa förtjänstutmärkelser?

Som vanligt här i livet är det arbete som räknas, i det här fallet i styrelsen eller som funktionär. Det behövs fem år för Huggarn, 10 år för Märket och hela 25 år för plaketten.

- Vem håller liv i Hilmers tradition idag?

Vi har en liten kommitté som funderar över hur mycket och länge det arbetas. Sedan lämnar vi förslag till styrelsen inför årsmötet då den också delas ut. Vi, det är Anders Lindqvist, Leif Gustavsson och jag som har uppdraget nu.

Huggare, det låter som en sabel! Huggarn är en kroksabel, ca 45 cm och vackert grönpatinerad, med ingaverat namn och nummer. Och snodd för att hänga på väggen.

Så ligger det till, Forslunds har huggare till ett litet kavalleri...

Redaktören

Oxelösunds
Båt
Varv

DIN BÅT

VÅR VIKTIGASTE KUND

Gotland Runt

Senast jag var med var 1978 med Carl-Erik Wihl på "Beguine". Nu var det alltså dags igen och i Sandhamn anslöt jag till elvamanna-besättningen på Swan 65:an "Vahine" som ägs av Sune (navigatören på Gulliverallyt).

Klassen vi seglade var ORC 1, som samlade 75 startande, däribland tre Swan 65:or.

Starten ut till Almagrundet var en styrbordbog i 5-7 m/s S-SSO. Ner mot Gunnarstenarna utanför Nynäshamn vred vinden mot SV. Tyvärr "tågade" de övriga "Swanarna" ifrån oss, då vi ej fick till båtfarten. Nästa rundning låg vid Salvorev, mellan Gotska Sandön och Färö. Det medförde en behaglig sträckbog för styrbord under kvällen och natten. Jag stod själv vid ratten när vi rundade Salvorev, där vi lovade söderut. Via VHF kunde konstateras att vi tappat ytterligare på de övriga Swan 65:orna.



Slörbog från Visby

Gotlands ostida bjöd kryss i 5-8 m/s ned till Hoburgen och efter rundningen halvwind. Upp med mesanseglet och så började "hemresan" i ca 8-9 knops fart mot Knolls Grund där vi satte spinnaker. Vid Visby hissades även mesanstageglet så att vi förde 570 m² och gjorde ca 9-9,5 knop! Från Almagrundet blev det en fin halvwind och ca 10 knop. Vi passerade mällinjen vid 16-ti-

den på tisdagen som 20:e båt i klassen.

Detta Gotland Runt blev lättseglat då jobbiga segelskiften inte behövdes. Det blev en behaglig seglats och det var jätteroligt att få vara med på en så stor båt. Förvisso är det betydligt tyngre att segla en 65-fotare än en 28-fotare, men det får man stå ut med!

Kjell Askestén

Nya segel - Kapell - Rullsystem - Reparationer

Välkommen med dina
segelfrågor till Mattias
och Peppe !

mattias@se.northsails.com

073 445 18 40

peppe@se.northsails.com

070 468 00 12

Se också vår hemsida:

www.northsails.se



Gullviverallyt är en kappsegling som passar alla - även familjer. Spinnaker är tillåten och beräkningen är LYS. Den gick av stapeln för 29:e året under Kristi Himmelsfärdshelgen i Stockholms skärgård och arrangerades av Näsbyvikens Båtsällskap.

Dagarna handlar om kappsegling. Ett speciellt vandringspris för bästa familjebåt gör det mer intressant att kappsegla med familjen.

Väl i hamn ändras atmosfären från tävling till en härlig samvaro med mycket eftersnack och bortförklaringar. Varje kväll är det prisutdelning både för kappseglingen och för barnens egen frågetävling under dagarna. Höjdpunkten är lördagens räkfest.

För vår del började det hela helgen innan med att i regn och kyla segla upp båten till Stockholm.

74 båtar hade anmälts och etapp 1 startade förväntansfullt torsdagen den 20 maj vid Getfoten utan för Vaxholm. Besättning på vår Omega var Susanne som rorsman, Pelle som segeltrimmare och taktiker, Pelles pappa Sune som navigatör och mellangast samt jag själv som fördäcksgast och kock. Vädrret bjöd på en fin NV bris på 6-8 m/s något ökande. En sträckbog efter Oxdjupet förde oss uppåt



Regn- och hagelskur på Gråskärsfjärden

i fältet och vi var 25:a i målet vid Gränholmen.

Kvällsaktiviteten var sedvanlig tipspromenad med efterföljande tilltugg på ost, korv och vin.

Etapp 2 startade i solsken och lätt V/SV bris som ökade under dagen. Vi seglade aggressivt på alla skift och tog oss upp till en 5:e plats på Kanholmsfjärdens södra del. Till vår stora nackdel blev stilte och bakomvarande båtar kom ikapp. Vi tog tillbaka något under resterande kryss och sträckbogar och kom in i mål som 22:a båt vid Korsö utanför Sandhamn.

Natthamn var på Lökholmen och efter den obligatoriska tipspromenaden bjöds varm korv.

Inför etapp 3 hade målet flyttats från Biskopsö till Skärvassa på norra Nämndö, då prognosen för lördagnatten var 10-15 m/s NV, vilket gjorde vindsidan av Biskopsö omöjlig.

Starten utanför Korsö bjöd på O/ONO vind ca 5 m/s och halv-

klart. På Gråskärsfjärden övergick det till regn och hagel och bara ca 50°C och ökande. På halv vinden gick vi upp i ledning men skörde spinnakern! Det medförde att vi halkade ned till en fjärde plats.

När regn och hagel upphörde vred vinden till vår glädje successivt 180 grader vilket medförde kryss- och sträckbogar fram till målet. De båtar som låg längst fram tjänade mycket på detta. Vi hade nytta av Sune som är upp vuxen i skärgården och känner både grynnorna och genvägarna! Vår rorsman seglade taktiskt upp målet, varför vi slutade etappen som 3:a.

Kvällens höjdpunkt var räkör på berget trots att temperaturen endast var 8-10 grader.

Ovan: Räkfest i Skärvassa

Avslutningsetappen blev den tuffaste. Med 12-14 m/s NV, regn och ca 8 grader startade vi med två rev i storen och mellan- genua. Bansträckningen med



T.v. På väg ut till etapp 3, från Lökholmen.



förde att det endast blev kryss- och

sträckbogar och vi seglade mycket aktivt på alla vindbyar och kom i mål som 20:e båt på södra Ingaröfjärden. På grund av sista dagens förhållanden blev tidsdifferansen ej så stora på de 52 båtarna som fullföljde. Det gynnade oss och resulterade i en 5:e plats totalt.

Uppmuntrade av framgången seglar vi troligen även nästa år, trots att Kristi Himmelfärds-helgen är så tidig som den 5-8 maj. Detta var en mycket trevlig tävling som jag rekommenderar fler NYSS-are att delta i. Denna segling avslutades sedan för min del med att Gitt-Marie och jag seglade hem båten under Pingsthelgen. Även den bjöd på

dåligt väder. På pingsafton regn och 8-10 grader samt frisk SO vind. Väl iland på Utö blev det god middag på Vårdshuset.

Pingstdagen blev en fin seglats i måttlig NV/SV med solsken som avslutades med grillat kött och vin i solnedgången på utsiktsberget på Krampö.

Sista biten hem på måndagen blev en kryss- och sträck i måttlig SV vind.

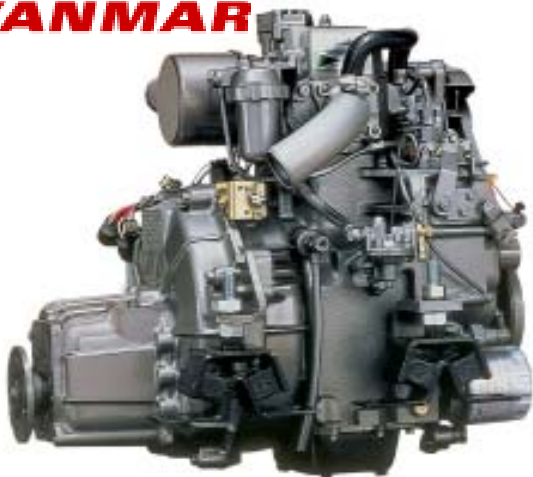
*Susanne, Gitt-Marie
och Kjell Askestén*

Har du en trött inombordare?

Motorbyten och reoveringar planeras bäst på hösten. Ring gärna Olle!



YANMAR



NYKÖPINGS VARV AB, Telefon 0155 210862

Inte någon har identifierat båten och mannen till vänster! Jag vill berätta att det är fysikern och seglaren Albert Einstein - han som putsade upp Newtons gravitationsteori med relativitetsteorin! Nåväl, man tänker inte just så när man skotar hem efter ett slag.



Men vad är det då för båt han sitter på? En *Jollenkreuzer*, dvs, 6-8 meter mahognyjolle med centerbord och ruff. Sådana började byggas på 20-30-talet och byggs fortfarande om än i andra material.

Redaktören införskaffade i sin förtjusning över udda båtar en sådan tingest på 80-talet. Stockholms Motorcentrum importerade två från ett varv i Berlin på 60-talet, en P-boot (15kvm) och en R-boot (20kvm) och en var till salu för nästan ingenting. Hur kan man med svensk bätestetik och skärgårdskryssarideal fastna för en sådan? Svaret är naturligtvis funktionalitet; snabb, lättseglad, grundgående och rymlig! Den visade sig passa bra i vår skärgård och hade större aktion än väntat.

Historielektorn som sålde hade ensam befarit Östersjöns kust med orienteringskompass och generalstabskartor. Stick på bara 2 dm förenklar ju tillvaron!

För undertecknad blev det fem års irrfärder med

barn och blomma innan utrymmet blev för trångt.

Idag seglas och kappseglas Jollenkreuzer flitigt i Tyskland-Österrike-Schweiz. Det finns fyra klasser och klassförbund för 15, 16, 20 och 30kvm.

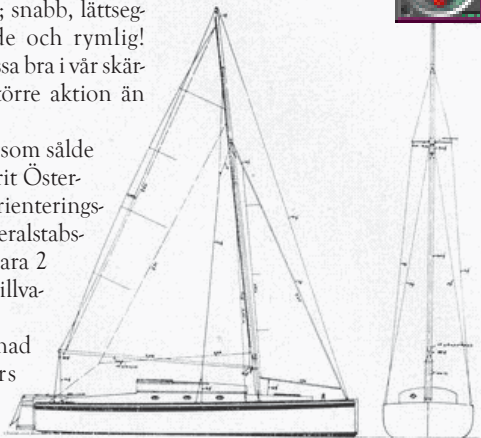
De gamla mahognypjäserna från 50-60-talet som är i gott skick be-



tingar nu ett par hundra tusingar och en ny i faner/epoxi två-tre gånger mer. Bilden ovan visar ett välbevarat ex.

Nästa gång du tar bilen söderut och tar en rast vid Wannensee eller Bodensee, då vet du vad det är du tittar på! Inom kort kommer en Powerpoint-bunt på NySS hemsida.

Redaktören
ccp@pci.st



STYRELSE & FUNKTIONÄRER

Göran Schultz, ordf.	070-810 9007
Åke Karlsson, vice ordf.	070-542 8674
Christer Svalin, kassör	070-526 2200
Anders Granat, sek.	070-574 2505
Hans Kowallek, ungd.	0155-21 2895
Joakim Öhman, varvstörv.	070-948 2643
Magnus Gustafsson, Broken	070-444 5695
Linda Kowallek, eskader	070-333 7680
Anders Hasselkvist, ledam.	070-369 0225
Mats Haking, adj.ledam.	070-511 5389

NYSS KANSLI

Box 250, SE-611 26 Nyköping
Telefon: 0155-21 16 29

Meddela kansliet din e-postadress!
(karin.bjorklund@swipnet.se)

MEDLEMSAVGIFTER 2004

Inträdesavgift:

senior	500 kr
junior	250 kr

Årsavgift:

senior	400 kr
(inkl serviceavgift 100 kr)	
junior	200 kr
pensionär	200 kr
Familjemedlem	100 kr

VARVSAVGIFTER 2004

Uteplats	40 kr/kvm
Inneplats	65 kr/kvm
Upptagning/Sjösättning	525 kr
Flytt av båt på land	250 kr
Miljöavgift	60 kr

ANNAT

- Klubbvimpel kan fortfarande köpas på Broken och på Brunelius Färg.
- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: www.nyss.nu Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.