

# Nr 2 - 2004

Nyköpings Segelsällskaps medlemstidning utges när något finns att berätta om föreningens verksamhet. Med benäget bistånd av styrelsen och medlemmar. Redaktören nås lättast på e-post [ccp@pci.st](mailto:ccp@pci.st)

## I DETTA NUMMER:

Praktiskt om avgifter .....	2
Captains Corner .....	2
Vårstädning på Broken .....	3
Vårregatta på Broken .....	3
NYSS Sommarkalender .....	4
Onsdagsseglingar .....	5
Seglarskolor .....	5-6
Säkerhetsbesiktning .....	7
Klubbhusplanerna .....	8
Varvet .....	9
Båtvård för skrov och själ	10
Upptagningssystem .....	11
Ungdomssektionen ...	12-13
Maskinrummet och säkerheten .....	14-15
Redaktörens ruta .....	16

Omslagsbilden visar fartfylld segling i Laser-jolle. NYSS ungdomssektionen arrangerar GP kappsegling som den första i en serie om fyra.

Nyköpings Segelsällskap

# Loggen



## Captains Comer

NYSS Kamrater !

Vilken härlig förening vi är med den spännande blandningen av båtfolk med olika intressen. Unga och gamla. Motorbåtsåkare och seglare. Entusiastiska nybörjare och andra med lång erfarenhet av sjöliv och kappsegling. Den gemensamma faktorn är en längtan att uppleva skärgården och den svenska sommaren i sitt ägandes flytetyg. Att få träffa klubbkamrater, umgås och byta erfarenheter på vår klubbholme Broken eller kanske "dra iväg" och knyta nya kontakter i andra farvatten. Eller bara vara för sig själv.

Våren är en härlig tid som gör sig påmind på olika sätt. Av alla värtecken är dock aktiviteterna på NYSS varv de allra säkraste och det mest välkomna. Då preseningarna åker av, portarna till hallarna slås upp och plötsligt sjuder Spelhagen, som legat i vinterdvala under många månader, av liv. Det slipas, målas, lackas, snickras och meckas men framförallt det snackas, fikas och gamla kontakter mellan NYSS medlemmar återknytes, nya kontakter etableras och man hjälper varandra. Så skall det vara i en båtklubb och så skall det vara i Nyköpings Segelsällskap!

"Botten opp sa skepparn när skutan sjönk"! "Där var ett grund igen sa lotsen då han törna, jag känner dem alla"! De citerade raderna är hämtade ur Fredrik Ströms bok Svenska Ordstav och beskriver på ett humoristiskt sätt hur det gått till på sjön, både yrkesmässigt och privat. Tyvärr är det inte bara är historia utan även idag går båtar, både större och mindre, på grund och sjunker eller också sjunker de eller råkar ut för haverier av andra anledningar. I detta nummer av Loggen vill vi bl.a informera om vikten av att se över säkerheten ombord. För sin egen och andra skull.

NYSS sommarprogram, som Du kan läsa om i detta nummer och på vår hemsida, är fyllt av spännande aktiviteter - seglarskolar för alla åldrar, tävlingar för jollar och kölbåtar och, naturligtvis, de traditionella festligheterna på Broken. Jag önskar alla NYSS medlemmar, gamla och nyttillkomna, en riktigt fin och givande båtsommar och hoppas att få tillfälle att se Er i samband med de olika aktiviteterna.

Hälsningar,

Göran Schultz  
ordf. NYSS



### STYRELSEN OCH FUNKTIONÄRER

Göran Schultz, ordf.	070-810 9007
Åke Karlsson, vice ordf.	070-542 8674
Christer Svalin, kassör	070-526 2200
Anders Granat, sekr.	070-574 2505
Hans Kowallek, ungd.	0155-21 2895
Joakim Öhman, varvsförv.	070-948 2643
Magnus Gustafsson, Broken	070-444 5695
Linda Kowallek, eskader	070-333 7680
Anders Hasselkvist, ledam.	070-369 0225
Mats Haking, adj.ledam.	070-511 5389

### NYSS Kansli

Box 250, SE-611 26 Nyköping  
Telefon: 0155-21 16 29

Meddela kansliet din e-postadress!  
(karin.bjorklund@swipnet.se)

### MEDELSAVGIFTER 2004

#### Inträdesavgift:

senior	500 kr
junior	250 kr

#### Årsavgift:

senior	400 kr
(inkl serviceavgift 100 kr)	
junior	200 kr
pensionär	200 kr
Familjemedlem	100 kr

### AVGIFTER PÅ VARVET 2004

Uteplats	40 kr/kvm
Inneplats	65 kr/kvm
Upptagning/Sjösättning	525 kr
Flytt av båt på land	250 kr
Miljöavgift	60 kr

### ANNAT

- Klubbvimpel kan fortfarande köpas på Broken och på Brunelius Färg.

- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: [www.nyss.nu](http://www.nyss.nu)  
Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.

## Vårstädning på Broken!



2004 - Året då det nya dasset på Broken ska bli klart!

### Frågan bordlagd!

Sällskapets medlemmar räknas i flera hundratal och säker också åsikterna om båten med stort B och ägandet, hur det nu går till. Bernt filosoferar i detta nummer över inställningen till B och livet och har enligt uppgift svettats ymnigt över uppgiften. Det är kanske så som skillnaden mellan en turist och en resenär beskrivs; turisten tar sig till ett mål medan resenärens mål är själva resan.

Till "träbåtsredaktören" inkom nyligen nedanstående bild utan särskilda kommentarer. Man kan bara tänka sig de outtalade kommentarerna om "blank bordläggning... och möbelfinish".

Hur som, gemenskapen ligger ju i samma öar och sjöar, samma varv och samma sällskap. Så låt udda vara jämt - vi delar ju också samma sommar! Därmed bordlägs frågan.

Redaktören



### Lördagen den 15 maj är det vårstädning på Broken.

För dem som inte kan ta sig till Broken i egen båt ordnas transport från Sjölidens som avgår klockan 10.00 och går i retur klockan 16.00.

De arbeten som ska utföras är:

- Städning av klubbhus och bastu
- Utsättning av prickar
- Sjösättning och förtöjning av jollebryggor
- Snickeriarbeten på nya toan
- Röjning längs stigar och stränder
- Röjning under dansbanan
- Underhåll av bryggor

För att undvika väntetid på utrustningen är det önskvärt att så många som möjligt tar med sig t.ex hammare, handskar eller annan utrustning som kan behövas för ovanstående aktiviteter.

Liksom förra året bjuds det på lunch i Klubbhuset.

På kvällen har vi knytkalas i klubbhuset.

UPPLYSNINGAR

Magnus Gustafsson 0155-289646

Med detta nummer av Loggen bifogas också ett postgiroinbetalningskort till Brokens Vänner. Det får gärna användas flitigt!

Tack på förhand!

## Vårregatta på Broken!

### Lördagen den 22 maj är det vårregatta vid Broken

Seglingarna är öppna för alla kölbåtar med poängberäkning enligt LYS. Båttyp med minst tre delta-gående båtar bildar egen klass. Banan är av typ "Broken" och seglas:

Start - kryss - läns - grindrundning - kryss - läns - mål

Banans längd anpassas efter vindstyrkan så att den klaras på 30-45 minuter.

Så här ser programmet och tidtabellen ut:

Rorsmansmöte	kl. 10.00
Start segling 1	kl. 11.00
Start segling 2	10 min efter sista båt i mål i segling 1
Start segling 3	10 min efter sista båt i mål i segling 2

På kvällen dukar vi upp för knytkalas och trevlig samvaro i klubbhuset.

Har du inte möjlighet att komma med egen båt så är du hjärtligt välkommen att hjälpa till att arrangera seglingar och knytkalas. Hör i så fall av dig till Linda. Transport från Sjölidens kan ordnas.

KONTAKTPERSON:

Linda Kowallek 070-3337680



15 maj	Städdag Broken
22 maj	Vårregatta på Broken
26 maj	Onsdagssegling 1
2 juni	Onsdagssegling 2
5-7 juni	Seglingskurs för tjejer 18-65 år
9 juni	Onsdagssegling 3
12-14 juni	Fortsättningskurs för tjejer 18-65 år.
16 juni	Onsdagssegling 4
25 juni	Traditionellt midsommarfirande på Broken
26 juni	Midsommar-cupen (Nytt för i år) Kappsegling med tvåmansjollar av typen Tvåkrona. Anmälan 10.00 -10.30 i klubbhuset på Broken. Inbjudan kommer på hemsidan.
6-9 aug.	Seglingskurs för tjejer 18-65 år
11-14 aug.	Seglingskurs för tjejer 18-65 år
14 aug.	Familjekappsegling och kräftska på Broken. Inbjudan på hemsidan och på anslagstavlor senare.
18 aug.	Onsdagssegling 5
25 aug.	Onsdagssegling 6
1 sept.	Onsdagssegling 7
4 sept.	NySS Klubbmästerskap
8 sept.	Onsdagssegling 8

## MAJ

20-23/5 Eskader till Gotska Sandön SXX

29/5 Nostickshällan Race, Distanssegling, LYS och Entyp Trosa BK

30/5 Pingstregattan LYS Nävekvärn

## JUNI

5/6 24-timmarssegling SXX

12 juni Axviks Race, LYS, Entyp Express, Rival 22 Södertälje BS

13/6 Östersjömaran SXX

## JULI

4/7 Gotland Runt startar

## AUGUSTI

7/8 Askö Runt, Distanssegling LYS Södertälje BS

28/8 Arkö Runt OXSS

28-31/8 Int SM, Nynäshamn A22, SK30 och 11:M One Design NSS

28/8 24-timmarssegling SXX

## SEPTEMBER

4/9 Sörmlandscup Jolle OXSS

4-5/9 Öppna KM, LYS Nävekvärns BK

4/9 Höstseglingen, Distanssegling, LYS och Entyp Trosa BK

11/9 Weldox Race OXSS

## VÅRRUSTNING AV PLAST- & TRÄBÅTAR

Allt material för tvättning, vaxning, pole-ring, bottenmålning, lacker och fernissa i en- och tvåkomponent, impregnering, träskydd, tätning, penslar och verktyg ...



# Brunelius Färg

Ö. Långdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-21 00 08.

## Onsdagssegla på mellanfjärden!

Onsdagsseglingarna är NySS träningsseglingar som ger dig chansen att öva upp dina kappseglingsfärdigheter. Alla kan vara med, det är både lärorikt och roligt att kappsegla. Mer info kommer att anslås på anslagstavlor samt finnas tillgängligt på hemsidan.

Datum för årets onsdagsseglingar är:

26 maj, 2 juni, 9 juni, 16 juni, 18 augusti, 25 augusti, 1 september, 8 september.

KONTAKTPERSON:

Linda Kowallek: 0155-212895 / 070-3337680

## Seglarskola på Brandholmen

Var med på seglarskola i slutet av sommarlovet och lär dig segla tillsammans med nya vänner!

V.34, 16-20 augusti, står ledare och optimistjollar till förfogande för ett glatt gäng ungdomar. Vi kommer att leka och ha kul med båtarna, segla på någon utflykt tillsammans och naturligtvis också lära oss en hel del om jollesegling, sjövätt och knopar.

Vi vänder oss till dig som är 8 till 13 år. Undervisningen kommer att anpassas till deltagarna, så inga förkunskaper i segling krävs, men du bör kunna simma och inte vara allt för rädd för vatten.

Vi kommer att hålla till på sällskapetets jollebas som ligger på Brandholmen i Nyköping. Om du har egen optimistjolle eller kan låna en så är det bra. Annars får du att få låna en av oss.

Du kommer att segla på förmiddagarna eller eftermiddagarna. Båda grupperna seglar måndag till fredag. Pris för seglarskolan är 500 kr.

Vi vill ha din anmälan så snart som möjligt för att kunna planera bra, helst **innan 11. juni**.

ANMÄLAN

Linda Kowallek.

epost: [linda\\_kowallek@yahoo.se](mailto:linda_kowallek@yahoo.se)

tfn: 08-7830828, 0155-212895 eller 070-3337680

Kontakta oss om du har frågor. Efter anmälan skickar vi ett papper med allt du behöver veta. Antal platser är begränsade.

Vänliga seglarhälsningar

Linda, Oskar, Annica, Maria och Daniel

Hoppas vi ses!

## Seglarkurs 5-7 juni

Det finns någon plats ledig på seglingskursen för tjejer, Broken 5-7 juni. Kursen är för nybörjare, men bara 2 dygn och ganska intensiv. Det är bra om du har viss erfarenhet av sjön.

Båtarna vi seglar kallas Tvåkronor. Vi lär oss grunderna i segling, skärgårdsnavigering, bätthantering och sjövätt.

Kursen varar från lördag eftermiddag till måndag eftermiddag och priset är 1800 kr/person.

I priset ingår båthyra, instruktörer, kursmaterial, enkel logi och samtliga måltider.

ANMÄLAN

Linda Kowallek, tfn 08-7830828

eller skicka ett e-mail till

[linda\\_kowallek@yahoo.se](mailto:linda_kowallek@yahoo.se)



## Broken uthyrt!

SSAB, Oxelösund har valt att hyra klubbhuset på Broken den 2. Juni för ett heldagsmöte med valsverksfolk från hela Europa.

Det är fint tillfälle att visa upp vår fina klubbholme och den sörmländska skärgården. Kanske kommer de åter, seglandes, en dag.

## 6 Seglingskurs för tjejer 18-65 år.

6-9 samt 11-14 augusti anordnas kurser i segling för dig som vill njuta av skärgården och lära dig segling från grunden. Om du tidigare varit mycket på sjön eller ej, spelar ingen roll.

Vi kommer att hålla till på segelsällskapets klubbholme, Broken, varifrån vi gör kortare och längre turer i den vackra sörländska skärgården. Vi äter gott och får förhoppningsvis tid för ett och annat bad, i havet och i bastun.

Båtarna vi seglar är så kallade tvåkronor, robusta jollar passande för två personer. Vi lär oss grunderna i segling, skärgårdsnavigering, båthantering och sjövätt. Programmet kommer att anpassas efter deltagarnas förkunskaper.



Kursen varar från fredag em. till måndag em. respektive onsdag em. till lördag em. och priset är 2300 kr/person. Antalet platser är begränsade. I priset ingår båt-hyra, instruktörer, kursmaterial, logi och samtliga måltider. Login är enkel; att sova på golvet!

Rikta in dig på en härlig länghelg med nya upplevelser och trevligt umgänge!

ANMÄLAN

Linda Kowallec, tfn 08-783 08 28

e-post [linda.kowallec@yahoo.se](mailto:linda.kowallec@yahoo.se)

Vi svarar gärna på frågor.

Seglarhälsningar Linda, Annica och Maria

# Båtlivet kan vara hårt!

## Ruffskott, Windexnacke, ankarsträckning... typ!

Vi vet hur det är, vi kan hjälpa dig.  
Vi behandlar bl a rygg, nacke, axlar, leder.



# edax

K L I N I K E N

Ö Storgatan 4, 611 34 Nyköpings, Tel 0155-21 32 71  
E-post: [info@edax.se](mailto:info@edax.se), Hemsida: [www.edax.se](http://www.edax.se)

# Säkerhetsbesikta fritidsbåten

7

## En billig och bra försäkring!

En ny, härlig båtsommar närmar sig och det är hög tid att se över fritidsbåten. Flertalet båtägare har fritidsbåtar med åtskilliga år på nacken samt flera tidigare ägare. Det kan faktiskt finnas utrustning i och på båten i bristfälligt skick utan att det är känt. Det är helt enkelt svårt att känna till alla eventuella brister en fritidsbåt kan ha. Sjöfartsverket, Svenska Sjö och Svenska Båtunionen (SBU) samarbetar sedan lång tid och har utarbetat besiktningregler för fritidsbåtar. Försäkringsbolaget Svenska Sjö, som var föregångaren med säkerhetsbesiktning, går från sin gamla 25-årsregel och introducerar nu istället en **rabatt på självriskan med 1000**

**kr i händelse av skada om båten är säkerhetsbesiktad.**

Tidigare gällde detta enbart för veteranbåtar som var 25 år eller äldre men **nu gäller denna rabatt för alla båtar.**

Mitt namn är Per-Arne Gustafsson och jag har en lång och gedigen bakgrund inom båtbranschen. Jag har varit delägare i Nyköpings Båtvarv där jag arbetade under perioden 1968–1999. I stort sett hela mitt yrkesverksamma liv har fyllts av service och underhåll av båtar. Jag har varit medlem i Nyköpings Segelsällskap sedan 60-talet och hunnit segla och köra många olika segel- och motorbåtstyper genom åren.

Med denna gedigna bakgrund utbildade jag mig 1995 till säkerhetsbesiktningssman. Under nästan tio år har jag säkerhetsbesik-

tat många båtar och sett en hel del brister i säkerheten. Brister som båtägare själv kan ha svårt att upptäcka.

Vid en säkerhetsbesiktning bedöms båtens skick ur säkerhets synpunkt. Jag säkerhetsbesiktar för Svenska Sjö och SBU, men oavsett var båten är försäkrad kan jag hjälpa er med detta.

**En säkerhetsbesiktning tar allt från 1-4 timmar och kostar ca 150 – 400 kr beroende på båtstorlek.** Besiktningen kan ske på land eller när båten ligger i sjön. Vanligt återkommande fel är slangklämmor till bordgenomföringar samt brister i el- och bränslesystem. Efter genomförd besiktning får båtägaren ett besiktningssprotokoll som visar på eventuella säkerhetsbrister – eller styrker dess säkerhet. Eventuella brister leder dock ej till något körförbud.

Det händer tyvärr att även nya båtar är behäftade med brister. Det kan alltså vara klokt att säkerhetsbesikta en alldeles ny båt.

**Vill du ha en säkerhetsbesiktning av fritidsbåten?**

Jag kan nås på telefon 0155 – 28 79 65 eller mobil 0709 – 422 541.

*Ha en skön båtsommar!*

*Med vänliga hälsningar  
Per-Arne*



*PerArne (tv) lämnar protokollet till Åke Karlsson*

## Hur står det till med klubbhusplanerna...

**PLANERNA** Låt oss först konstatera att ingenting går som på räls. Det tar längre tid än man kan ana att få bygglov, att klarlägga alla detaljer som efterfrågas, att hitta egen tid att ta tag i dess ideella fritidsfrågor. Vi har ju alla arbeten och andra förpliktelser att sköta. Det har alltså inte gått så fort och smärtfritt som vi så aningslöst trodde.

**KLUBBHUSET** Vi är överens med byggnadsnämnden om husets utförande och placering. Det är alltså i sin ordning att huset till en del hamnar utanför det arrenderade området. Marken efter Kilaån kan ju knappast användas till något annat.

**DET SOM ÅTERSTÅR** att komma överens om är plattans och husets höjd över havet. Vi ska med andra ord inte bli våta om fötterna vid högvatten. Vi förväntar oss att det ska vara avklarat så att vi har vårt bygglov i maj.

**GRUNDRARBETEN FÖR PLATTAN** Kostnaderna för pålning och platta ännu inte helt klarlagda. De

indikationer som kommit fram pekar utanför sällskapets plånbok. Så tillvägagångssätt och möjliga alternativ, eventuella andra byggföretag och genomförande behöver gnuggas en vända till.

**SEDAN** kan det bli medlemsmöte och ett realistiskt underlag att ta ställning till. När? Visa av nyvunna erfarenheter är det då tidig höst.

HÖGVATTEN  
NIVÅ?

HAVETS  
NORMALNIVÅ



## LASER GP den 8-9 Maj 2004



8-9 Maj genomför Nyköpings Segelsällskap kappseglingar på Mellanfjärden för klasserna Laser Radial och Laser Standard. Båda klasserna är enmansjolle där Laser Standard är en olympisk klass. Tävlingen ingår i en GP serie om fyra deltävlingar och är dessutom kval till junior EM i Laser Standard och Radial EM som går senare i sommar. Tävlingarna väntas samla 30-40 jollar från hela Sverige.



**MILTRONIC**



Nyköpings  
Segelsällskap  
Jollemarinan, Brandholmen



# ...varvet, hallarna och säkerheten?

**SLAMKRYPAREN** Den förunderliga manicken har under vintern genomgått service och en del av de känsliga elektriska delarna har bytts ut. Den är enligt varvsförvaltaren i god teknisk kondition och redo för vårens sjösättningar. Under sommaren kommer också en del hydraulventiler att bytas ut.

**BÅTHALLARNA** Våra "skjul" på varvet har vid det här laget många år på nacken. De har senare år krävt återkommande lappande och lagande. Som säkert många märk silar dagsljuset in här och var i taken. Av det skälet ska en inspektion av bjälkar och takstolar genomföras när skjulen efter sjösättningen är tomma.

Denna vår och även tidigare har portar gått sönder. En besiktning av konstruktion och portar genomfördes därför i slutet av april i hallarna 1 till 7. Hallarna 1 och 2 hade några portar med sönderrostade gångjärn och till en del också konstruktionsvirke i miserabelt skick. Gångjärnen byttes ut

skyndsamt och utbyte av balkar måste ske under sommaren.

Styrelsen har också fört diskussioner om att ersätta den besvärliga konstruktionen med överhängda luckor med en konstruktion av skjutluckor. Det uppfattas allmänt som en viktig åtgärd ur säkerhetsynpunkt.

## MASTKRANEN

Mastkranen sviktade betänkligt vid ett av höstens sena mastlyft. Den har under slutet av april besiktigats och är nu efter reparation åter i tjänst.

## PALLNING & VAGGOR

På annat ställe i detta nummer av Loggen kan du läsa om bl a Magnus Nilssons funderingar på upptagningssystem och vaggor. Vad som ska övervägas och är styrande för var och en är naturligtvis hur det passar den egna båten och kanske plånboken. Till vi har ett nytt system är märkning och ordning på pallning det bästa vi kan göra för säkerheten.

## Sjösättningsdagar Våren 2004

Onsdag	14 april	17.30
Onsdag	21 april	17.30
Torsdag	22 april	17.30
Onsdag	28 april	17.30
Måndag	3 maj	17.30
Måndag	10 maj	17.30
Tisdag	11 maj	17.30
Onsdag	12 maj	17.30
Torsdag	13 maj	17.30
Onsdag	19 maj	17.30
Lördag	22 maj	08.00
Lördag	22 maj	12.00
Måndag	24 maj	17.30
Tisdag	25 maj	17.30
Onsdag	26 maj	17.30
Torsdag	27 maj	17.30
Tisdag	1 juni	17.30
Onsdag	2 juni	17.30
Torsdag	3 juni	17.30
Kranlyft:		
Onsdag	5 maj	16.30

Viktigt att alla båtägare i god tid koordinerar tiderna med sina "grannar" så att onödigt flyttning av båtar undviks!

## Presentation av nya och gamla slipfogdar

Vår varvsförvaltare lyckades bra med rekryteringen av nya slipfogdar. De har nu inför sjösättningarna genomgått vederbörlig slamkryparutbildning och bevisat sin duglighet. För att också bygga på erfarenheten verkar de parallellt

med våra mer erfarna. Även om det är långt till höstens upptagning ska denna förberedas redan nu genom att märka ut var bocakar/stöttor ska vara, var propellern sitter och var slamkryprens band ska läggas.

Har du ideer om hur sjösättning/upptagning kan underlättas eller göras säkrare, kontakta Joachim Öhman! Telefon 0709-482643.



Håkan Briheim  
070 5283805



Sten-Åke Andersson  
070 6622743



Daniel Rosin  
073 7737291



Jocke Öhman (förvaltare)  
070 948 2643

Några slipfogdar har låtit sig fångas på bild och resterande listas nedan:

Joan Beck 073 7737293  
Mattias Skatteboe 070 3955511  
Mikael Karlsson 070 4014302  
Stefan Pettersson 0155 93179

HAR BÅTAR EN SJÄL? Är det någon avgörande skillnad mellan träbåtar och plastbåtar? Vi som har träbåtar tycker att våra flytetyg är speciella, medan plastbåtsägaren ser sin båt som den bästa alternativet för vår korta säsong. Det bygger ofta på uppfattningen att den senare typen är lättare att underhålla. Men är det egentligen den sanna bilden?

När båten tas upp på hösten ser vi samma beteende hos alla båtägare. Plocka ur, tvätta, täcka. Helt enkelt förbereda för en lång vinter och mentalt ställa om till andra aktiviteter.

Jag tror ändå att båtägare är man året runt. Den sanna entusiasterna tar tag i vårens ofrånkomliga åtgärder redan när båten landsatts. Visst finns det alltid lite "småfix" som man har bestämt sig för att

åtgärda i god tid innan sjösättningen. Hur var det med luckan till ruffen som borde bytas eller åtminstone skrapas? Eller pentryt som börjar kännas lite omodernt. Här finns ingen större skillnad mellan båtens byggmaterial. Att träbåtsägaren är utrustad med en skrapa i handen och ständigt fixar med sin älsklingsleksak är givetvis en myt.

Skillnaden är nog mer planeringen av den förestående vårutrustningen. De timmar man lägger under årets mörka del är ofta betingade av torktider och behandlingsalternativ. När varljuset väcker vår längtan till härliga båtturer, är tiden för utrustning ganska lika i timmar räknat.

Att tillbringa all tid i båtskjulet är mer ett uttryck för entusiasm och båtintresse. När båten blir en



belastning och inte en tillgång bör man kanske tänka över sitt båtägande. Det är givetvis oftast en fråga om prioritering. Familjens önskemål, andra fritidsintressen, arbetstider, semesterledighet och andra förhållanden som styr vårt båtliv.

Men håll med om att den känsla av tillfredsställelse som infinner sig när båten ligger där i sitt rätta element och i det skick man hoppats på, sätter en guldkant på tillvaron. Vad kan man mer begära?

Bernt Brunelius



Ejdern är en Bavaria 47 av 2001 års modell, en modern segelbåt från början konstruerad för bekväm cruising och högsta möjliga komfort. Ejdern har 8-10 kojplatser i fyra hytter, två dubbel och två trippelhytter.

Det finns tre toaletter varav en med

hetsutrustning, från sjöställ till radar. Segla själv eller hyr med skeppare!



Längd: 14,68 m  
Bredd: 4,45 m  
Djup: 2,00 m  
Depl: 11,5 ton.  
S-yta: 107 kvm  
Motor: 78 hk  
Bränsle: 230 l  
Vatten: 480 l  
LYS 1,32

Mer information på  
[www.oxbom.se](http://www.oxbom.se)

### Båtförsäljning

- Saga, Buster, Finnmaster, Yamarin, Höga Rodd, Zodiak, Yamaha  
- Begagnade båtar, båtformledning

### Butiken

Fullt sortiment från både Gotthard och Byggplast, allt för underhåll och utrustning, tillbehör, säkerhet

### Verkstad & Service

- motorservice, reservdelar, vinterförvaring

### Båtuthyrning

Ejdern! Se till vänster.

### Bryggplatser



Oxelösunds Båt & Motor AB  
Gästhamnen, 61335 Oxelösund  
tfn 0155-319 00

# Tankar på upptagningsystem

Nu när sjösättning och segling står för dörren funderas det på båtupptagning och hur vi hantlar våra båtar på land! Det är faktiskt rätt tid för sådan tankar. Hur ska NYSS framtida system för upptagning och förvaring se ut? Det gemensamma intresset kan sammanfattas i ett antal punkter; SÅKERT - Inga skador, varken på människor eller båtar.

BEKVÄMT - fler båtar per kväll och framförallt mindre väntan.

UTRYMMESBESPARANDE - bättre utnyttjande av hallar och uppställningsplatser.

RIMLIGT KOSTSAMT - utan galopperande avgifter!

Nuläget indikerar att vi har en bit kvar. Incidenter har inträffat och det är inte så bekvämt att stå i blåsten och vänta. Placeringen av båtar i hallarna blir ofta godtycklig trots planer och slamkryparen kräver mycket plats.

Magnus Nilsson har funderat på ett framtida system och också gjort en enkel tidstudie vid upptagningarna i höstas. Det visade sig att 15 % av tiden gick till upptagning, transport av båt och tom slamkrypare, avställning av båt

och pallning tog 25 % och inte helt oväntat de resterande 60 % till väntan, bl a vid tvätt av botten.

Vårt nuvarande system med slamkryparen och till en del också inhyrd kran har dessutom sina brister. Det fungerar måttligt bra för små båtar och kan enligt uppgift ge tryckpåkänningar på skroven. Vi utnyttjar hallarna dåligt. Slamkryparen kräver också att båtarna ligger högt, ca. 50-60 cm, så att den kan köras in under. Det är en hel del för en motorbåt som är både hög och plan i botten. Diskuterade lösningar innehåller en fast kran, två bygelvagnar som dras av traktor samt standardiserade vaggor på Oxelösunds sätt. Vad skulle vi då vinna på en sådan lösning? Först och främst att pallningen, dvs, den egna vaggan, är mer säker. Lyft och nedställning i vaggan blir ett moment. Rangeringen av båtar i vaggor för tvätt, för avställning på rätt plats blir ett oberoende moment. Tvätta och spola i dagar om du vill! Uppställningen kräver båtens bredd, och kanske båtägarens, men inte slamkryparens. Det kan

bettyda att fler båtar får plats i hallarna.

Magnus har också räknat på vad både bygelvagnar och vaggor kan komma att kosta. Det ser ut som följer:

- **två bygelvagnar**, en med bredden 1,8 meter och kapaciteten 4,5 ton samt en med bredden 2,2 meter och 10 ton. kostnad 65.000 - 80.000:-
- Vagga segelbåt upp till 3,2 ton 3.600:-
- Vagga segelbåt upp till 6 ton 4.800:-
- Vagga segelbåt upp till 10 ton 7.000:-
- Vaggor för motorbåtar, beroende på bottenform.

Kostnaden förefaller rimlig med tanke på både sällskapets och medlemmarnas i övrigt låga kostnader på varvet. Att låta båtarna ligga på ett kommersiellt varv kostar betydligt mer.

De som har egna vagnar berörs naturligtvis inte av en sådan förändring. Vagnarna kan fungera väl även fort sättningsvis. Har du redan egen vagga kan en anpassning till bygelvagnarna vara nödvändig.

Så, har du synpunkter och kunskaper i ämnet eller frågor av varje slag, kontakta gärna Magnus, varvsförvaltaren eller styrelsen. Magnus nås naturligtvis i Smedjan, tfn 0155 57460.



Magnus tillverkar redan båtbyggare. På snedjans gård fanns alltså redan nu allehanda tingestår ämnade för båtar. Det framstod klart att det är rejäla prylar, kraftiga rammar och förställbara stöttor i alla led. Just förställbarheten gör att en och samma vagga faktiskt kan passa ganska många båttyper.

**Ungdomsansvarig:**

Hans Kowallek 212895 0155-76246

**Ansvarig jollebas:**

Kjell Askesten 97746 0706-319048

**Ansvarig motorbåtar:**

Mats Ahlgren 288123 0705-288123

Göran Bjärle 97588 97511

**Ansvarig Tvåkronor:**

Bengt Hagstrand 211322 0705-289616

Jonas Andersson 288179 0705-215887

**Ansvarig Klubb-Optimister**

Björn Andersson 98197

Göran Bjärle 97588 97511

**Medlemsavgift för ungdomar:**

250:-

**NySS Postgiro:**

34 26 26 -9

**Telefonnummer Jollemarinan:**

0155-21 95 85

**NySS Hemsida:**[www.nyss.nu](http://www.nyss.nu)**SEGLTRÄNING**

Måndagar:

Johan Forssberg /

Hans Kowallek /

Oskar Kowallek

Ledarledd träning för de mer rutinerade  
samt seglarskola för nybörjare.

Preliminärt startdatum: 3 maj.

Alla ombytta och seglingsklara 18.00.

Vi seglar till kl. 20.00.

**SEGLARLÄGER PÅ BROKEN**

Sommarens seglarläger på Broken preliminärt den 17-20 juni. Anmäl dig nu för att vara säker på att få plats.

**Ungdoms-  
sektionen****VERKSAM-  
HETSPLAN  
2004****PRAKTISKT OM  
JOLLEBASEN**

För att det skall se trevligt ut och vi ska trivas måste alla vi som utnyttjar Jollemarinan hjälpas åt med underhåll och städning. Det sker, dels med punktinsatser vid höst- och vårstädningen, dels löpande varje vecka. Vårdfamiljer turas om att ta hand om det varje vecka enligt ett schema som anslås på marinan.

**ARBETSUPPGIFTER:**

Se till anläggningen och ös ur eventuella båtar i sjön, vid minst två tillfällen per vecka. Sopa golv, vid behov torka av dem, plocka undan i huset, diska och släng sopor i högra soptunnan vid infarten vid minst en gång per vecka.

**OBS!** Om Du inte kan närvara, tilldelad vecka, är det Du som ansvarar för att byta med någon.

**BEHÖVER DU EN NYCKEL** kontakta Hans Kowallek, tfn 212895  
**VID AKUT FEL** kontakta Kjell Askesten, tfn 97746 eller 0706-319048

03 maj	Måndagssegling vårstart	JF, HK, OK
06 maj	TOPS-träning Trosa	HK JF CH
08 maj	Laser GP Nyköping	KA
09 maj	Laser GP Nyköping	KA
10 maj	Måndagssegling	JF, HK, OK
13 maj	TOPS-träning Trosa	HK JF OK
15-16/5	Breddläger & Sörmlandscup 1 i Södertälje	HK JF OK
17 maj	Måndagssegling	JF, HK, OK
24 maj	NySS Vårregatta	JF, HK, OK
31 maj	Måndagssegling	JF, HK, OK
<hr/>		
05-6/6	Breddläger & Sörmlandscup 2 i Strängnäs	JF, HK, OK
07 jun	Måndagssegling våravslutning	JF, HK, OK
17-20/6	Seglarläger på Broken	
26 jun.	Midsommarsegling på Broken. Optimist	
<hr/>		
29/6-4/7	Junior SM i Västerås	HK
24-28/7	Junior NM i Vänersborg	
<hr/>		
7-14/8	Junior EM i Sandhamn	
04 aug	Måndagssegling	JF, HK, OK
21-22/8	Kanonen Cup, Sörmlandscup 3 samt NySS öppna i Nyköping	KA HK JF CH
23 aug	Måndagssegling	JF, HK, OK
27 aug	Oxelösund runt	HK JF CH
30 aug	Måndagssegling	JF, HK, OK
<hr/>		
04 sep	Breddläger & Sörmlandscup 4 i Oxelösund	HK JF CH
06 sep	Måndagssegling	JF, HK, OK
13 sep	Måndagssegling + NySS Höstregatta	JF, HK, OK
18-19/9	Lions Kanna, Sörmlandscup 5 (samt DM??) i Trosa	HK JF CH
20 sep	Måndagssegling	JF, HK, OK
25 sep	KM Optimist	HK JF CH
27 sep	Måndagssegling, Höstavslutning	JF, HK, OK
<hr/>		
1-3/10	Lag-SM Optimist, Rådasjön	JF

JF=Johan Forssberg, KA=Kjell Askesten, MA=Mats Ahlgren, CH=Cattarina Hagstrand, GB=Göran Bjärle, BH=Bengt Hagstrand, JA=Jonas Andersson, OK=Oskar Kowallek, HK=Hans Kowallek, JK=Linda Kowallek



En färfyllad bild lånad från E-jolleseglingar i Norge. Nog ser det inspirerande ut!

# Maskinrummet - en bit av säkerheten!

Redaktören har efter långt båtliv också blivit "grytgubbe". Jodå, otryggheten smyger sig på emellanåt då det ju inte finns segel att ta till om den krånglar. Och det är mycket som ska funka för att ha säker framdrivning och därmed styrförmåga och säkerhet. Vad göra för att slippa maskinproblem?

Sällskapet har ofantliga kunskaper i medlemsleden och den jag med förtroende tillfrågade var Stefan Kindeborg – djupt försjunken, ja, nästan drunknad i ett hav av kunskap om båtar, motorer och säkerhetsfrågor efter ett decennium på Sjöfartsverket, motortillverkning, båtbekiktningar och kurser, och så ett långt eget båtliv så klart. Stefan sa så mycket klokt att det är bäst att han sammanfattar själv. Så över till Stefan!



Cirka 60% av Sjöräddningens utryckningar orsakas av tekniska fel bl.a. smuts i bränsle, elfel, utebliven kylning, motorhaveri, bränslebriststopp. Det finns alltså anledning att titta till maskineriet. Ett motorstopp i sjögång, pålandsvind och kanske nära klippor innebär att man varken har framdrivning, styrning eller ström. Segelbåtar klarar sig naturligtvis bättre, men kan ändå vara obehagligt. Nedan följer en "checklista för motor". Till hjälp när man ligger i hamn eller på land, då förhållandena är "i lugn o ro".

## Dieselmotorer

Bränsle och framförallt rent bränsle!

-Läs i instruktionsboken hur luftning av bränslesystemet går till och öva! När man av misstag kör "torrt" ska någon ombord kunna lufta och starta motorn.



-Hur ser spridarrören ut? Finns rostangrepp? Spridarrör (högtrycksrör) kan spricka även om de inte är rostiga. De innebär en brandfara då diesel kan sprayas på varma ytor och tända. Det är dieseln största säkerhetsrisk! Nyare motorer med s.k. direktinjektor saknar högtrycksrör av bl.a. säkerhetsskäl.

-Kontrollera regelbundet bränslefilter/vattenavskiljare (glaskopp) som ska tömmas på kondensvatten. (Nyare båtar har metallkopp till följd av nya EU-krav).



- Om man har möjlighet att inspektera tanken då och då är det naturligtvis också väldigt bra.

## Luft?

- Hur får min motor luft? En dieselmotor förbrukar betydligt mer luft än en bensinmotor. I många båtar (även serietillverkade båtar) är lufttillförseln dålig. Detta medför ökat motorslitage, sämre effekt och faktiskt även sämre laddning.

TIPS; Lägga en termometer vid motorns luftintag. Temperaturen bör inte överstiga 40 grader efter någon timmas motorgång.

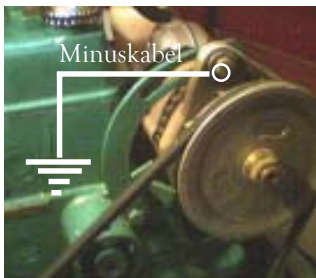
## Kylvatten!

- Det ska alltid finnas en sil vid kylvattenintaget. Förutom årlig kontroll av impellern så ska man kontrollera att temperaturvakten fungerar. Det ska finnas akustiskt larm OCH varningslampa. Har man en elektrisk cirkulationspump (typ Martec eller Sen Dure färskvattensystem) så titta extra noga på elanslutningarna. Hur ser säkringen ut? Glappkontakt och fel på cirkulationspumpen är en av de vanligaste orsakerna till överhettning av motorn.

## Elsystemet?

Kabelanslutningar ska vara utförda med presstång eller lödda. Glappkontakt till t.ex. generatorkablar gör att laddningen blir dålig. Det räcker inte med "556" om en kontakt glappar, utan anslutningen måste göras om.

TIPS FÖR BÄTTRE LADDNING; Jorda generatormed en grov ledning från generatorfästet och direkt till (-) på batteriet! Många motorer saknar minuskabel från generatormed utan strömmen går via motorblocket av järn. Järn är en dålig ledare (se anvisn. på [www.skyllemarks.se](http://www.skyllemarks.se)).



- Batterierna ska placeras i ett valt utrymme. Aldrig i motorrummet.

#### Vibrationer?

Motorfötter av gummi "komprimerats" med åren. Om man har en motor med rak axel (trycklagret i backslaget) så bör man kontrollera att medbringaren till propelleraxeln och backslaget ligger "i linje". Det görs med bladmätt mellan medbringarytorna. Justera motorfötterna om det skiljer mer än 0,1 mm.

#### Bensinmotorer

Förutom urluftning och spridar-rör gäller det mesta enligt ovan även för bensinmotorer.

#### Ventilation!

För motorrummets ventilation ska en bensinmotor alltid ha en gnistfri motorrumsfläkt som suger luft från botten av motorrummet. Fläkten ska köras minst 2 minuter innan start. Det är speciellt viktigt efter tankning. Motorrummet ska vara tätt nedåt så att bensinångor inte kan "rinna in" i båtens övriga utrymmen.

*GRUNDREGELN; Det ska aldrig lukta bensin i motorrummet! Om det luktar bensin måste det åtgärdas omedelbart.*

#### Bensintanken?

En bensinmotor ska ha en fast tank av metall i ett gastätt utrymme skilt från motorrummet.

Tanken ska jordas med påfyllningsröret, urluftningsnippeln, filtret och motorn så att inte statisk elektricitet kan bildas vid tankning.

#### Tändsystemet!

Gamla tändkablar och fördelarlock kan orsaka både motorstörningar och gnistbildning. Byt ut dessa om de är gamla.

#### Förgasaren!

Vissa förgasare är försedda med en dräneringsskruv i botten på flottörhuset. Denna dränering är till för att enkelt kunna tömma förgasaren på kondensvatten.

Slutligen hör också brandsläckningssystem till motorinstallationen men det får bli i en kommande Loggen. *Lycka till med maskineriet och sommaren!*

Stefan K. tfn 0706 147909

Båtar - Motorer - Service  
- Underhåll - Förvaring -  
Reparationer - Snickeri -  
Verkstäder - Tillbehör -  
Säkerhet - Navigation -  
Vårrustning - Bryggplatser -  
Lyft - Sjötransporter,  
mm

Nyköpings Varv har utvecklats för att bättre kunna möta kundernas behov. Vänd dig med förtroende till Olle och Niklas med medarbetare!



STUM av beundran! Jo, det handlar naturligtvis om ungdomsverk-samheten. Antalet evenemang och omfattning borde få oss gubbar att både rädna och blekna på samma gång. Det blir väl någon slags polkagris det. Heder åt sektionen!

För övrigt visar Linda K på både kämpaglöd och engagemang siver trots krävande studier på annan

ort. Det är inte så lätt att hitta tilldragelser där inte Linda tagit krafttag. Så gubbar, se er omkörda! Det känns tryggt tycker jag med en sådan ung dam.

Jag har inte hört så mycket av nya förslag att diskutera såsom efterlystes i tidigare nummer av Loggen. Hoppas de iallafall kommit styrelsen till del. Personligen arbetar jag intensivt på ett gammalt

om särskilda träbåtsskjul. Det går för närvarande till så att jag omsorgsfullt dammar ner ordförandens båt samtidigt som frekventa varningar utsänds. Med tiden mjuknar han säkert! Alldeles är-ligt, det känns kymigt när plastbåtskompisen varje gång måste börja med att dammsuga ett par timmar...

Slutligen vill jag meddela att inte en enda klagolåt inkom på senaste Loggen trots att texten är liten för att spara sidor och porto. Så jag trampar på i det lilla formatet... Inför nästa nummer vill jag gärna veta om någon kan identifiera båten och mannen till vänster, en guru i fysikens tjänst. Jag berättar mer om båda då!

Redaktören  
ccp@pci.st



## Nya segel - Kapell - Rullsystem - Reparationer

**Välkommen med dina  
segelfrågor till Mattias  
och Peppe !**

**mattias@se.northsails.com**

**073 445 18 40**

**peppe@se.northsails.com**

**070 468 00 12**

**Se också vår hemsida:**

**www.northsails.se**