

Nr 1 - 2005

Nyköpings Segelsällskap

Loggen

Nyköpings Segelsällskaps medlemstidning utges när något finns att berätta om föreningens verksamhet. Med benäget bistånd av styrelsen och medlemmar. Redaktören nås på e-post ccp@pci.st

Omslagsbilden;
När lusten växer sig överstyr!
Vår ordföranden Göran testar leksaker på Sjösåfjärdens is.

I DETTA NUMMER:

Captains Corner	2
Årsmötet	3
Årsmötesprotokollet	4
Den nya styrelsen	6
Mot vår och sommar!	7
Kappseglingar & arrangemang 2005	8
En reseberättelse	10
Stormen, varvet och	
Broken	9
Utbildning - 2005	14
Redaktörens ruta	16
Praktiskt om avgifter	16

Captains Corner

Hej alla NYSS-kamrater !

En styrelsekamrat sa en gång att man framåt höstkanten hör båtägare lite bryskt säga att "nu skall båt-djåkeln upp"! Framåt våren hör man dock samma båtägare med en något varmare och mer älskvärd röst säga att: "Nu är det äntligen dags att sjösätta pärlan"! Jag tror att det är det som är tjusningen med båtägande och båtåkande på våra breddgrader.

Från tiden då värrustningen börjar på allvar till det att seglingssäsongen slutar på grund av vädret och det är dags att ta upp flytetyget, är båtlivet så intensivt. Man vill inte missa ett enda tillfälle att ge sig ut i skärgården eller ut på havet eller besöka vår egen klubbholme Broken och träffa klubbkamrater. Så när höstmörkret faller och kylan kommer har de flesta av oss fått nog av båtliv och det känns helt rätt att ta upp "båt-djåkeln" och ägna sig åt andra fröjder och aktiviteter.

Vintern har inte varit mycket till vinter och har inte bjudit skridsko- och isjaksseglare så värst många tillfällen att njuta av åkning på frusna vikar och fjärdar. Dock har vintern bjudit på en hel del dramatik med ett av de värsta oväder många av oss upplevt. Följden blev ofattbara skador på skogar och byggnader. På en hel del båt-klubbar och varv blev förödel-

sen stor med många båtar som välte av från sin pallning eller blåste upp på land. På vårt eget varv klarade vi oss dock bra även om förödelsen då det gäller sönderblåsta täckställningar och presenningar var stor. En båt vara nära att välta då vattnet steg och underminerade marken men genom ett snabbt och rådigt ingripande från vår slipfogde Håkan Briheim och flera klubbkamrater kunde den räddas.

Jag tror att många efter stormen har lärt sig att gott sjömanskap inte upphör då man ställer båten på backen på hösten. Till gott sjömanskap hör att man tänker framåt och vidtar åtgärder innan ovädet kommer. Rejälä tampar och ankare, kanske ett spring om vinden skulle vrida! På landbacken är det en rejäl och rätt dimensionerad

pallning/vagga som gäller. Genom bruk av lösa plankor, boc-kar och stöttor som inte klarar av en storm eller förändrade markförhållanden riskerar man inte bara sin egen båt utan även andras båtar och i värsta fall sitt eget och andras liv.

Nu har vi ett nytt år och en ny spännande båtsäsong närmar sig. NYSS aktivitetsprogram är fulladdat med många kappseglingsaktiviteter, seglarläger och seglarkurser, utbildning och förstäs, som vanligt, trevliga fester och mysig samvaro på Broken.

Jag önskar Er alla lycka till med värrustningen, förberedelserna för sjösättningen och sommarens båtfröjder!

*Hälsningar,
Göran Schultz
ordförande. NYSS*



Årsmötet - 4 December 2004



Kräftskivan 2004 visade på medlemmar som ställer upp. Generationer! När blir männe årsmötet så välbesökt?

Årsmötet gick av stapeln på jollebasen, Brandholmen, i ett snöfritt decembermörker. Det var, om inte välbesökt så dock trettioalet medlemmar som hörsammat kallelsen och infunnit sig. Så långt räckte också stolarna. Vi kanske ska göra som bilhandlarna och locka med glass och ballonger till barnen...? Nåväl, kaffet, lussebullarna och pepparkakorna smakade utmärkt!

Vår ordförande Göran berättade både livfullt och proffsigt om det aktivitetsfyllda 2004. Läger, seglarskolor, kappseglingar och festligheter var mer omfattande, lyckade och uppskattade än på många år! Särskilt imponerande var ungdomssektionens verksamhet. Där är det så att säga litet snack och mycket verkstad, inte

bara en utan flera gånger i veckan! Övriga verksamhetsansvariga Linda, Hasse, m.fl. kunde fylla i berättelsen.

De sektionsvisa verksamhetsplanerna för 2005 redovisades också tillsammans med budget. Protokollet återges i sin helhet på följande sidor.

De för sällskapet stora frågorna kring Broken, klubbhuset, varvet och upptagningssystemen ventilerades också. Undertecknad väntade förgäves på presentationen av den färdiga, utförliga generalplanen men det kom på skam. Kassörens redovisning klaggjorde utmärkt väl varför! Sällskapet har idag en mycket bra ekonomi och det är naturligtvis angeläget att behålla den så. De anläggningar vi redan har kräver

både pengar och underhållsarbete. Ska vi fortsätta att ha en bra ekonomi utan betungande skuldsättning för nya anläggningar måste vi som medlemmar bidra med mer arbetstimmar - på samma vis som då varvet, båtskjulen och Broken anlades - även om vi är kreditvärdiga.

Rent hypotetiskt, om sällskapet har runt 550 medlemmar som jobbar en dag vardera så blir det nästan 2,5 manår. Det går säkert att lägga om tak, underhålla skjul och att göra en hel del annat på den tiden. Att som förening anlita kommersiella byggföretag får vi nog begränsa till det vi absolut inte kan klara själva.

Med vänlig hälsning

Redaktören

Årsmötesprotokollet

Fört vid Nyköpings Segelsällsks årsmöte 2004 12 02.

Plats: NYSS jollemarina, Brandholmen, Nyköping.

1. NYSS ordförande, Göran Schultz, hälsade välkommen till 23 närvarande medlemmar.
2. Deltagareförteckning fastställdes som röstlängd för mötet.
3. Den förelagda dagordningen godkändes liksom utlysandet av årsmötet.
4. Till ordförande för mötet valdes Åke Karlsson.
5. Till sekreterare valdes Bernt Brunelius.
6. Som justeringsmän av protokoll tillika rösträknare valdes Christer Calmtorp och Anders Lindkvist.
7. Göran Schultz kompletterade den förelagda verksamhetsberättelsen med ett bildspel över 2004 års high-lights.! Ett uppskattat inslag som kompletterades av de närvarande kommittéansvariga. Här fick vi också en information om framtiden, i första hand när det gäller varvsområdet. För att underlätta skötsel och ordning kommer en person att utses som ansvarig för resp. hall.
Den stora framtidsfrågan är hur vi skall gå vidare med klubbhusbygget, hallupprustning, upptagningssystem, mastkran m.m. Vi har erhållit ett bygglöfte för dessa aktiviteter och styrelsen kommer att ta fram ett väl genomarbetat förslag med såväl prioriteringar som kostnadsberäkningar. Den viktigaste uppgiften blir att få en livaktig diskussion bland samtliga medlemmar för att ta fram en realistisk tidplan och kostnad för det hela. Ett extramöte med endast denna fråga är planerat under våren.
Loggen i sin nya skepnad med chefredaktören Christer Calmtorp berömdes för sin informativa och underhållande utformning. Samtliga bilder och all övrig information finns på vår hemsida. www.nyss.nu.
8. Årets ekonomiska berättelse föredrogs av vår kassör Christer Svalin. NYSS är nu en förening med en sund ekonomi och har även en beredskap för framtida renoveringsbehov.
9. Revisionsberättelsen föredrogs av Karl-Inge Forslund.
10. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
11. Budgeten föredrogs och visar ett underskott för det kommande året. Anledningen är behovet av takreparation på Broken som förmodligen måste utföras med extern hjälp. Samtliga avgifter behålls oförändrade med undantag av serviceavgiften på Broken som höjs från 80 till 100 kronor.
12. Val ordförande för 1år: omval av Göran Schultz.
13. Val av fyra ordinarie styrelseledamöter för en period om två år: Nyval av Elinor Persson, Siv Bergdahl och Sten-Åke Andersson. Nyvalet av den fjärde ledamoten och funktionen som Broken-förvaltare hade vid mötet ännu inte lösts varför Magnus Gustavsson kvarstår under en övergångstid. Omval av Christer Svalin och Åke Karlsson. Eskaderchef och ungdomsansvarig (Hans och Linda Kowallek) kvarstår ett år.
14. Val av två revisorer för ett år: Omval av Karl-Inge Forslund och Bernt Brunelius.
15. Val av valberedning för ett år: Omval av Hans Kowallek och Christer Calmtorp.
16. Frågor hänskjutna av styrelsen: fanns inga.
17. Inkomna motioner: fanns inga.
18. Övriga frågor.
- Bertil Forslund påpekade att det fanns stora brister i ordningen på varvet. Styrelsen försöker återigen få NYSS medlemmar att bättra sig.

- Roland Sander föreslog att en påminnelse om årsmötet borde finnas på varvsavgifts-
avin liksom en kontroversiell fråga ur dagordningen. Allt för att öka antalet mötesdel-
tagare.

- Frågan om att producera en medlemsmatrikel togs upp. Christer Calmtorp har un-
dersökt förutsättningarna att använda kansliets databas. Styrelsen hanterar frågan vi-
dare.

- Hans Kowallek har fått en förfrågan från Nyköpings Scoutkår om ett utökat
samarbete vid Brandholmen. Mötet ansåg att detta är ett bra sätt att
ytterligare öka den livliga verksamheten på ungdomssidan.

- Linda Kowallek vill att vinteraktiviteter i form av olika kursprogram kan
startas. För att kartlägga behov och intresse vill hon ha förslag från många
medlemmar.

19. Då inga fler frågor fanns för behandling tackade mötesordföranden styrelsen
för ett gott arbete och mötet avslutades.

Enligt uppfattning: /Bernt Brunelius

Justeras: /Anders Lindkvist /Christer Calmtorp



Brunelius Färg

O. Långdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-210008.



Den nya styrelsen



Göran Schultz, ordförande



Åke Karlsson, vice ordförande



Christer Svalin, kassör



Hasse Kowallek, ungdomssektionen

Så har vi den styrelse vi förhoppningsvis förtjänar! Till vänster de som omvalts, längst ned de som har ett år kvar och till höger våra nyvalda. Jag vet inte om det tillkommer redaktören att uttrycka men, till våra nyvalda; Välkomna! Till blaskan förväntas naturligtvis intressanta bidrag och nya vinklingar på verksamheten.

Sten-Åke känner många säkert redan igen som släpoföde på varvet vid iläggning och uppbyggnad. Jodå, lugnt och tryggt!

Siv är en särskild liten solskenshistoria. Hon är vår nya klubbmästare och det var en hel del år sedan sist vi hade en. Siv är en återvändare - till bygden och till seglingen. Hon deltog i tjejseglarskolan i somras och blev nästan omgående med båt!

Elenor - bara namnet klingar taubsk av skårgård och sjöliv. Henne känner jag inte än men vänta bara!

Funktionen som Broken-förvaltare kunde inte besättas till årsmötet varför Magnus Gustavsson tillfälligtvis kvarstår till ersättare finns. Vi har ju ändå Brokens vänner och en välfungerande 'Broken-kommitte' och väntar i skrivande stund på ett besked.



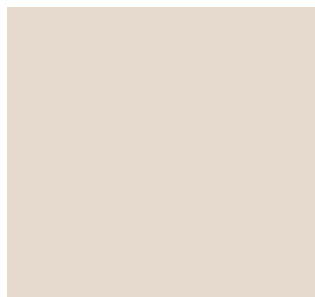
Elenor Persson, sekreterare



Sten-Åke Andersson, varvsförvaltare



Siv Bergendahl, klubbmästare



Vakant, Broken-förvaltare



Linda Kowallek, eskader o utbildn.

NOTISER

Jolle/Ungdom

MÅNDAGSSEGLINGAR startar den 2 maj.

MUDDRING - Göran S har kontakter med kanotklubben/kommunen angående muddring.

NYA LEDARE - Tre nya ungdomsledare har utbildats. De är Maja Bjärle, Martin Månsson och Linnea Hagstrand. Det gick av stapeln med meriterade lärare på Motala seglingsgymnasium i januari. Våra nya ungdomstränare kommer att vara med på kommande seglarskolor.

UNGDOMSBIDRAG - Nyköpings kommun inbjuder till en informationsträff angående möjligheter till bidragsansökningar.

Trots det tunga snötäcket vaknar förväntningarna med det återvändande ljuset, eller är det kanske årets första båtmässor som sätter fantasin i gungning? Det börjar flyta upp planer för den kommande säsongens begivenheter och det ser ut att bli väl så händelserikt som det gångna årets.

Januaris början bjöd på bästa aprilväder och det surrade av slipmaskiner här och var under pressningar och i skjul. Det är nog mest träbåtsägare som har svårt för avhållsamhet.

Med tanke på mängden planerade aktiviteter skulle jag vilja framföra vår nya klubbmästares efterlysning:

Det behövs en festkommitte' att bistå med logistiken för varje typ av arrangemang. Om du kan ställa upp så ring Siv Bergendahl tfn 0155-215 371. Inget livslångt kontrakt utan meddela när du kan ställa upp. Det är faktiskt kul!

Peter Sipos med familj, som så förtjänstfullt arrangerat midsommar på Broken, vet att berätta hur mycket arbete som faktiskt krävs. Manveckor!



Ett sparande kan vara skillnaden mellan dröm och verklighet

Gör det möjligt

Nordea 

Kappseglingar & arrangemang

APRIL

23 April	Städdag på Broken, start 09.00	NYSS	Broken
30 April	Städdag Jollemarinan + Knytkalas Jollemarinan	NYSS	Jollemarinan
Vecka 15	Sjösättningar börjar på varvet	NYSS	

MAJ

7 Maj	Städdag på Broken, start 09.00	NYSS	Broken
14-16 Maj	Pingsträffen	SXK	
15 Maj	Lions Kanna, Sörmland Cup 1, OP, E, Laser	Trosa BK	
15 Maj	Pingstregattan	Nävekarvns BK	
18-19 Maj	Städdagar på varvet, start 18.00	NYSS	Broken
21 Maj	Lördag Notstickshällan Race	Trosa BK	
21-22 Maj	Rikskval 2 - OP	OXSS	
21-22 Maj	Elitserie 2 - E-jolle	OXSS	
28 Maj	Lördag Vår-Regatta	NYSS	Broken
	Föredrag nya regelboken & middag.	NYSS	Broken

JUNI

4 Juni	24-timmars	SXK	
11 Juni	Axvik Race	Södertälje BS	
12 Juni	Söndag Östersjömaran - två män, en båt, 600 sjömil	OXSS	
16-19 Juni	Lördag Brokenläger	NYSS	Broken
24 Juni	Lördag Midsommarfirande	NYSS	Broken
25 Juni	Söndag Kappsegling, "MidsommarCupen" Start kl 12.00	NYSS	Broken

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20-50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Åke Karlsson (v.ordförande)

tel:

.....

AUGUSTI

8-12 Aug.		Seglarskola för barn	NYSS	Jollemarinan
13 Aug.	Lördag	Familjesegling med Kräftskiva	NYSS	Broken
13 Aug.		Askö Runt (Fifång)	Södertälje BS	
20 Aug.		Kringlan Cup (Fifång)	Södertälje BS	
20-21 Aug.		Sörmland Cup - OP, E-jolle och Laser	OXSS	Östersviken
27 Aug.	Söndag	Arkö runt	OXSS	Östersviken
27 Aug.		Lilla Arkö Runt, OP	OXSS	

SEPTEMBER

3 Sept.	Lördag	Kanonen Cup	NYSS	Mellanfjärden
3 Sept.	Lördag	24-timmars	SXK	
3-4 Sept.		Öppna KM	Nävekarvns BK	
4 Sept.	Söndag	Sörmland Cup - Jolleseglingar	NYSS	Mellanfjärden
10 Sept.	Lördag	Klubbmästerskap (<i>preliminärt</i>)	NYSS	Mellanfjärden
10 Sept.	Lördag	WELDOX Race	OXSS	Östersviken
10 Sept.		Höstseglingen	Trosa BK	
10 Sept.		Sensommarträff	SXK	
18 Sept.	Söndag	Sörmland Cup, kval, OP, E, Laser	Södertälje BS	
18 Sept.	Söndag	Sörmland Cup - DM, OP, E, Laser	Södertälje BS	
24 Sept.		Städdag på Broken, start 09.00	NYSS	
Vecka 37		Uptagning av båtar börjar på varvet	NYSS	

Segelsällskapets egna tilldragelser med blå text, övriga med svart. En del arrangemang är ännu preliminära, till dels därför att uppgifter inte bekräftats av Sörmlands Seglarförbund. Sörmland Cup 2 väntas gå av stapeln i Strängnäs. För vidare detaljer om arrangemangen hänvisas till vår egen och andras hemsidor, anslag och kanske kommande nummer av Loggen. Kurser / utbildning se sid 14-15.

SEGEL

DYNOR

KAPELL

SPRAYHOOD

RULLSYSTEM

TILLBEHÖR

TÅGVIRKE

WIRE



ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 13, 61335 Oxelösund

Tfn 0155 31500

www.enars.se info@enars.se

Vardagar 8-18

EM Laser Radial, Bangor, Nordirland

Tisdagen den 20 juli styrde vi från Nyköping med Lasern på taket mot Nordirland. Vi övernatade först i Tyskland och sedan på ett hotell vid engelska kanalen i Calais. Det blev en mysig middag med solnedgång över "The Channel". Med färjan till Dover och tvärs över "the UK" till Fishguard i Wales för övernattnig och sedan vidare med färja till Irland och de sista milen till Bangor.

Att köra vänstertrafik var knepigt i början, speciellt rondeller, men gick över snabbt. Enda problemet var att hitta i Dublin. Det behövdes en taxi för att lotsa oss till M50 norrut!

Väl framme i Bangor installerade vi oss på Tara Guest House runt midnatt.

Lördagen blev det registrering och inmätning. Vi träffade Kalle Nilsson från Lomma, den andre svenske deltagaren. Vi var bara två deltagare från Sverige av totalt 202 startande, varav 40 damer.

Söndagen seglades "Tune-up". Susanne avstod då hon återfått feber efter en envis förkylning. Vindförhållandena verkade bra med frisk vind och fina vågor, men det skulle inte vara så länge.

Måndagen startade tävlingarna som omfattade 12 seglingar enligt programmet - 2 race per dag. Tyvärr utgick seglingarna första dagen på grund av stiltje. Invigning på kvällen var en trevlig tillställning med säckpipa och nationsflaggor samt diverse tal.

Andra dagens tävlingar började med väntan på land. Fram på dagen genomfördes en segling i lätt vind, ca 2,5-3,5 m/s.



Ejdern är en Bavaria 47 av 2001 års modell, en modern segelbåt från början konstruerad för bekväm cruising och högsta möjliga komfort. Ejdern har 8-10 kockplatser i fyra hytter, två dubbel och två trippelhytter. Det finns tre toaletter varav en med dusch. All säkerhetsutrustning, från sjöställ till radar.

Segla själv eller hyr med skeppare!



Längd: 14,68 m
Bredd: 4,45 m
Djup: 2,00 m
Depl: 11,5 ton.
S-yta: 107 kvm
Motor: 78 hk
Bränsle: 230 l
Vatten: 480 l
LYS 1,32

Mer information på
www.oxbom.se

Båtförsäljning -
Saga, Buster, Finnmaster,
Yamarin, Höga Rodd,
Zodiak, Yamaha
- Begagnade båtar, båt-
förmedling

Butiken Fullt
sortiment från både
Gotthard och Byggplast,
allt för underhåll och ut-
rustning, tillbehör, säker-
het

Verkstad & Service
- motorservice, reservde-
lar, vinterförvaring

Båuthyrning
Ejdern! Se till vänster.
Bryggplatser



Oxelösunds Båt & Motor AB
Gästhamnen, 61335 Oxelösund
tfn 0155-319 00

Tredje dagen genomfördes 3 seglingar i 3-4,5 m/s med plattvatten. Placering efter 4 seglingar var 18:e.

Fjärde dagen kom äntligen vind på ca 7-10 m/s med skvalpvågor och regnskurar. Det genomfördes även denna dag 3 seglingar, och placering nu var 21:a.

Fredagen bjöd på sol och halvklaart väder för första gången under dessa tävlingsdagar, men ingen vind. En segling genomfördes fram på dagen i lätt vind. Avslutningsdagen blev det inga seglingar och Susannes slutplacering blev 20:e.

Europamästare för damer blev Katarzyna Szotyńska, Polen.



Efter prisutdelningen arrangerades en sponsortävling med de åtta bästa seglarna på en publikvänlig kryss/läns-bana i lätt vind. På kvällen avslutades seglarveckan med grillparty för samt-

liga seglare, funktionärer, föräldrar och coacher.

Familjen Askestén



Kroniska ryggbesvär

Ge dina ömma punkter tid.
Och en naturlig behandling.

Kiropraktik
Akupunktur
Medicinsk laser
Biologisk medicin

Kontakta oss för en
personlig konsultation.



KLINIKEN

Tel 0155-21 32 71 Ö Storgatan 4 i Nyköping

Stormen, varvet och Broken



SOM VANA SJÖMÄN vet vi ju väl att det kan ta i ordentligt - så och på vintern då presenningen är hissad och det blir nog så många kvadratmeter. Januari-stormen stjälpde en och annan båt runt om i Sverige och även i våra trakter. På sällskapet varv inskränkte sig skadorna till att täckning och ställningar gick sönder, plåtar på skjulen blåste ned. En och annan båt lutar numera betänkligt under bar himmel och låt oss hoppas att nu pågående snöoväder inte ställer till med ytterligare.

I samband med stormen steg den redan höga vattennivån ytterligare flera decimeter varför en båt fick flyttas "akut". Vattnet stod decimeterdjupt långt upp i skjulen närmast sjön. Ett flertal jollar och småbåtar som dragits upp och kanske vänts i strandkanten mär inte så bra och kan förstöras helt om kylan slår till ordentligt. Därmed aktualiseras återigen frågan om hur båtar ställs upp.

Det förtjänar att betonas att PALLNING OCH VAGGOR ÄR EN SÄKERHETSFRÅGA - precis som flytvästar, signalraketer och gasolinstallationer. Hur får du hjälp fastklämd under en båt en tisdagkväll i februari? Se över dina grejor och fråga gärna varvsförvaltaren eller slipfogdar om råd!

Nästa säkerhetsfråga betingat av stormen är portarna med läsanordningar och gångjärn. Skjutreglar gick sönder och vad kan inte en fladdrande port ställa till med i den blåsten?

Behovet av underhållsarbete framstår därmed tydligt. Styrelsen bereder nu i en arbetsgrupp ett förslag att inrätta en varvskommitté' bestående av ett antal områdesansvariga till hjälp och stöd för varvsförvaltaren.

Listan på nödvändigt varvsunderhåll har växt stadigt denna vinter. Att ytterligare skjuta upp underhållet befrämjar inte säkerheten!

VARVETS ARBETSLISTA

- Byte av plåtar på skjul 3 och 7.
- Översyn/utbyte av alla portars lås.
- Byte av belysning/elddragning i båtskjul 3.
- Besiktning av bärande balkar i alla skjul.
- Säkerhetsbesiktning av slamkryparen.
- Säkerhetsbesiktning av mastkranen.
- Bildandet av områdesansvariga arbetsgrupper.
- Inventering av vaggors kvalitet för U-vagn.
- Rivning av skjulet på udden.
- Markarbeten.
- Namnremсор som kvitto för märkning av vaggor eller vagn.
- Förbättring av sophantering och skyltning.
- Antalet slipfogdar ska utökas till 3 st.

Så vitt känt klarade sig Broken bra i vinterstormen. Peter Sipos och Magnus Nilsson bevistade holmen veckan efter. Ett antal träd hade vänt upp roten och röken hade flyttat sig från sitt fundament. I övrigt såg det bra ut. Hur bryggförankringar och annat klarat sig får anstå till vattentemperaturen är draglig.

Det största planerade underhållsarbetet för året är omläggningen av klubbhusets tak. Det är också det mest kostsamma i budgeten.

För kommande säsong höjs serviceavgiften för gästande båtar till 100:- per dygn. En ny skylt med djupangivelse ska dessutom se till att de inte går på grund i viken.

Nu väntar vi bara med spänning på en ny Broken-förvaltare och våren!

BROKENS ARBETSLISTA

- Ta hand om tio nedblåsta träd.
- Omläggning av klubbhusets tak.
- Reparation/tillbyggnad av taket över dansbanan.
- Slipning och lackning av golv.
- Nya bockar och plank till långbänkar.
- Tjära bastuns brygga.
- Byte av badstege på pontonbryggan.
- Målning och annat på Hurran.
- Flytta stenarna i vattnet Perssons tall.
- Spång utmed berget i västra viken.
- Skrift med "regler" för vistelsen på Broken.
- Städning inom- och utomhus.

I KORTHET

Städdagar!

VARVET

- Onsdagen den 18 maj och torsdag den 19 maj. Vi träffas kl 18.00 båda dagarna.

- Lördag den 15 oktober bestäms för höststädningen.

BROKEN

Lördagen den 23 april och lördagen den 7 maj samt lördag den 24 september. Start 09.00

Samtliga tillfällen är heldagar.

Jollemarinan

Sedvanlig städdag och knytkalas på Valborgsmässoafton lördagen den 30 april.

Oxelösunds
Båt
Varv

DIN BÅT
VÅR VIKTIGASTE KUND

Seglingskurser för vuxna

I juni anordnas kurser för dig som vill njuta av skärgården och lära dig segling från grunden.

Kurserna är förlagda till Broken, varifrån vi gör kortare och längre turer med våra tvåmansjollar i den vackra sörmländska skärgården. Vi äter gott och får förhoppningsvis tid för ett och annat bad, i havet och i bastun. Ett av kurstillfällena är enbart öppet för tjejer.

Seglarskola för barn

Den 8-12 augusti v.32, står ledare och optimistjollar till förfogande för ett glatt och seglingsuget gäng. Jollesegling, lek och knopar står på schemat. Seglarskolan är för dig som är 8-13 år och vi håller till vid jollebasen på Brandholmen.

Seglarläger för ungdomar

Den 24-27 juli samlar vi seglarsugna ungdomar på Broken för att segla, umgås och njuta av sommaren. Du som är 14-18 år, nybörjare eller mer erfaren, är hjärtligt välkommen att vara med. Vi seglar tvåkrona, E-jolle och Laser. Inbjudan kommer att finnas på hemsidan senare i vår.

Seglarläger för Barn

Det årliga Brokenlägret går i år av stapeln 16-19 juni. Vi välkomnar föräldrar och barn att tillbringa några härliga sommark dagar i skärgården och lägergemenskapen.

Inbjudan kommer att finnas på hemsidan senare i vår.

För datum och inbjudan till kurserna se sällskapets hemsida:

www.nyss.nu Där finns även bilder från tidigare kurser.

Kontakt: Linda Kowallek, 070-3337680

linda_kowallek@yahoo.se



Temakväll GPS-navigation

Tisdagen den 22 mars anordnas en kvällskurs för dig som vill komma igång med eller lära dig mer om att navigera med GPS.

Plats: Jollemarinan Kl. 18.00.

Pris: 150 Kr/person

Föreläsare: Jan Thulin

Obligatorisk förämölan senast 6/3
till Linda Kowallek, 070-3337680
mail: linda_kowallek@yahoo.se



Kurskalender sommaren 2005

10-13 juni	Seglarkurs för vuxna, steg 1	(Broken)
14-15 juni	Seglarkurs för vuxna, fortsättning	(Broken)
16-19 juni	Brokenläger	
19-22 juni	Seglarkurs för vuxna, steg 1	(Broken)
26-29 juni	Seglarkurs för vuxna, steg 1 - tjejer	(Broken)
24-27 juli	Seglarläger för ungdomar	(Broken)
28-29 juli	Seglarkurs för vuxna, fortsättning	(Broken)
8-12 aug.	Barnseglarskola på Jollebasen	(Brandholmen)



Har du en trött inombordare?

Motorbyten och renoveringar planeras bäst på hösten. Ring gärna Olle!



YANMAR



NYKÖPINGS VARV AB, Telefon 0155 210862

Någon som satsar!

Härförleden gjorde Åke Karlsson och redaktören ett hemma hos-reportage. Det är inte var dag som en medlem bygger en sprillans 38-fotare! Vi mötte upp med Christer Sandström, alias Pecka, i varmhallen på Nyköpings varv en januarikväll.

Pecka berättar på sitt lågmälda sätt sin båt historia. Den började i Jakobstad i Finland där han är född och uppvuxen med båtar. Den har innehållit en hel rad flytetyg varav förunderligt nog många börjar på Finn..., Finn 26, FinFlyer 31 och 32 (eller om det var två) och senast en Linjett 33.

Det är ju inga dåliga båtar och vi frågar oss, varför då bygga nytt? Pecka berättar att det för hans del har en rent känslomässig bas och saknar rationalitet men är mentalt mycket tillfredsställande och vill inte gå över!

Så blev det då en JJ38 med tre rum och kök med rejäl takterass och 18 meter flaggstång. Det första tillverkade exemplaret levererades till Pecka i Nyköping direkt efter höstens båtmässa. Nu ligger den där, stor, vacker och mörkblå - lackad med en specialfärg så Pecka slipper vax och rubbing.

TEKNISKA DATA

Längd ÖA/VL	11,47/10,25 m
Bredd	3,65 m
Djupgående	2,15 m
Deplacement	5500 kg
Vikt kölbulb	1800 kg
Masthöjd	18 m
Segelyta	80 m ²
Kojer	6+2 st
Design	JJ-Team

Pecka berättar vidare om konstruktionen, sandwichskrov med enkellaminat i botten. Maskineriet som ska få fart på pjäsen vid stiltje är en trecylindrig Yanmar på 27 Hkr. Men mest går det nog undan ändå med ett LYS-tal kring 1,25-1,27.

Peckas erfarenhet av att köpa båtar på små varv är viktigt för andra hågade. Det är fullt av risker och kräver försiktighet så man inte står där med en betald båt som är någon annans, t ex konkursförvaltarens. Därför behövs ett upplägg med bankgarantier och borgen.



Joo, den egna bäverhyddans enkelhet liknar nog ett ödetorp i jämförelse med Peckas nybyggda chateau... Redaktionen kanske skulle börja med konsumenttester som andra hedervärda blaskor - "go alive" så att säga...



Redaktören



STYRELSE & FUNKTIONÄRER

Göran Schultz, ordf.	070-810 9007
Åke Karlsson, vice ordf.	070-542 8674
Christer Svalin, kassör	070-526 2200
Elenor Persson, sekr.	070-314 2264
Hans Kowallek, ungd.	0155-212 895
Sten-Åke Andersson, varv	070-622 2743
Magnus Gustafsson, Broken	070-444 5695
Linda Kowallek, eskader	070-333 7680
Siv Bergendahl, klubbm.	073-652 2309
Peter Sipos, Brokenvärd	0155-98 062
Broken	0155-220 850

NYSS KANSLI

Box 250, SE-611 26 Nyköping
Telefon: 0155-211 629
e-post: karin.bjorklund@swipnet.se
Hemsida: www.nyss.nu
Postgiro: 34 26 26-9

MEDLENSAVGIFTER 2005

Inträdesavgift:	
senior	500 kr
junior	250 kr
Årsavgift:	
senior	400 kr
(inkl serviceavgift)	100 kr)
junior	200 kr
pensionär	200 kr
Familjemedlem	100 kr

VARVSAVGIFTER 2005

Uteplats	40 kr/kvm
Inneplats	65 kr/kvm
Upptagning/Sjösättning	525 kr
Flytt av båt på land	250 kr
Miljöavgift	60 kr

ANNAT

- Klubbvimpel kan köpas på Broken och på Brunelius Färg.
- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: www.nyss.nu Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.