

Nr 3 - 2005

Nyköpings Segelsällskap

Loggen

Nyköpings Segelsällskaps medlemstidning utges när något finns att berätta om föreningens verksamhet. Med benäget bistånd av styrelsen och medlemmar. Redaktören nås på e-post ccp@pci.st

Omslagsbilden; Sällskapet's uthållige hus-trubadur i augustiregnet på Broken.

I DETTA NUMMER:

Captains Corner	2
Sommaren och Broken	3
Årsmötet och årsfesten	5
Skärgårdskryssarveckan	6
Sifs nya däck	7
Broken-minnen	10
Kappsegling	12
Seglarskolorna och lägren	13
Varvet i Spelhagen	14
Redaktörens ruta	16
Praktiskt om avgifter	16

Captains Corner

Hej NYSS-kamrater !

I skrivande stund har torrsättning-
en av medlemmarnas båtar precis
börjat och det är dags att göra en
liten summering av båtsommaren
2005 ur ett NYSS perspektiv. Sjö-
sättningarna gick planenligt och
den nyservade och något uppgra-
derade Slamkryparen var på bästa
vårhumör och fungerade oklander-
ligt. Försommaren bjöd inte på
optimalt väder för bätliv och un-
der-tecknad var inte alltför ledsen
att vår egen Boheme inte kom i
vattnet förrän den andra veckan i
juni. Midsommarfirandet på
Broken samlade traditionsenligt
många av medlemmarna. Hamnen
var full av båtar och dansen och
festandet kunde genomföras i fint
midsommarväder.

I juli kom det riktigt fina vädret
och den nästan tropiska hettan
som erbjöd underbart sjöliv innan
den osedvanligt kraftiga algblo-
mning drabbade oss och gjorde oss
bestörta. Under åren har vi vant oss
vid algbälten som legat som stråk
ute på havet och visat sig som en
gul grumling in mot land. Men det
här var någonting nytt. Grumlingen
av vattnet hade över-
gått till en gul-grön tjock sörja som
låg som ett stinkande täcke på va-
tenytan och som man ogärna gav
sig in i. Jag och hustru Maiwy seg-
lade, då algbloomingen kulmine-
rade i juli, i 30 gradig värme och
svag vind ut för att runda Hävringe
en söndag. Vi plöjde ett dike ge-
nom algsoppa!

Att det blommar ute på havet är
illa nog men när vår egen klubb-

holme Broken drabbas av eländet
känns det riktigt illa. Playa del
Broken, vår fina strandsand där
våra yngsta medlemmar brukar
bada och bygga sandslott, kunde
inte användas och algsoppa om-
slöt våra båtar som låg vid bryg-
gorna. Förr, på skolavslutningen,
sjöng eleverna den vackra sången
”Den blomstertid nu kommer” vil-
ket betydde att sommaren är här
med varmt klart vatten att bada i
och vackra blomsterängar att gläd-
jas åt. Vad betyder den i framtiden
– en sommar med al-
blommande, giftiga havsvatten
utan möjligheter till bad och tra-
ditionellt bätliv?

I sommar har miljöproblemen
landat vid vår egen klubbholme
och nog har detta fått oss att tänka
på vårt ansvar för miljön och hur
vårt levnadssätt drastiskt kan för-
ändra möjligheterna för våra barn
och barnbarn och kommande ge-
nerationer att leva ett bätliv som
vi är vana vid. Under den sista
veckan i juli löstes algtäcket på
havet och kring våra stränder upp
och vi kunde glädja oss åt ett
badbart klart vatten. Låt oss bara
nu inte glömma de hemska veck-
orna i juli 2005 utan låt oss fun-
dera över orsak och verkan och hur
vi som engagerade bättningskunniga
kan bidra till en förbättrad vatten-
miljö genom ett miljöanpassat bät-
liv.

Familjeseglingen med rekord-
stort deltagande kunde genom-
föras i klart vatten och den efter-
följande kräftsivan tog plats un-
der bar himmel på dansbanan ut-

anför det nyrenoverade
klubbhuset (nytt tak, nyslipat golv
och nya gardiner).

Tack alla sektionsansvariga och
medlemmar som bidragit till som-
marens alla aktiviteter – utbild-
ningar, kappseglingar, festande
och trevlig samvaro. Och ett stort
tack till avgående klubbvärd
Peter Sipos med familj för deras
enastående och uppskattade insat-
ser under tjänstgöringen på
Broken.

Vi ses på årsmötet!

Varma hälsningar,
Göran Schultz, ordf. NYSS



Sommaren och Broken!



Så närmar sig ännu en Broken-sommar slutet. Det känns om vanligt lite vemodigt så här års när det blir dags att ta upp båten på land. Men vi brukar ju säga att vi tycker om våra årstider, eller hur? Låt oss se tillbaka en stund.

Trots det tråkiga vädret i början av säsongen har vår ö i sommar gästats av drygt 800 betalande båtar, de flesta överväldigade av hur fin och välskött den är. Det är inget rekord men en bra siffra. Som vanligt fanns Peter med familj på plats för att serva dem (och alla oss andra) på ett bra sätt. Som nog de flesta av er redan vet längtar Peter och Eva efter att återigen få segla sin Lotus och slutar därför som klubbvakter. Vi tackar dem och önskar lycka till på färden!

Samtidigt vill jag då passa på att önska vår nya klubbvaktfamilj hjärtligt välkommen! Nästa sommar är det Anders och Eva Karlsson och deras tre barn som tar över sysslan.

Visst är det väl fantastiskt att vi kan ha en egen ö med alla "bekvämligheter" som finns där. Den sköter sig ju förstas inte själv och kostar dessutom en hel del pengar men med allas hjälp kan vi få det att "gå runt". I år har vi satsat på en uppräschning av klubbhuset. Wettergrens Tak har till ett mycket subventionerat pris lagt ny papp på taket. Ett nytt plasttak över en del av dansbanan är på plats, golvet i samlingslokalen blev slipat och lackat och även en del textilier är utbytta. De nya toaletterna verkar fungera bra. När vi öppnade luckan kunde konstateras att maskarna skött sitt jobb.

Det som nu gäller är att underhålla anläggningen vi har. Kanske det inte ska byggas så mycket mer? Vi måste gemensamt ta ställning till vad vi vill med Broken. Ska den bli en gästhamn med fler bryggor och möjlighet att ta emot fler besökare? Eller ska vi stanna där vi är och behålla lite av naturhamnskänslan? Vi kanske ska tänka oss för innan vi gör så mycket mer. Vi får inte glömma att Broken i första hand är vår klubbholme, där vi medlemmar ska träffas och trivas!

Något som vi behöver se över inom kort är eldragningen vid bryggan. De befintliga eluttagen och propparna är inte dimensionerade för den ökande användningen. Om vi fortsättningsvis ska kunna ta betalt för el (av alla, även klubbmedlemmar) behövs det ny lösning som klarar belastningen.

Sommar på Broken är ju för många av oss förknippad med midsommarfirande. I år såg festkommitten med Siv i spetsen till att det blev en lyckad dag (fixade de det fina vädret också?). Att flytta ner dansen runt stängen till badplatsen var ett lyckat beslut. Fler deltog i dansen och även vi som inte dansade kände oss lite delaktiga och kunde njuta av sången. Efter att ha ätit medhavd knytismat och dansat till Kalops tror jag att de flesta kände sig nöjda med dagen.

Ytterligare ett tillfälle att packa knytiskorgen fick vi när det blev dags för familjekappsegling. Efter genomförd tävling (i mycket svag vind) möttes vi av trubadursång från badplatsen. Stort tack till **Stefan Hultman** som trots att regnet börjat falla bjöd på den underhållningen! Stefan bidrog också till en lyckad kväll med både allsång och dansmusik i samband med prisutdelningen. Allt detta utan att det kostade klubben en enda krona! Ån en gång, tack Stefan!

Dags alltså att summera denna Brokensommar. Att minnas alla kvällar då vi burit upp grillen på bryggan/berget, minnas hur vi ryckte till varje kväll kl 21:00 (skotträdda?), skränet från mäsungarna och nordostan som helt plötsligt bara kom. Att minnas diskussionerna på bänken, ljudet av plåtarna på pontonbryggan, alla trevliga bekanta (gamla o nya) och en och annan väl hårt grillad köttbit. Kort sagt, det som är värt Broken!

Vi ses igen nästa sommar (eller varför inte redan på årsfesten på Träffen den 19/11).

Åke Karlsson
Tf Brokenförvaltare



Årsmöte och årsfest!

Sällskapet medlemmar har viktiga frågor att ta ställning till. Det är faktiskt så vi får en väl fungerande styrelse som kan ägna kraften åt "göra och genomföra" istället för att vändas för besluten inför medlemmarnas okända viljor! Och det är så vi får det segelsällskap vi vill ha. Det behövs betydligt bättre uppslutning vid årsmötet än de vanliga 20-25 som brukar hör-samma kallelsen. Så, STÄLL UPP! Sedan blir det rajraj...

LÖRDAGEN 19 november
Årsmöte på jollemarinan börjar kl. 14.00

Som grädde på moset får varje deltagare på mötet en lott med anknypning till årsfesten.

LÖRDAGEN 19 november
Årsfest 19.00-01.00
Röda Paviljongen på Träffen

Underhållare Lennart & Hasse

Välkomstdrink
 Italiensk buffé
 Kaffe & kaka
 Medtag egen dryck

Anmälan ska göras till festkommittén
 senast 9. november. Den är bindande.
 150: - betalas vid entrén

Siv tfn. 21 53 71
 Lena tfn. 28 81 23
 Eva tfn. 980 62
 Katarina tfn. 28 11 31

VÄLKOMNA!

Efterlysning

Inför årsmötet behöver vi få kontakt med medlemmar som kan tänka sig delta i segelsällskapets styrelse.

Christer Svalin har fullt upp på ÖSB och kommer inte att fortsätta som kassör.

Siv Bergendahl, som egentligen har ett år kvar, kan inte fullfölja perioden.

Om du känner att du både kan och vill, kontakta valberedningen;

Hans Kowallek 0155 212 895

Christer Calmtorp 0155 218 000



Brunelius Färg

O. Långdgatan 5, Nyköping. Tel 0155-210008.



Planeringen för nästa sommars seglingsevenemang på Broken är i fullgång. Den 4-9 juli välkomnar vi skärgårdskryssare till en vecka med tävlingar och annat kul samt trevlig samvaro. Sällskapet har bildat en arbetsgrupp på 7 personer som nu har börjat arbetet med organisation och marknadsföring av projektet. Informationsmaterial har delats ut vid årets tävlingar och ytterligare aktiviteter för att locka deltagare planeras under hösten.

Vi behöver ett antal engagerade medlemmar för att det ska bli ett riktigt bra arrangemang, ett 40-tal funktionärer under tävlingsveckan och några som kan tänkas arbeta under höst och vår i någon av grupperna. Anmäl ditt intresse till mig

eller någon i projektgruppen. I projektgruppen ingår Gullan Jansson, Linda Kowallek, Åke Karlsson, Hasse Kowallek, Benkt Hagstrand, och Torbjörn Karreskog.

Ytterligare information presenteras på årsmötet den 19 november.

Vi vet att det finns fantastiska resurser bland medlemmarna i NYSS när det gäller, Kliv fram nu och ta chansen att vara med om något riktigt kul!!

Seglar hälsningar!
Catarina Hagstrand
Projektledare



Det kan vara tätt då det seglas! Pokalsegling 2003 (bilden från SSKF)

Skärgårdskryssarpokalen - en anrik tillställning!

Som en del i Skärgårdskryssarveckan och kanske något av huvudnummer genomförs pokalseglingar för A22. Det är kappsegling med traditioner sedan början av 30-talet! De första decennierna dominerades av seglargiganter som Lasse Thörn och Sven Sahlén. Det ser aningen enahanda ut när man studerar gamla resultatlistor. 1941, under brinnande världskrig, återfinns Ivar Brunelius, NYSS, med Lill-Stina på prispallen med en hedersam 3:e plats!

I början på 50-talet börjar det röras om i resultatlistorna med nybyggen och innovationer av t ex Arvid Laurin, bl a Tricksonita och Trickson som tillfälligt fanns i Nyköping på 80-talet. Flamingo tog sin första in-teckning i pokalen 1955 och det skulle bli flera. Andra och fortfarande konkurrans-

kraftiga lädor, som Amorita och Ramona dyker upp i resultatlistorna i mitten på 50-talet.

I slutet av 70-talet återfinns NYSS Bernt och Hans Brunelius med båterna Mona II och Good-Bye, båda Reimers-konstruktioner, strax under pallplats är från år. Vem minns inte dessa sällsynt väl-skötta A22:or! Som Bernt brukar säga; "Du vet, jag ÄR ju målare!" Mona II vann igen 2003, men ny ägare.

För NYSS del framstår början av 80-talet som gulderan. Lasse Johansson med redan tidigare framgångsrika Flamingo vann pokalseglingarna tre år i rad!

Under 90-talet har NYSS mönstrat färre båtar än under guldåren. Främst Jonas Andersson med Furitha och Stefan Andersson med Hummingbird har gjort snygga insatser år från år. Stefans

serie med platserna 5-3-7-5-2 är ett utmärkt facit!

Slutligen, dessa sällsynt välseglande och vackra flytetyg är inte bara en glädje för ögat! De kappseglas alltså flitigt. Konstruktioner av Laurin, Harry Becker och Knut Reimers, m fl från 40- och 50-tal står sig fortfarande väl bland nykonstruktioner och nybyggen från t ex Peter Norlins ritbord. Så, när det kommer så långt - missa inte tillfället!

Redaktören



Sifs nya däck

7

Jag har i flera år förundrats och imponerats av en av sällskapets lågmälda, uthålliga och skickliga medlemmar; Per Thyrén. Han ger sig tryggt på de stora renoveringsjobben som man själv vändas i årtal inför. Per är inte yrkes-hantverkare utan sliter till vardags skrivbord så som redaktören själv. Inte desto mindre blir resultaten av Pers renoveringsarbeten välgjorda, stilriktiga och hållbara. Redaktören har som en del i det egna moraliska peppandet inför eget däckbyte följt Pers arbete. Ibland besvärande frågvist när epoxin är på väg att härdna i burken. Varför skriva för en journalist som Per? Per berättar bäst själv!

Redaktören

Det började år 2001 när vi rev Sifs gamla oregonpine däck och la ett nytt i plywood. Nej förresten, det började tidigare än så, i mitten av 1990-talet när vi renskrapade Sifs gamla däck och konstaterade att däcket var slut. Det läckte här och där. Ett originaldäck från 1920 kan inte hålla tätt hur länge som helst. Nu var skräpikarna framme här och där och det numera regelvidrigt tunna däcket sviktade betänkligt.

Sagt och gjort vi satte sägen i det gamla pinedäcket, bytte några däcksbalkar och reparerade ytterligare några med epoxi. Balkvägarna var helt friska.

Näval däcket ja, plywooden skarvades med bladlaskar över balkarna och limmades och skru-



Sand & grus i storsäck - för hemleverans!

Behöver dina växter ny jord? Skall du göra en sandlåda till barnen?
Vi har materialet för dig. Allt levererat hem till din tomt i en storsäck.

Ett urval av vårt sortiment

Gräsmattejord
Odlingsjord
Planteringsjord
Sättsand
Sandlådesand



Besök oss på: www.gruswebben.se

Tel: 0155-26 22 00 - 0158-104 50 - 0156-26240 Fax: 0155-26 22 99 - info@osb.se - www.osb.se ösb ingår i FORIAS koncernen

vades med rostfri skruv ned i balkar, balkvägare och karvlar. Ytbehandling med epoxi, därefter lackades däck med vanlig alkyd-oljefärg.

Så seglade vi några år, med ett tätt däck som dessutom styvade upp båten. Det kändes ändå inte helt rätt och tanken var ju hela tiden att lägga ribb ovanpå plywooden. Vi bestämde oss för ett nytt oregonpinedäck ovanpå plywooden.

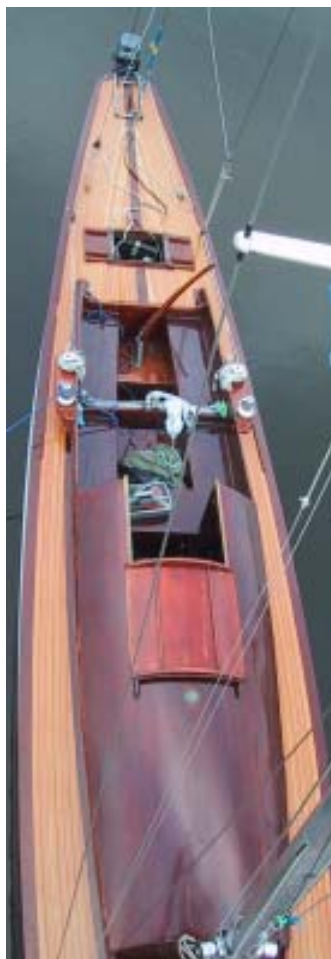
Vi tog upp tidigt hösten 2004 och renskrapade och slipade bort all färg och epoxi från plywooden. Sen byggde vi ett enkelt presseningsskjul inne i skjulet – allt för att kunna behålla så mycket värme som möjligt när vi skulle limma.

Tillsammans med Roffe "Plåt" Erixon i Södertälje åkte jag upp till Fanerkompaniet och inhandlade hondurasmahogny till skarndäck, mittfiskar och livträ. Vi la beslag på de sista fina hondurasbitarna som Fanerkompaniet hade. När Roffe plåts kompis senare skulle handla virke fick han hålla tillgodo med afrikans mahogny. Den honduras som ännu kan finnas kvar betingar allt högre priser, rena hårdvalutan. Roffe sågade upp bitarna, och i oktober började jag limma.

Först limmades en mahognylist längs hela bordläggningen i höjd med däck. De ca 8 mm tjocka och 70 mm breda skarndäcksbitarna blaslaskades och limmades sen ihop till två drygt 13 meter långa bitar. Dessa rätt otypliga bitar kunde med hjälp av flera familjemedlemmar böjas in och limmas på plywooddäcket längst ut mot bordläggningen på den tidigare limmade mahognylisten. Resultatet blev ett skarndäck som för ögat var 20 mm tjockt trots att det bara var åtta mm.

Sedan kom den första köldknäpen. Det tog tid att få fram oregon pinen så det blev stopp i produktionen över vintern. Först i slutet av februari började det hända saker igen. (Man måste ha lite tid för långfärdsskridskor också!)

Pineribborna som Roffe sågat till vreds och vändes för att få bitar som passade färgmässigt och täthetsmässigt. Frågan var också hur man skulle få styrbords- och babordsribbor att snyggt tura in mot centrum i fören. Det är vanligt att bordläggningen inte är helt symmetrisk på gamla träbåtar. Det tog sin tid av vända och båtgrannarna började prata om äggsjuk höna innan ljudet av epoxipumpar och spateln i blandningskärl kunde lugna dom.



Sedan var det bara att "trava" ribben, som var knappt 40 mm bred och åtta mm tjock. De tillpassade ribborna limmades med hjälp av skruv som drogs ned i nåten med brickor av plywood som pressade ned ribborna mot däckplywooden. Ett par ribbor från för till akter på båda sidor var ett lagom dagsverke för under-tecknad tillsammans med hustru Maggie som tålmodigt assisterade.

Både ribborna och plywooden vättes först med otjockad epoxi. Sen tjockades epoxin med en blandning av bomullsfiber och si-

likat och färgades svart innan den smetades ut på plywooddäcket. Svart och kladdigt blev det, en grupp förskolebarn skulle känna sig helt hemma.

Dag två gick åt att skrapa rent överbliven epoxi, innan det var dags för nästa varv, som började med tillpassning av bitarna.

Det tog sin rundliga tid men till slut var det dags limma den sista ribben – och då var det ändå långt kvar till färdigt däck.

En lamellfräs kan användas till mycket. Den fungerade helt utmärkt att fräsa ur för mittfiskar och livträ. Mahognyen passades ut och limmades på plats.

Nu var det dags att se över näten från för till akter. Svartfärgad tjockad epoxi bredspacklades ned i all nät och fick hårdna. Hela däcket var nu svart – bara den initierade kunde ana att det dolde sig ädel hondurasmahogny och oregon

pine under det hårda svarta lagret. För den som inte redan vet kan jag meddela att epoxi är hårt, alldeles förbannat hårt. Många slip-papper, en och annan svordom och en hel del svett och möda gick det åt innan pinen åter var framme i dagen. Bandslip först tog det värsta och sedan oscillerande slipmaskin med 150 mms papper. Två lågpris bandslipar blev utslitna på kuppen! Skarndäckskanten avrundades sedan med en handöverfräs.

För att göra en vid det här laget ganska lång historia inte så himla mycket längre så blev det sju lager lack på däcket, med slipning mellan lagren.

Värmen i slutet av juni var inte att klaga på så torktiden för lacken var nästan för bra, den torkade i stort sett på penseln.

Vårrustning (!) i början på juli och sjösättning precis när värme-

böljan var över. En veckas meck i sjön med beslag som skulle på plats och sedan kunde vi hissa segel när lågtrycken stod i kö från öster och från väster. Snacka om timing!

Hur resultatet blev får andra bedöma. För oss känns det som om 1920 års OS-guldmedaljör 40 kvadratmeters skärgårdskryssarens Sif har fått tillbaka lite av den yacht-känsla hon hade tidigare, även om det nya däcket i skönhet aldrig kan mäta sig med det gamla originaldäckets solfjädersform där varje bit var individuellt konad.

Men sådana däck görs nu inte idag...

Tack båtgrannar för uppmuntran och goda råd, tack också för att ni stod ut med allt slipdamm.

Per Thyren

40 SWE 15 Sif

SEGEL

DYNOR

KAPELL

SPRAYHOOD

RULLSYSTEM

TILLBEHÖR

TÅGVIRKE

WIRE



ENARS SEGELMAKERI

Mastvägen 13, 61335 Oxelösund

Tfn 0155 31500

www.enars.se info@enars.se

Vardagar 8-18

Det har samlats en hel del små minnen från våra tre år som klubbvakter på Broken. Att skriva om det är inte lätt! Det vi varit med om kommer att sitta djupt in i våra minnen en lång tid framöver - vänner och segelkamrater, Broken i sig själv. Här följer några episoder;

- En sommarkväll 2004 hämtade vi in nät med koekan. Det var familjerna Sipos och Hultman. Stefan hade med sin gitarr så det blev ålefiskarns vals och lite andra fiskarlåtar när vi kom inglidande efteråt.

Vi tävlade med gammelgubbarna Sven Hasselkvist och Bengt fiskhandlarn Karlsson om vem som fick mest fisk. Sven fick ta fram strömmingsnäten för att slå oss.

- En tidig morgon gick Peter och kollade tunnorna på dassen och det fanns tunnor utanför för regnvatten. I en sådan tunna stog en naken gubbe och tvättade sig! Han skämdes nog för på en halv minut var han torr och sprang mot bryggan.

- Fotbolls-EM på midsommardagen var det mer folk i klubbhuset än dagen innan. Vi hade lånat en projektor av Stefan Hultgren så det blev storbilds-TV. Vi hade både sittplats och ståplats med avspärning. Stämningen var på topp och det sjöngs hejarransor, men tyvärr blev det förlust efter straffar och flaggan nere vid Hurran blev halad till halv stäng av någon?

- Ta hamnavgifter tog lång tid för alla ville prata om hur fint det



Sverigepremiär för Lagoon 2006!

Vi blir generalagent för världens största katamarantillverkare. Är du intresserad av att vara charterskeppare?

Vänliga hälsningar
Örjan Berg

Oxelösunds Båt & Motor AB
Gästhamnen
613 35 Oxelösund
0155-319 02, 070-671 48 62

är på Broken. Många tyskar var väldigt trevliga och ville bjuda på generer och konjak. Så man har sett många fina båtar. En del tyckte att det var för billigt så dom betalade dubbla hamnavgifter. Vi hade en tvåmiljoners båt som inte ville betala också men den fick knyta loss och flytta till en annan ö.

Samtidigt vill vi hälsa välkomna de nya värdarna Anders & Eva med deras barn till samma fina vistelse som vi har haft. Vi får hoppas att de också stannar som värddar i 3 år. Då blir det till att säga "Hamnavgift" ca 2500 gånger, baka ca 3000 frallor och tömma ett antal soptunnor.



*Varma seglar hälsningar
Peter & Eva, Tommy & Patrik*



Erfarenhet i generationer
Flexibilitet är vår styrka
Kvalitet – ett gemensamt mål

Kontakta oss på 0155 - 28 90 40



12 Kappsegling sommaren som gått

Kölbåtssektionen

Snart lämnar vi riktigt vackra septemberveckor och ännu en båt-säsong bakom oss och det finns mycket härligt att se tillbaka på även om det oftast mycket pålitliga augustivädret spelade oss ett spratt.

Som upptakt till sommaren var en vårregatta samt middag inplanerad den 28 maj. För få anmälningar gjorde att evenemanget ställdes in en vecka innan, men under veckan ökade intresset för middagen och till slut var vi ca 10 personer som lagade mat och åt tillsammans i klubbhuset på Broken på lördagskvällen. Mycket lyckat!

Under sommaren har vi haft många framgångsrika kölbåtsbesättningar med på kappseglingar runt om i Sverige och i världen. Fredrik Lindqvist med besättning på S 37 - Råven deltog i World Cup för 6mR på Sandhamn i juli och slutade på en 16 plats bland de

klassiska båtarna. Stefan Hultgren och Daniel Ekstrand i M22-85 vann SM för Mälare-22 utanför Torshälla i Mälaren, Linda Kowallek och Emma Nord i M22-67 kom på en 13:e plats i samma klass och Magnus Nilsson, Peter Fritz och Hanna Nilsson i M30-74 kom på en 15:e plats i SM för Mälare-30. I SM för A22 slutade Ingvar Nicklasson i SWE 372 på en 14:e plats med Jonas och Patrik Andersson i besättningen. Daniel Ekstrand deltog som taktiker på SWE-163 i VM för International 11:Metre One Design i Norge och slutade där som bästa svenska båt på en 8:e plats.

Det finns säkert fler besättningar som varit ute och tävlat i sommar. Det här är de jag fått rapporter om. Skriv gärna till mig och berätta om ni är med på någon kappsegling så att vi kan ha resultat aktuella på hemsida och i Loggen. Det är kul att veta hur det går för klubbkamraterna på kappseglingssbanorna.

FAMILJEKAPPEGLINGEN den 13 augusti lockade 35 båtar och efter en hel del väntan på vind kunde båtarna segla i mål innan skymningen och segrade gjorde Peter Nilsson med besättning i M30-74. En lärdom vi får ta av detta inför nästa år är att det kan vara bra att ha en maximal seglingstid utsatt så att det inte blir en tävlan i uthållighet om vinden uteblir. Alla vill vi ju hinna tillbaka till kräftskivan, kvällens höjdpunkt. Årets fest var mycket lyckad och som vanligt var det fullt på dansbanan där Stefan Hultmans trubadurinsatser höjde stämningen i taket rejält. Både unga och gamla hade mycket trevligt tillsammans. Tack än en gång till Stefan och festkommittén som gjorde detta till en toppenkväll.

Segla lugnt!
Linda Kowallek,
070-3337680,

linda_kowallek@yahoo.se

Familjekappseglingen i måttlig vind.



I sommar har vi för första gången (på väldigt länge i alla fall) haft läger för ungdomar 14-18 år på Broken. Ett härligt gäng med både erfarna jolleseglare och nybörjare seglade 2-krona, E-jolle och Laser under 4 dagar i slutet av juli. Dagarna fylldes med allt från intensivträning med Stefan Hultgren till utflyktssegling med picknick. En genomgående önskan var att det blir ett läger även nästa år och att vi då ska försöka få fler ungdomar att tillbringa några sommark dagar på Broken.

Till årets vuxenkurser var inte bara tjejer inbjudna. På kursen i slutet av juni deltog två killar och sex tjejer. Två av tre kurser fick ställas in pga få anmälningar, men intresset är stort inför nästa år. Vi fortsätter att satsa på sommarkurser.

Skärgårdskryssarvecka -06 kappseglingfunktionärer

Inför nästa sommar med Skärgårdskryssarveckan som höjdpunkt är det mycket att ta tag i. Alla som vill hjälpa till med förberedelser är hjärtligt välkomna att höra av sig! I vinter finns möjlighet att delta i en utbildning för kappseglingfunktionärer. Information om detta fås via hemsidan eller av Linda Kowallek.

Båtmekanikerintyg

Kryssarklubben ordnar en studiecirkel för Båtmekanikerintyg under hösten och bjuder in NYSS medlemmar till de platser som finns kvar. Cirkeln handlar mest om sjösäkerhet och kommer att hållas på onsdagkvällar med start 26 oktober kl 18.30.



För mer information kontakta
Jörgen Karlsson på tfn 0155
212710 eller e-post:

karlsson.ljunggren@telia.com

/Linda Kowallek

070-3337680,

linda_kowallek@yahoo.se



OXELÖSUNDS BÅTVARV

FISKEHAMNEN - 613 35 OXELÖSUND - 0155-308 27

WWW.OXELOSUNDSVARV.SE - INFO@OXELOSUNDSVARV.SE

Varvet och klubbhusfrågan, hallar och upptagningsssystem, det är något av en följetång i Loggen som ingen vet hur den ska sluta! När det gäller klubbhuset har vi i nägon mån ytterligare ett förlorat år. Bygglovet från 2004 är giltigt i två år vilket betyder att vi har 8-9 månader kvar att besluta oss i frågan, riva skjulet på udden och börja byggnationen - OM planerna ska realiseras. Det förfaller vettigt att denna fråga skyndsamt bereds nu så att medlemmarna kan ta ställning på det kommande årsmötet.

Hallarna är som tidigare beskrivits i Loggen i skiftande skick. En grundlig besiktning har genomförts under sommaren med ett inte så nedslående resultat. Stommarna, dvs stolpar och takkonstruktion, är i stort OK. Några stolpar och takbjälkar är röt-

skadade och behöver bytas, främst i "Ettan". Vidare behövs en hel del ny plåtbeklädnad. Som vi redan tidigare visste riktades befogad kritik mot luckorna och den skaderisk de medför. Därmed är nuläget hyfsat klarlagt. Återstår att ta tag i det!

Under våren och sommaren har det gjorts en del underhållsarbeten på varvet. Ett antal grusbilslas har tippats och till del spridits där vattnet stod högt och länge i våras. Ett antal luckgångjärn och beslag har bytts ut. Eldragningen i treans hall har gjorts om och nya lysrör hängts upp efter "är av mörker". Bertil Forslund tog tag i saken. Heder åt honom!

I värnumret av Loggen beskrevs kommunens planarbeten för Spelhagen och angränsande områden. Flera medlemmar har hört av sig

Bakgrund

HISTORIA OCH FRAMTIDSPLANER FÖR VARVET VID SPELHAGEN.

I mitten på nittioalet började planer på en upprustning av båtallarna ta form bland medlemmarna. Styrelsen fick uppdraget att undersöka möjligheten att med så kallat arbetsmarknadsfolk rusta hallarna, vi höll med material och anvisade arbetslösa skulle göra jobbet. Så blev det också, vi fick ett antal jobbbara som riktade upp hallarna trimmade luckorna m.m. Vidare arbetade dessa med målningsjobb på Broken och sist men inte minst monterade upp huset ute på Brandholmen (jollemarinan). Huset på jollemarinan består av tre moduler från G:a Bergshammars skola som köptes in för ändamålet. De moduler som står kvar på varvet i Spelhagen skulle enligt planerna utnyttjas som ersättningsutrymmen för de bodar som finns på området idag. I det läge upphörde hjälpen från de arbetslösa som fick återgå till vanliga jobb. Där står vi idag med barackerna mitt på planen och beslutsvända över vad vi bör göra.

Anser vi oss inte ha någon användning för barackerna är det förmodligen lika bra att sälja dem, men om vi vill ha gemensamma utrymmen på varvet och är beredda att göra en insats för detta så finns möjligheten.

Anders Lindqvist

Sällskapets ordförande i mitten på 90-talet

Taubeafton

Sång & visgruppen

Blandat

30-årsjubilerar!

Erik Seger, Tomas Björklund, Kennet L-G Karlsson samt Micke Friberg

Sjung och var glad! Var med om en fantastisk kväll i glada vänners lag. "En helkväll med Taubes visor i möjliga & böjliga tolkningar!"

För endast 230:- får du Räkör (så mycket krokig fisk du orkar äta) 1 glas vin eller öl, bröd, ost, smör samt kaffe & kaka. Du får också sjunga och skratta så mycket du vill och orkar. Lyssna och njuta av Taubes fantastiska visor och mycket mer!

Välkommen till Gästbudssalen 12. Nov 19-23

Boka bord hos Nyköpingshus Restaurang 0155 21 17 70

till redaktören och ventilerat sin oro. Jag tror det är viktigt att vi är välinformerade och både reagerar och agerar när planerna inskränker vårt båtägande och båtåkande. Vid vårt möte med Göran Forsberg i maj utlovades NYSS en kontaktperson på kommunens planavdelning. Någon sådan har vi ännu inte fått. I bakhuvudet tonar en visrad med Mikael Wiehe

och Björn Afselius; "vem här i världen ska man lita på...". I början på oktober är det svårt att skylla på semestern! Styrelsebesluten om underhållsgrupper och "träbåtsskjul" har ännu inte kommit i funktion/genomförts men är lika angeläget som tidigare.

Redaktören

Bilden nedan.

De en gång så stolta planerna; Kanske vore en mer hovsam lösning på sin plats, husgrund utan pålning, vanligt sadeltak och varför inte ett bryggdäck mot sjön? Sådant har medlemmarna spikat för. Då kan sällskapet ekonomi även fortsättningsvis vara sund.



Förläng säsongen!



**IDEAL 550MC med Evinrude 40DPL 40hk.
Färdigt att åka för 139.000:-
Ring gärna Niclas!**

NYKÖPINGS VARV AB, Telefon 0155 210862

Härförleden hittade jag några trevliga gamla böcker. KSSS *Permanent nummer för segeljakter 1947* samt en *Peguin Pocket Yachting* från 1952. Jag tog mig för att sammanställa båtarna med hemmahamn Nyköping och kunde konstatera en förnämlig flotta! Med hjälp av Bertil Forsslund, som konsulterade Elis Gustavsson, kunde båtarna få ägare, vad de gjorde, vem som hade vacker dotter och slikt. Glädjande nog är många

kända - NYSS är alltså något av en släktradition. Ingen Neppare, Drake eller Nordisk folkbåt vilket förvånar dock.

Den engelska boken då? Naturligtvis tidvatten och dimma men även råd om sjöklädsel. För damerna rekommenderas plisserad kjol, knästrumpor, kraftiga skor "and a nice sweater". När får vi se damerna så på Broken...

Redaktören

Blänkande mahogny på rad...



NL-BÅTAR

SL80 Magni-Lill David Öhman, Elverket

KR-BÅTAR

S55 Sana Carl-Erik Wihl

15 KVM SKÄRGÅRDSKRYSSARE

S16 Lill-Daisy H Ekvall, ANA

S18 La-Jana Lennart Gustavsson, metalltryckare

30 KVM SKÄRGÅRDSKRYSSARE

S21 Vingen R. Stenström, bokbindare

S105 Doppingen B. Brinell

S183 Lissa Nyström/Hellqvist 1922 Tore Herlin

22 KVM SKÄRGÅRDSKRYSSARE

S118 Stina O. Nilsson

S138 Yvonne B. Lindell, tapetserare

S177 Lill-Stina I. Brunelius 1925 års regel 1933 J M Iversen

S180 Neana H. Brunelius 1925 års regel 1933 H Becker

S218 Gudrun Bertil Magnusson, maskinsnickare

S220 Tojan Leif Öhman, Wedholms

S221 Minerva Sergelius 1918 troligen Sjögren

S230 Louise Bertil. Lindberg, charkuturist 1925 års regel

S264 Vajo Nyström/Hellqvist 1919 K-E Sjögren

S273 Siv Arne Lövenborg, Wedholms

ÖSTERSJÖREGLEN

Ö10 S3 Sardana C.J. Kjellberg, direktör på ANA, nu Benny Krusell, båten är möjligen identisk med Ö10 Adriana, en Iversen konstruktion från 1947.

MÅLARBÅTAR M22

30 Safir Rune Lindkvist, plattsättare 1932 Rosättra

32 Yola T. Andersson, målare 1933

81 Tre Sang Folke Karlsson, sotare 1937 Norrtälje

84 Vågspel Nisse Sörlin, Glödlampan/Kalle Hultberg

108 Katja Edvin Ström, Wedholms 1938 Eskilstuna

117 Elbrïee Elis Gustavsson som övertog Nyk.Varv 1953

119 Glädy Johan Brinell, bryggare 1945 Motala båtvarv

121 Frisko Åke Olsson, ChWesterberg 1945 Norrtälje



STYRELSE & FUNKTIONÄRER

Göran Schultz, ordf. 070-810 9007

Åke Karlsson, vice ordf. 070-542 8674

Christer Svalin, kassör 070-526 2200

Elenor Persson, sekr. 070-314 2264

Hans Kowallek, ungd. 0155-212 895

Sten-Åke Andersson, varv 070-622 2743

Linda Kowallek, eskader 070-333 7680

Siv Bergendahl, klubbm. 073-652 2309

Peter Sipos, Brokenvärd 0155-98 062

Broken 0155-220 850

NYSS KANSLI

Box 250, SE-611 26 Nyköping

Telefon: 0155-211 629

e-post: karin.bjorklund@swipnet.se

Hemsida: www.nyss.nu

Postgiro: 34 26 26-9

MEDLENSAVGIFTER 2005

Inträdesavgift:

senior 500 kr

junior 250 kr

Årsavgift:

senior 400 kr

(inkl serviceavgift 100 kr)

junior 200 kr

pensionär 200 kr

Familjemedlem 100 kr

VARVSAVGIFTER 2005

Uteplats 40 kr/kvm

Inneplats 65 kr/kvm

Upptagning/Sjösättning 525 kr

Flytt av båt på land 250 kr

Miljöavgift 60 kr

ANNAT

- Klubbvimpel kan köpas på Broken och på Brunelius Färg.

- Nyheter hittar du också på Nyköpings Segelsällskaps hemsida: www.nyss.nu Där finns också en digital version av Loggen i pdf-format.