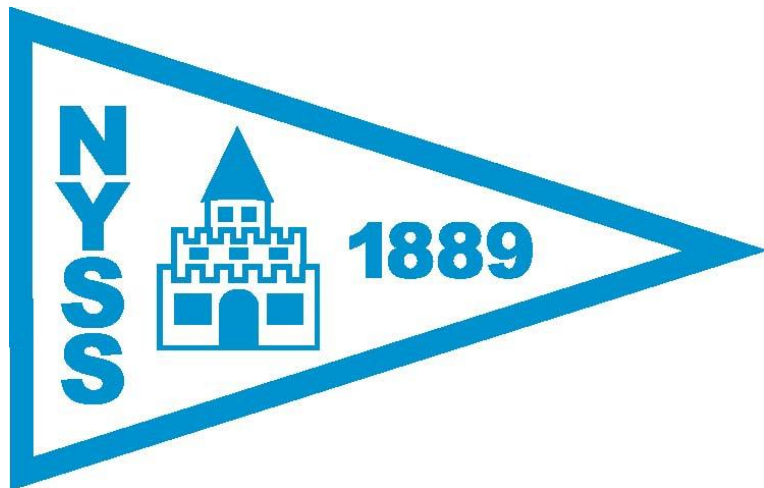


Spolplatta med reningsanläggning
NYSS Varvet Spelhagen 2:1



Varför investera i en båtbottentvätt?

Verksamheten vid båtklubbar, varv och marinor regleras av miljöbalken. Tillsyn utövas av kommunerna som ställer allt högre krav på att verksamheten ska vara miljömässigt riktig. Detta kan innebära att verksamheten föreläggs anpassa sitt båtupptag.

Miljökrav ställs även på verksamheten i sin helhet såsom avfalls- och kemikaliehantering.

I de fall då verksamheten inte anpassas enligt kommunens föreläggande kan straff utfärdas. Enligt 30 kap. i miljöbalken kan även en miljöstraffavgift tas ut i de fall den avgiftsskyldige inte upphör med överträdelsen.

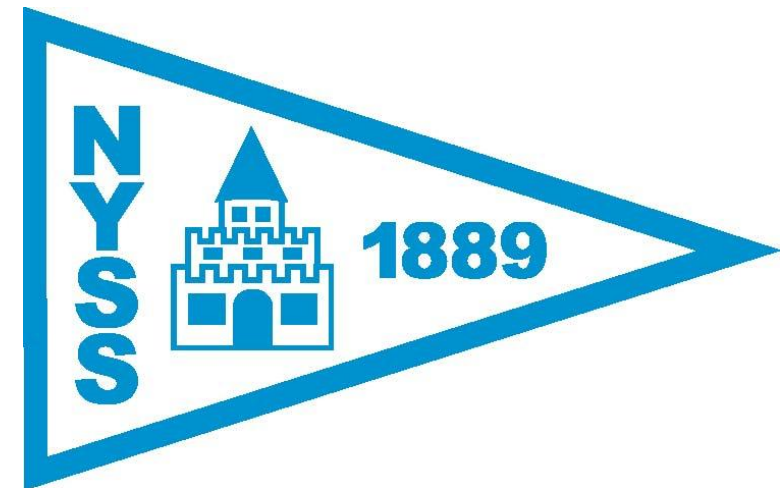
Nyköpings kommun har ålagt Segelsällskapet att anlägga en spolplatta med vattenrening.

Finansiering

Bidrag till lokala vattenvårdsprojekt - LOVA

LOVA-bidraget är ett bidrag till lokala vattenvårdsprojekt som bl.a. bidrar till att minska utsläppen av skadliga ämnen till Östersjön. Det kan endast sökas av kommuner och ideella sammanslutningar eller kombinationer av dessa. När det gäller finansiering och genomförande kan sökanden samarbeta med andra aktörer.

Nyköpings Segelsällskap har erhållit LOVA bidrag från Havs och Vattenmyndigheten på halva kostnaden av investeringen.



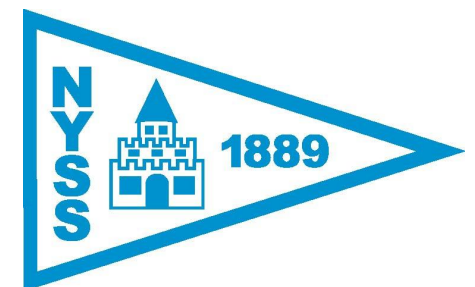
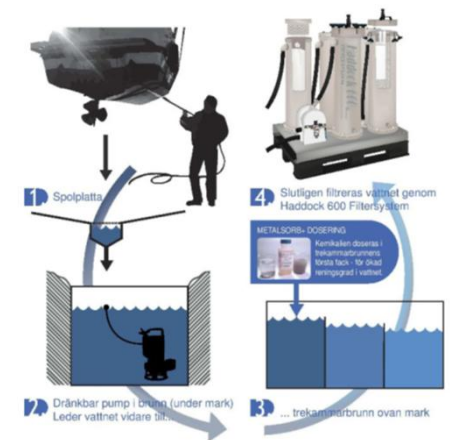
Ekonomi

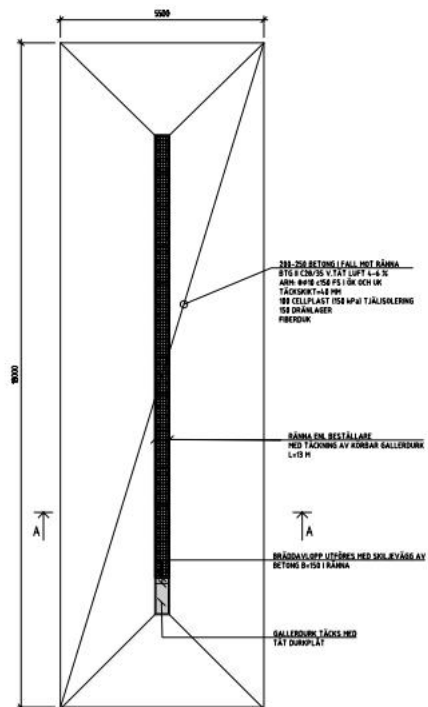
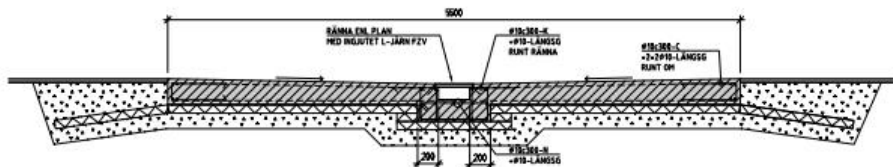
- Budgeterad kostnad ca 1,3 miljoner
- LOVA Bidrag 650 000kr (för att erhålla bidraget måste spolplattan och rening slutföras under 2019)
- Sällskapet lånar upp resterande summa.



Så fungerar reningen

- Båtarna körs upp på spolplattan av betong med en ränna och tvättas.
- Vattnet rinner sedan till en pumpbrunn där det pumpas upp till trekammarbrunnen som finns i en 20-fots stålconatanier.
- Slutligen renas vattnet i filtersystemet, i tre steg. –påsfiler 1, -påsfiler 2 och till sist ett kolfilter.





Ritning spolplatta

- Mått 5,5x18m

Situationsplan

